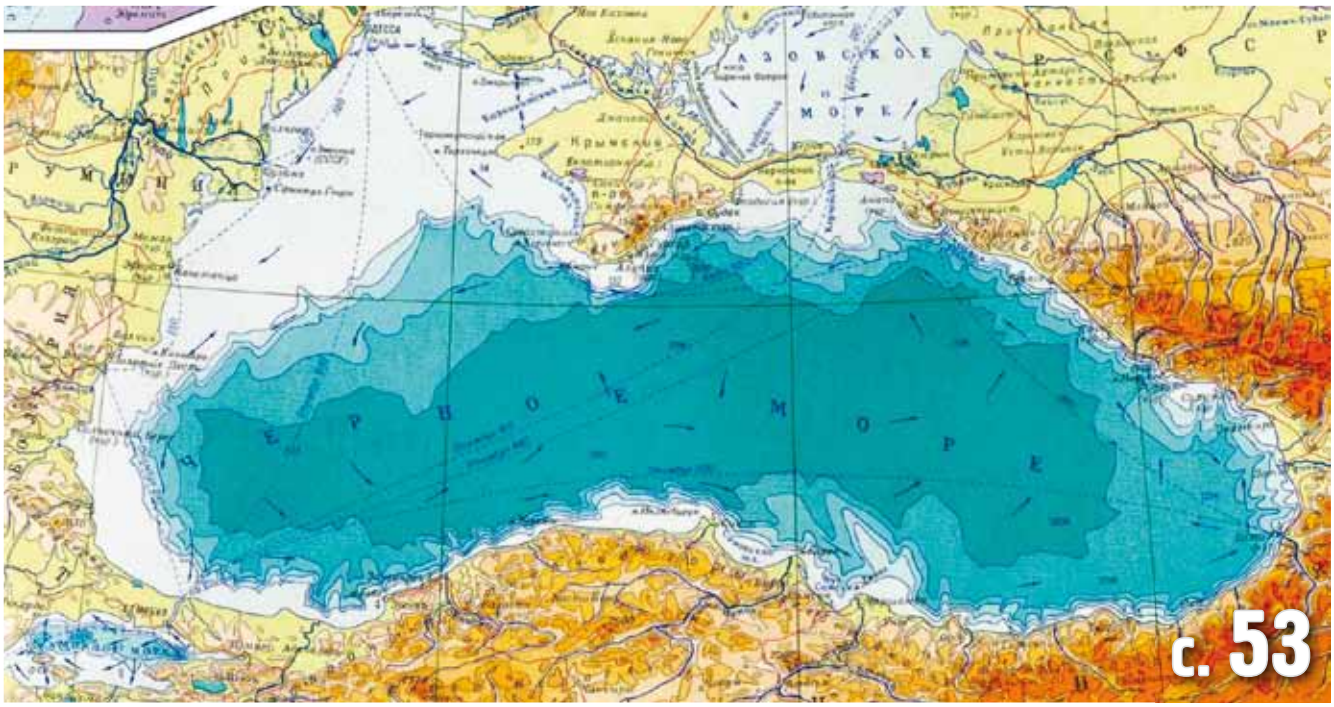
№ 28 (664)

# Транспорт

13 июля 2011 г.

## Перспективы развития морской транспортной сети Черноморского региона




с. 53

ЕС отметил практические результаты работы по внедрению транспортной стратегии Украины **с. 24**

Отмена гостехосмотра транспортных средств **с. 36**

Продвижение технической помощи ЕС для транспортного сектора в регионе ТРАСЕКА **с. 56**

Сиеста транспортной Европы **с. 58**

# TRANSIT-TRANS KAZAKHSTAN

КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ
И ЛОГИСТИКЕ

www.transkazakhstan.kz

# ТРАНЗИТ - ТРАНСКАЗАХСТАН

21-23 сентября 2011
Астана, Казахстан

ОРГАНИЗАТОРЫ:


МВК "Атакент-Экспо" (для казахстанских компаний)
Тел.: +7 (727) 275 00 16; Факс: +7 (727) 275 00 94
E-mail: office@exhibitions.kz

Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел.: +7 (727) 258 34 34; Факс: +7 (727) 258 34 44;
E-mail: industrial@iteca.kz
Менеджер проекта: Юлия Палагутина


ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан

7 міжнародний автосалон

# TIR'2011

*Trucks International Review*

Вантажні, комерційні і спеціалізовані автомобілі

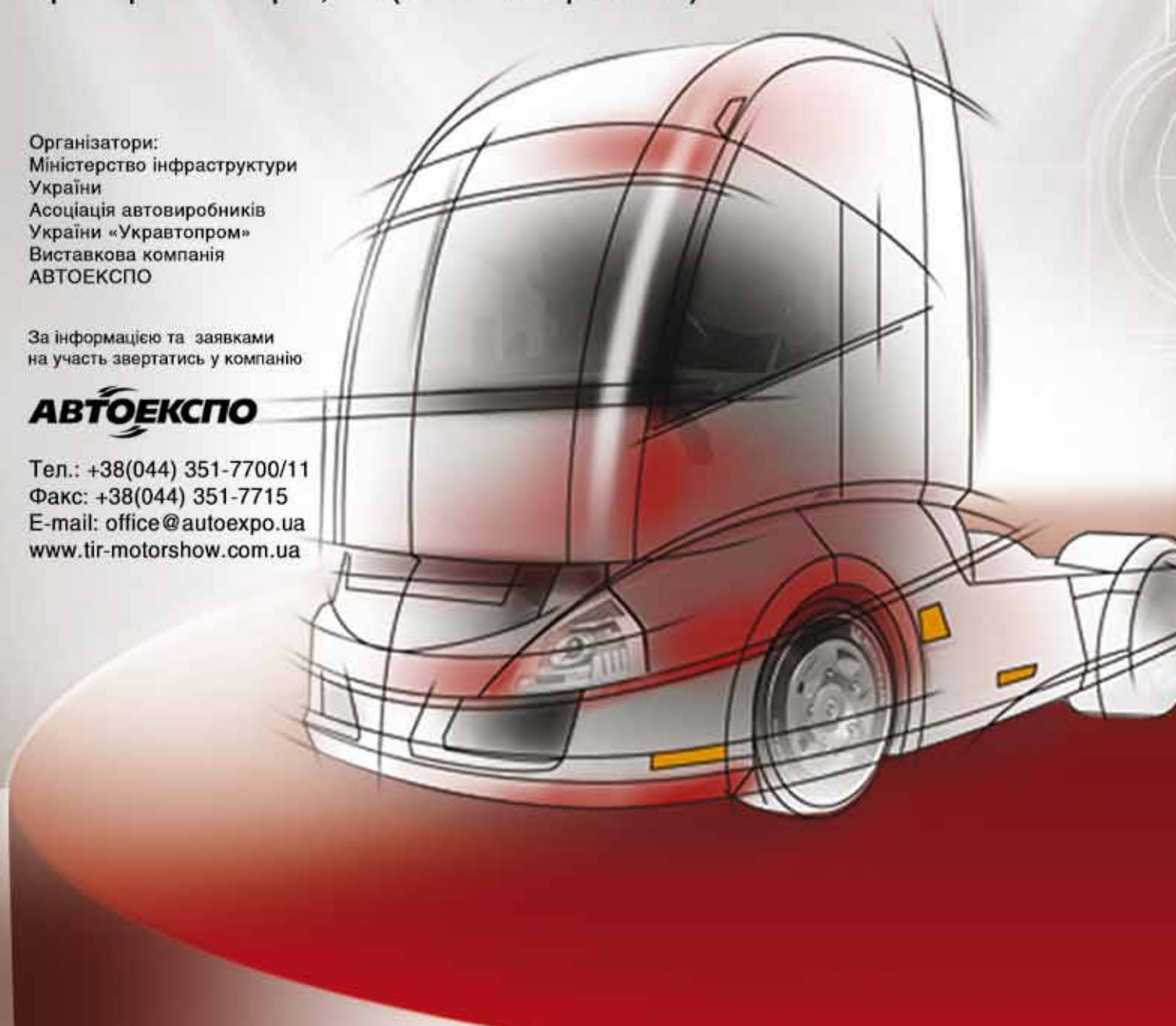
21-а міжнародна виставка

## АвтоТехСервіс 2011

Обладнання для СТО, запчастини, аксесуари

# 28-30 вересня

Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15 (м.«Лівобережна»)

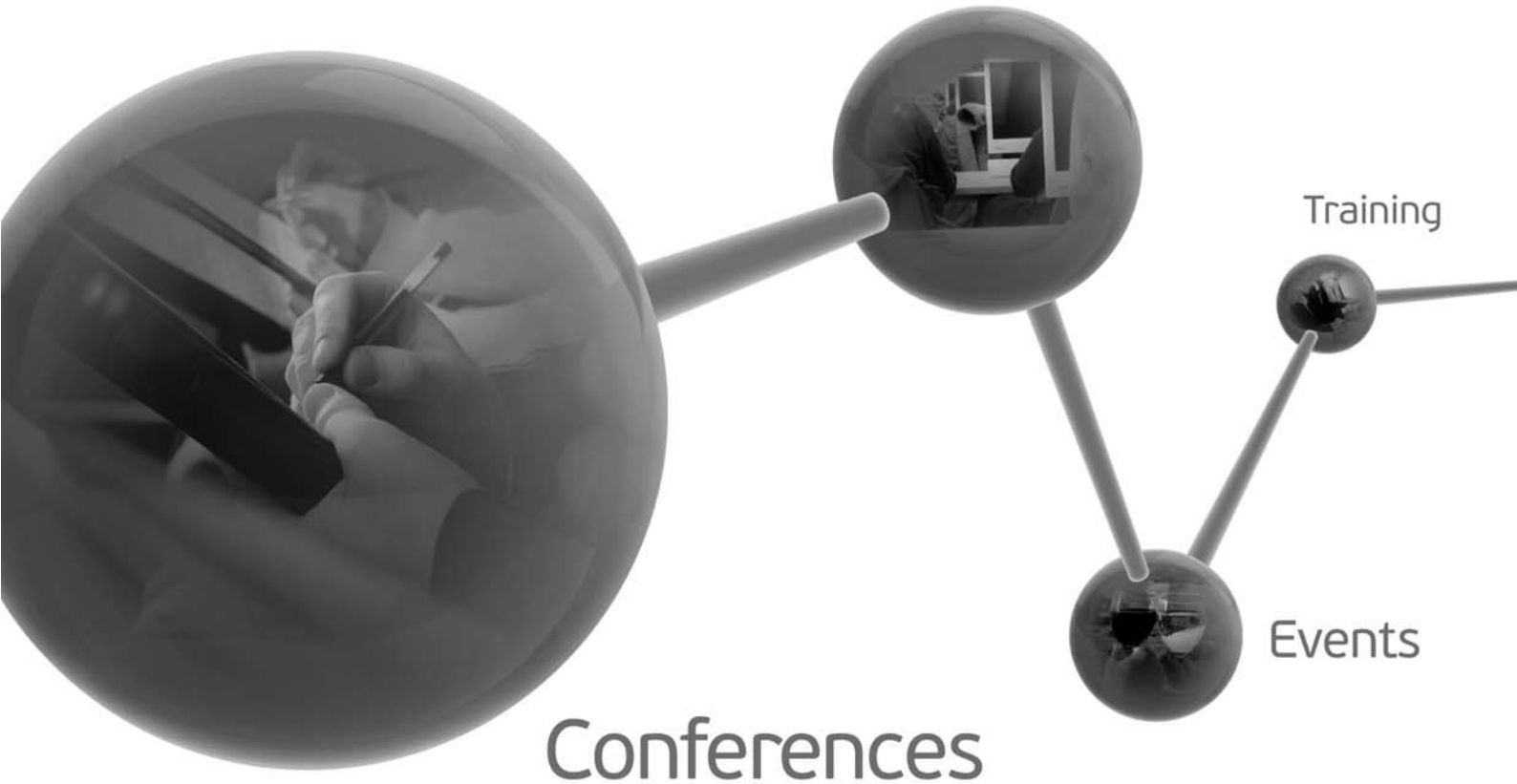


Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

**АВТОЕКСПО**

Тел.: +38(044) 351-7700/11
Факс: +38(044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.tir-motorshow.com.ua




**Conference Service in Ukraine**
**Конференц-сервис в Украине**

- Selection of venue
  Подбор оптимального места для проведения мероприятия
- Transfers and sightseeing tours
  Организация трансферов и экскурсионного обслуживания
- Business meeting arrangement
  Организация деловых переговоров
- Car rent
  Аренда автомобиля
- Photo & Video
  Фото и видео сопровождение
- Event logistics
  Логистика мероприятий
- PR services
  PR-сопровождение
- IT support
  Техническое обеспечение мероприятий

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

15, Bolshaya Arnautskaya str.
12, Akademika Zabolotnogo str.
Odessa, Ukraine

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 288 288
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge

INVESTORS IN PEOPLE
IATA Authorised Training Center

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

K-A4-080711-01

# Транспорт

**ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ**
**еженедельный**

13 июля 2011 г. № 28 (663)
Издается с августа 1998 г.


# СОДЕРЖАНИЕ


## НОВОСТИ ТРАНСПОРТА .....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация .....7
Водный транспорт .....12
Железнодорожный транспорт.....18

## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...24

Международное сотрудничество .....24
Официальная часть.....25
Отраслевое регулирование.....36
- Автомобильный транспорт.....36
- Авиационный транспорт.....38
- Железнодорожный транспорт .....38

## ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....42

Организация перевозок.....42
- Автомобильный транспорт.....42
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....44
- Железнодорожный транспорт .....46

Топливо.....47
Тарифы, налоги, сборы.....49
Таможня.....50

## КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ ....53

Перспективы развития морской транспортной сети Черноморского региона.....53
Продвижение технической помощи ЕС для транспортного сектора в регионе ТРАСЕКА.....56
Сиеста транспортной Европы .....58


Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.


**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Выпускающий редактор:**
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9713.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9713. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.



Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.



**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**


При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### На украинском рынке грузовиков сменился лидер

В июне 2011 г. на рынке грузовиков полной массой более 3,5 т произошла смена лидера. Теперь рынок возглавил "МАЗ", на долю которого пришлось 20% всех продаж. "МАЗ" сумел нарастить продажи более чем в 3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает *AUTO-Consulting*.

Второе место на рынке досталось "КАМАЗу", который контролирует 18% рынка, против 21% год назад. В абсолютных цифрах продажи КАМАЗов также подросли, но не так стремительно, как МАЗов — на 23%.

В июне рынок грузовиков в Украине вырос на 45%, а по итогам полугодия увеличение составило 15%.

### "Богдан Моторс" в июне 2011 г. увеличила производство

В июне входящая в корпорацию "Богдан" автомобильная компания "Богдан Моторс" (Киев) увеличила производство легковых автомобилей на 34,52%, или на 583 авто по сравнению с маем — до 2,272 тыс. авто, сообщает пресс-служба "Богдана".

В июне по сравнению с июнем 2010 г. компания увеличила производство автомобилей на 22,68%, или на 420 авто.

В январе—июне 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан Моторс" увеличила производство на 34,9%, или на 2,495 тыс. авто — до 9,644 тыс. авто.

### Корпорация "Эталон" в июне установила рекорд продаж

Корпорация "Эталон" (автозаводы "БАЗ" и "ЧАЗ") в июне добилась рекордных показателей в послекризисный период. Сбыт автобусов "Эталон" вырос в 3,6 раза по сравнению с 2010 г., что позволило достичь 5-кратного превосходства над ближайшими конкурентами. В июне было продано 116 штук. Потребители отдавали предпочтение городским и пригородным модификациям, школьным версиям и исполнению "турист". К активизации спроса со стороны перевозчиков на рынке, который был отмечен в мае—июне, готовыми оказались только заводы "БАЗ" и "ЧАЗ", сумевшие быстро выполнить заказы.

В самом популярном сегменте автобусов малого класса "БАЗ" смог занять 70% рынка, благодаря удачному сочетанию цена-качества в модели БАЗ А079.

В конце 2010 г. в корпорации "Эталон" рассчитывали на рост продаж в 2011 г. в 2 раза, но по итогам полугодия рост составил уже 2,8 раза, сообщает пресс-служба компании.

### "КАМАЗ" в 1 полугодии 2011 г. выпустил 23 тыс. машкомплектов

За июнь 2011 г. автомобильный завод изготовил и сдал 4663 машкомплекта.

По итогам 1 полугодия 2010 г. предприятие произвело почти 16 тыс. машинокомлектов, в июне 2010 г. — 3,5 тыс. Таким образом, за 6 мес. рост составил 43,8%, в июне — 33,2%.

В июне запасных частей было выпущено на 706 млн руб., а за полугодие — на 3,351 млрд руб., на 156 млн руб. больше планового показателя, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

За май 2011 г. предприятие побило рекорд по выпуску двигателей к новым автомобилям КАМАЗ и для поставок внешним потребителям завода двигателей "КАМАЗа" и совместного предприятия "КАММИНЗ КАМА". Было отгружено 5120 двигателей и силовых агрегатов. За полугодие двигателей и силовых агрегатов произведено более 25 тыс. единиц.

В среднем в сутки в июне 2011 г. выпускалось 212 авто.

### "Урал" представил новые грузовики

Автомобильный завод "Урал" "Группы ГАЗ" представил новые образцы автомобилей для сельского хозяйства: перспективный 2-осный полноприводный автомобиль-самосвал на шасси повышенной проходимости (колесная формула 4х4, грузоподъемность 5 т) и автомобиль-самосвал на шасси неполноприводного автомобиля Урал-63685-03.

Автомобиль выпущен на базе модернизированного серийного шасси Урал-43206 по заказу Министерства сельского хозяйства РФ. Автомобиль оснащен дизельным с турбонаддувом двигателем Ярославского моторного завода "Автодизель" "Группы ГАЗ" ЯМЗ-534 (190 л.с.) экологического стандарта Евро-4 и 3-местной кабиной, расположенной перед двигателем: такое расположение кабины позволяет оптимизировать массу автомобиля и перевозимого груза. Самосвал рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении при температурах окружающего воздуха от -45°С до +50°С.

Еще один автомобиль — это дорожный самосвал Урал-63685-03 с боковой разгрузкой. Автомобиль дорожного сегмента с надставными бортами и колесной формулой 6х4 предназначен для эксплуатации по дорогам 1—3 категорий при температуре окружающего воздуха от -45°С до +40°С. Авто укомплектовано двигателем ЯМЗ-6501 (выпускается ярославским моторным заводом "Автодизель" "Группы ГАЗ" по лицензии Renault Trucks) мощностью 362 л.с. Грузоподъемность автомобиля — 14 т, сообщает *Truckmarket.ru.*

### "ГАЗ" планирует увеличить продажи

Группа "ГАЗ" планирует в 2011 г. увеличить продажи легких коммерческих автомобилей (MCV) на 25% — до 100 тыс. ед.

Кроме того, группа "ГАЗ" прогнозирует в 2011 г. рост чистой прибыли по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 42,8% — до 3 млрд руб., выручки — на 14% — до 110 млрд руб.

***Примечание.*** *По итогам 2010 г. чистая прибыль компании по МСФО*

*составляла 2,1 млрд руб., выручка — 96,7 млрд руб.*

### Объем продаж "АвтоВАЗа" в 1 полугодии 2011 г. вырос на треть

ОАО "АвтоВАЗ" в 1 полугодии 2011 г. увеличило продажи в РФ по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 31,3% — до 291,54 тыс. авто. На экспорт было продано 24,414 тыс. авто. Машин модели Lada Kalina за отчетный период было продано 72,576 тыс. (+80,6%), Lada Priora — 68,298 тыс. (+13,4%), Lada 2105/2107 — 55,292 тыс. (+7,6%), Lada Samara — 53,591 тыс. (+9,3%), Lada 4x4 — 27,573 тыс. (+38,2%). В июне 2011 г. в РФ было продано 55,029 тыс. авто Lada, что на 7% превышает показатель июня 2010 г. и на 6,1% — мая 2011 г. На экспорт в июне т.г. отправлено 3794 авто, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

### Volkswagen купил контрольный пакет MAN

Немецкий автоконцерн Volkswagen взял под контроль производителя грузовиков MAN. Доля VW в мюнхенском концерне отныне составляет 55,9%. Глава Volkswagen Мартин Винтеркорн заявил, что он "более чем удовлетворен" этим результатом. По его словам, VW теперь надеется получить в картельном ведомстве разрешение на создание вместе со своей шведской "дочкой" Scania альянса по производству грузовиков, сообщает *Truckmarket.ru*.

### Mercedes-Benz выводит на российский рынок обновленный Vito

Автомобили испытывались на дорогах общего пользования, в плотном городском потоке, на загородной трассе и специальном полигоне.

Обновленный Vito получил новые тяговитые и экономичные двигатели Евро-5, гамма которых соответствует разнообразию их эксплуатационных задач и перекрывает диапазон мощности от 70 кВт (95 л.с.) до 190 кВт (258 л.с.). Новая 6-ступенчатая коробка передач, серийно устанавливаемая вместе с каждым из 4-цилиндровых дизельных двигателей, вносит вклад в снижение уровня выбросов и расхода топлива. Кроме того, Vito отличается увеличенной грузоподъемностью и прочностью. Заметно снизившийся уровень шума, а также новая ходовая часть и облагороженная кабина, улучшают эргономику и облегчают управление автомобилем, сообщает *AUTO-Consulting*.

### Четырехосный грузовик сельскохозяйственного назначения Hovertrack 46-44

Компания из Нидерландов Hovertrack разработала 4-осный грузовик сельскохозяйственного назначения Hovertrack 46-44 колесной формулы 8x8. Транспортное средство с полной массой 46 т (допускается только в Голландии) имеет грузоподъемность 33 т. Агрогрузовик, построенный на автомобильном шасси IVECO Trakker AD410T45W, оснащен 13-литровым двигателем IVECO мощностью 450 л.с. и 16-скоростной автоматической коробкой передач ZF A/S-Tronic. Нагрузочная способность каждого моста — 11,5 т, а для улучшения маневрирования кормовая ось в машине управляемая. Hovertrack комплектуют шинами размерностью 13R22.5. Комфортабельная кабина с кондиционером заимствована у серийного зерноуборочного комбайна New-Holland, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

### Импорт автомобилей в РФ в 2011 г. вырос

Импорт легковых автомобилей в РФ в январе—мае 2011 г. вырос в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 370,7 тыс. авто, сообщает пресс-служба Федеральной таможенной службы (ФТС) России.

За отчетный период в РФ было ввезено легковых автомобилей на $7,66 млрд: в частности, 319,5 тыс. автомобилей на $6,739 млрд — из стран дальнего зарубежья и 51,2 тыс. автомобилей на $327,2 млн — из стран СНГ.

Импорт грузовых автомобилей за отчетный период увеличился в 2,2 раза — до 31,6 тыс. единиц на $783,4 млн. При этом практически все автомобили были ввезены из стран дальнего зарубежья.

Экспорт легковых автомобилей из РФ в январе—мае 2011 г. увеличился в 1,3 раза и составил 21,6 тыс. единиц на $151,8 млн. В т.ч. в страны дальнего зарубежья было экспортировано 1,9 тыс. автомобилей на сумму $18,2 млн, в страны СНГ — 19,7 тыс. автомобилей на $133,6 млн.

Экспорт грузовых автомобилей вырос на 13,6% и составил 4,3 тыс. единиц на $122,4 млн. В страны дальнего зарубежья было экспортировано 800 автомобилей на $6,5 млн, в страны СНГ — 3,5 тыс. автомобилей на $65,9 млн.

### Продажи иномарок в Москве увеличились в 1,5 раза

По итогам 5 мес. 2011 г. в Москве было продано 248,3 тыс. иномарок, что в 1,5 раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. При этом столица сохранила звание крупнейшего авторынка в РФ среди субъектов федерации.

За период январь—май 2011 г. включительно в РФ было продано 696 тыс. автомобилей зарубежных брендов, что на 70,3% превысило показатели 2010 г. В мае 2011 г. россияне приобрели 171 тыс. иномарок — на 66,4% больше, чем за тот же месяц 2010 г.

Самый значительный прирост продаж иномарок по итогам 5 мес. 2011 г. был зафиксирован в Кемеровской обл. — плюс 114,2%. Кроме того, в число быстрорастущих рынков по количеству реализованных машин иностранных брендов вошли Новосибирская обл. (+114,1%), Пермский край (+113,8%), Красноярский край (+108,3%), Удмуртия (+105,5%), Челябинская обл. (+106,4%) и Волгоградская обл. (+102,4%), сообщает *Motor.ru*.

### Немецкий авторынок в июне вырос на 10%

Немецкий авторынок растет 7 мес. подряд — по итогам июня на 10% — до 288383 авто. За первые 6 мес. т.г. продажи авто в этой стране выросли на 10,5% и составили 1,622 млн ед. В условиях позитивного развития экономики Германии эксперты прогнозируют рост немецкого авторынка и во 2 полугодии.

По данным Ассоциации автомобильной промышленности Германии (VDA), производство авто в этой стране по итогам июня 2011 г. снизилось на 14% — до 453,7 тыс., тогда как за 6 мес. рост составил 5% — до 2,988 млн ед. Немецкий автопром в июне 2011 г. снизил экспорт на 14%, поставив на внешние рынки 343,2 тыс. авто, с января по июнь — 2,295 млн авто (+6%).

По прогнозам VDA, в 2011 г. немецкий авторынок покажет небольшой рост и достигнет отметки в 3,1 млн авто, превысив тем самым уровень 2008 г., сообщает *Автостат.*

## Испанский авторынок откатился до уровня 1993 г.

Испанский авторынок показывает отрицательную динамику 12 мес. подряд — по итогам июня на 31,4% — до 83,385 тыс. авто. За первые 6 мес. т.г. продажи авто в этой стране снизились на 26,8% и составили 442,217 тыс. ед., сообщает пресс-служба Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC).

С июля 2010 г. по июнь 2011 г. было продано 820 тыс. авто, что соответствует уровню 1993 г.

Между тем, 40% машин в испанском автопарке старше 10 лет, а средний возраст автомобилей составляет 15 лет, что требует обновления автопарка страны.

По прогнозу ассоциации, всего в 2011 г. в Испании будет реализовано 900 тыс. авто.

Самой продаваемой маркой по итогам июня 2011 г. стал бренд Seat, реализация которого составила 7,852 тыс. авто (-31%). На втором месте Renault с показателем 7,712 тыс. авто (-30,9%). На третьем месте Volkswagen, чей результат составил 7,374 тыс. авто (-31,4%). Замыкают "пятерку" лидеров Opel (7350 шт., -22,7%) и Citroen (7017 шт., -21,8%).

## С января по июнь в США продали 5,6 млн новых автомобилей

Объем продаж новых легковых автомобилей в США, включая внедорожники и пикапы, в 1 полугодии 2011 г. вырос на 12,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 5,6 млн ед. В июне 2011 г. продажи авто увеличились на 7% относительно показателя июня 2010 г. — до 1,05 млн ед. По сравнению с маем т.г. автопродажи в США в июне сократились на 0,8%. Показатель в 1,05 млн проданных машин, которому соответствует число 11,45 млн авто в перерасчете на год и с сезонной коррекцией (seasonally adjusted annual rate, SAAR), оказался ниже прогнозов аналитиков в 12 млн, сообщает *Autonews.ru.*

## В Севастополе АМКУ открыл дела против 6 автоперевозчиков

Севастопольское городское территориальное отделение Антимонопольного комитета Украины (АМКУ) на внеочередной коллегии приняло решение об открытии дел в отношении автоперевозчиков, повысивших стоимость проезда в маршрутных автобусах.

С мая т.г. Севастопольским горотделением комитета проводилось исследование рынка перевозок городским автомобильным транспортом. С этой целью у перевозчиков был затребован и получен перечень документов, позволяющих сделать определенные предварительные выводы.

В ряде случаев анализ собранной информации свидетельствует об отсутствии оснований для изменения тарифов отдельными субъектами предпринимательской деятельности, сообщает *УНИАН.*

## Из Киева в Ирпень будут ездить троллейбусы

Согласно заявлению главы Киевской ОГА А. Присяжнюка, в 2012 г. Киевская ОГА планирует запустить троллейбус между Киевом и Ирпенем.

"В настоящее время строится дорога Киев—Ирпень, для этого будет использовано 65 млн грн. И планируется уже в 2012 г. запустить троллейбус Киев—Ирпень. Это даст возможность разгрузить трасу, которая идет через город Буча в сторону Бреста", — заявил губернатор.

По словам А. Присяжнюка, на очередной сессии будет распределено 100 млн грн. на дороги Киевской обл. — на коммунальные дороги, дороги городов и районов. Кроме того, еще 20 млн грн. планируется аккумулировать в июле на эти же нужды, сообщает *Сегодня.*

## Москва потратит 34 млрд руб. на новый транспорт

Общий объем заказов правительства Москвы на новый подвижной состав для столичного муниципального транспорта составил 34 млрд руб.

Заказ на 2 тыс. автобусов нового типа — отвечающих экологическому нормативу Евро-4, крупногабаритных, с низким полом — получила группа "ГАЗ". Всего за 2011 г. автопарк Москвы получит 2,5 тыс. автобусов и 100 троллейбусов, обновившись таким образом на треть, сообщает *Гудок*.

## Эстонцы могут ездить без прав и техпаспорта

С 1.07.2011 г. в Эстонии вступил в силу новый закон о дорожном движении, позволяющий водителю не брать водительские права и техпаспорт.

Но в этом случае водитель должен иметь при себе удостоверяющий личность документ. "Согласно вступающему в силу закону, ношение с собой некоторых документов перестало быть обязательным. Если у водителя есть с собой удостоверяющий личность документ, то в пределах Эстонии ношение при себе выданных в нашей стране водительских прав и техпаспорта зарегистрированного в Эстонии транспортного средства, а также прицепа к нему, необязательно", — говорится в комментарии к закону Минэкономики страны, сообщает *Ria.ru.*

Кроме того, водитель должен быть внесен в Дорожный регистр в качестве владельца, ответственного пользователя или просто пользователя ТС, и если водитель только использует машину, то ее владелец должен находиться в автомобиле.

## Компания "Альтком" приступила к строительству дороги Гришино—Ульяновка

Компания "Дорожное строительство "Альтком" приступила к строительству 9 км дороги Гриши-

но—Ульяновка (Красноармейский район, Донецкая обл.), сообщает пресс-служба компании.

"На данном этапе продолжается проектирование магистрали, которое в перспективе будет включать выход на трассу Знаменка—Луганск—Изварино, что значительно облегчит движение автотранспорта с северной стороны обхода города Красноармейска. Всего проектная длина участка новой дороги составит 15 км", — заявил начальник СУ-1 предприятия А. Валуйкин.

Новая магистраль будет дорогой 3 категории. В настоящее время подходят к концу земляные работы, выполняется укладка основания и параллельно идет укладка асфальтобетона. Работы на участке планируется завершить уже к началу августа т.г.

## Сумской облавтодор выиграл тендер

Служба автомобильных дорог в Сумской обл. Госслужбы автодорог Украины определила ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" ГП "Сумской облавтодор" победителем тендера на строительство автострад, дорог, улиц, железных дорог, взлетно-посадочных полос аэродромов (текущий ремонт автодорог) на сумму 56,117 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

## Ивано-Франковский облавтодор выиграл тендер

Служба автомобильных дорог в Ивано-Франковской обл. Госслужбы автодорог Украины определила ГП "Ивано-Франковский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" победителем тендера на текущий ремонт и содержание автодорог общего пользования — 4172,6 км на сумму 34,958 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

## В Киеве произведен монтаж первой секции арки моста через р. Днепр в составе Подольского мостового перехода

2.07.2011 г. был выполнен монтаж 1-й секции арки моста через Днепр в составе строительства Подольского мостового перехода. Монтаж 2-й секции запланирован на 18 июля т.г., сообщает пресс-служба КГГА.

Как заявили в "Киевавтодоре", уникальность отмеченного моста заключается в арочном прогоне длиной 340 м (самый длинный в Европе среди совмещенных арочных мостов) без русловых опор, при этом работы по монтажу металлоконструкций таких габаритов и веса на высоту до 70 м с помощью плавучих систем выполняются на территории Украины впервые.

## В Киеве на пр. Бажана выделят 40—50 млн грн.

КГГА до конца 2011 г. увеличит финансирование на реконструкцию пр. Н. Бажана до 40—50 млн грн.

"До конца 2011 г. увеличится финансирование реконструкции пр. Бажана до 40—50 млн грн., в настоящее время у нас в планах сделать хотя бы одну полосу проспекта в этом году, согласно проекту, а вторую полосу — в следующем", — заявил председатель КГГА А. Попов.

По словам председателя КГГА А. Попова, уже с августа 2011 г. начнутся капитальные работы по реконструкции проспекта, сообщает *УГМК*.

## 3 компании претендуют на закупку работ по ремонту объездной дороги в Николаеве

ГП "Николаевский облавтодор", дочернее предприятие "Лидер" (г. Одесса), частное предприятие строительная фирма "Автошляхбуд-САА" сделали тендерные предложения на закупку работ по капремонту дороги в Корабельном районе (ул. Степная и Остапа Вишни).

6.07.2011 г. состоялось раскрытие тендерных предложений на закупку работ по капремонту дороги в Корабельном районе (ул. Степная и Остапа Вишни).

В 2011 г. из госбюджета в виде субвенции на ремонт дорог коммунальной собственности Николаевской обл. выделено 32,5 млн грн.

Согласно распоряжению ОГА, заказчиком работ является Служба автомобильных дорог в Николаевской обл.

Согласно процедуре проведения открытых торгов, Комитетом конкурсных торгов Службы автодорог в Николаевской области будут изучены все документы, предоставленные участниками, после чего их результаты обнародуют в информационном бюллетене "Вестник государственных закупок".

По результатам проведения процедуры вскрытия тендерных предложений участники подписали протокол без замечаний, сообщает пресс-служба Николаевской ОГА.

## Автомагистраль Европа—Китай построят к 2018 г.

Автомагистраль длиной 8,5 тыс. км свяжет С.-Петербург с китайским морским портом Ляньюньган и возродит Шелковый путь.

На территории РФ участок магистрали протяженностью 2,2 тыс. км пересечет Московскую, Нижегородскую, Оренбургскую обл. и республику Татарстан. Длина казахстанского отрезка трассы — 2,8 тыс. км, китайского — 3,4 тыс. км.

Новый коридор значительно ускорит сообщение между странами-участницами проекта. Дорога от порта Ляньюньган до С.-Петербурга и границ с европейскими странами займет всего около 10 суток, в то время как использование морского коридора через Суэцкий канал доходит до 45 суток, а Транссибирской магистрали — до 14 суток.

Общий объем предполагаемых на первом этапе инвестиций в РФ — 100 млрд руб., из них от государства — 80 млрд руб., сообщает *Гудок*.

## ЕИБ одобрил выделение Польше EUR800 млн на дороги

Европейский инвестиционный банк, в рамках программы расширения трансъевропейской инфраструктуры, выделит Польше кредит в размере EUR800 млн для строительства автодорог. За счет этих средств будет финансироваться строительство 135-километрового участка автострады А4 и 36-километрового участка автомагистрали А1. Первая проходит по югу Польши из Германии в Украину, вторая ведет из Австрии к Бал-

тийскому морю, проходя по территории 3 восточноевропейских стран: Словакии, Чехии и Польши. Обе автодороги — А1 и А4 — являются частью Приоритетной трансъевропейской транспортной сети (Priority Trans-European Transport Network) — системы инфраструктурных проектов (автомобильных, железнодорожных, водных и воздушных сетей), имеющих большое значение для развития транспортных связей на Европейском континенте, сообщает пресс-служба банка.

### Только 40% федеральных автодорог РФ соответствуют нормативу

Лишь 40% федеральных автодорог в РФ соответствуют нормативу, заявил руководитель Росавтодора А. Чабунин, сообщает РИА *Новости*.

"Наша задача с 2013 г. перейти на 100% норматив по содержанию федеральных автодорог. Это подкреплено теперь особыми полномочиями. В рамках федерального дорожного фонда создана база финансирования. Соответственно, все пользователи должны увидеть от этого эффект", — заявил А. Чабунин.

По его словам, после перехода на такой норматив по содержанию и ремонту автодорог федерального значения, Росавтодор планирует за 3 года ликвидировать все недоделанные работы, а также провести капремонт на тех дорогах, которые не соответствуют нормативным требованиям.

### В Казахстане завершено строительство участка дороги от Карабутака до Иргиза

В рамках строительства транспортного коридора Западная Европа—Западный Китай в Казахстане завершены участки дороги от Карабутака до Иргиза, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Всего, по данным Минтранскома, в 2011 г. планируется освоить 161 млрд тенге и устроить 730 км автодороги, из которых 275 км — 1 техкатегории, 455 км — 2 техкатегории. В настоящее время подрядными организациями ведутся работы на 1615 км. По 5 участкам ведутся конкурсные процедуры.

### Ремонт моста через Дунай в Русе

В Болгарии ведутся работы по ремонту болгарского участка моста через Дунай в Русе, сообщает *NewsBG.ru*.

Реконструкция продолжится до конца августа и будет стоить около 1,7 млн левов.

"Мосту будет сделан один серьезный ремонт, предусмотрена полная смена гидроизоляции и это должно гарантировать продление его срока службы", — заявил министр регионального развития Болгарии Росен Плевнелиев.

Во время работ с помощью светофоров по сооружению будет сделана специальная организация движения.

Некоторые крупногабаритные транспортные средства будут перенаправляться на паромную переправу. Кроме нового асфальта, будут отремонтированы и фуги.

### Румынское горное шоссе Трансфэгэрэшан будет открыто для движения

Румынская национальная дорога DN7C, или Трансфэгэрашское шоссе, будет открыта для движения автомобилей в период с 1.07.2011 г. до 31.10.2011 г. Проехать на машине можно будет от нулевого километра в деревне Басков (жудец Арджеш) до пересечения с национальной дорогой DN1 Брашов—Сибиу (жудец Сибиу), сообщает *BlackSeaNews*.

***Справка.*** *Трансфэгэрашское шоссе (Трансфэгэрашан, DN7C) — горное шоссе в Карпатах, соединяющее исторические области Румынии Валахия и Трансильвания и проходящее через горный массив Фэгэраш. Наивысшей точки достигает на высоте 2034 м.*

## АВИАЦИЯ

### В июне в аэропорту "Борисполь" обслужили абсолютный суточный максимум пассажиров

По результатам деятельности аэропорта "Борисполь", в июне услугами аэропорта "Борисполь" воспользовалось около 772,8 тыс. пассажиров (что на 19% больше, чем за аналогичный период прошлого года). В аэропорту было обслужено 9482 самолето-вылета (4737 — на отправку и 4745 — на прибытие). Объемы обработанной почты возросли до 421 т (на 14% по сравнению с прошлым годом).

25.06.2011 г. в аэропорту был обслужен абсолютный суточный максимум пассажиров за всю историю существования воздушных перевозок в Украине — 30618 пассажиров (в начале июля эта цифра уже увеличилась до 33634 пассажиров в сутки).

В настоящее время аэропорт работает с предельной нагрузкой по пропускной способности. Учитывая это, отрабатываются дополнительные меры и технологические схемы обслуживания пассажиров в условиях "пиковых" нагрузок.

Всего за 1 полугодие 2011 г. в аэропорту "Борисполь" было обслужено более 3,446 млн пассажиров (рост пассажиропотока относительно 1 полугодия 2010 г. — 23%). Также из аэропорта было совершено около 50 тыс. самолето-вылетов (+15%). Общее количество обработанных грузов возросло до 13,89 тыс. т, почты — до 2,54 тыс. т (на 10—11% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает *aviation.com.ua*.

### ГМА "Борисполь" планирует увеличить количество сотрудников службы авиабезопасности к Евро-2012

Для обеспечения пропуска пассажиров во время чемпионата Евро-2012 аэропорт "Борисполь" планирует увеличить количество сотрудников службы авиабезопасности на 15—20%. Об этом заявил начальник комплекса авиабезо-

пасности ГП "Международный аэропорт "Борисполь" А. Иванчук.

По его словам, для обеспечения безопасности в аэропорту во время чемпионата готовится специальная программа, которая предусматривает как изменение технологии контроля пассажиров на соблюдение норм авиабезопасности, так и установку новых систем контроля.

В настоящее время в аэропорту осуществляется программа технического переоснащения систем контроля. Количество камер видеонаблюдения также планируется увеличить на 15—20%. При этом все видеосистемы переводятся с аналогового стандарта на цифровой.

Помимо прочего, предполагается создать новый питомник для молодых собак кинологической службы аэропорта, что позволит повысить эффективность работы подразделения, сообщает *Транспортный бизнес.*

## При аудите "Аэропорта Хмельницкий" выявили потери на 2,2 млн грн.

Специалисты КРУ в Хмельницкой области провели финансовый аудит деятельности коммунального предприятия Хмельницкого облсовета "Аэропорт Хмельницкий" за период 2008—2010 гг. В ходе аудита были обнаружены потери финансовых и материальных ресурсов на общую сумму 2,2 млн грн. В частности, зафиксировано упущенных прибылей на сумму 1,5 млн грн. и расходов вследствие неэффективных управленческих действий на сумму 768,8 тыс. грн.

Также аудиторы выявили, что отсутствие контроля за использованием бюджетных средств со стороны владельца на проведение подрядных работ по реконструкции ВПП аэродрома фактически привело к незаконному использованию 216,6 тыс. грн. Это более 25% от выделенных на реконструкцию средств из областного бюджета (всего выделялось 849,3 тыс. грн.).

Кроме того, бездеятельность должностных лиц "Аэропорта Хмельницкий" вызвала неэффективное и незаконное использование средств на зарплату в размере более 260 тыс. грн., что привело к созданию одной из крупнейших среди предприятий области задолженности по ее выплате.

В настоящее время Хмельницкой транспортной прокуратурой возбуждено уголовное дело против бывшего руководителя аэропорта по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 364 Уголовного кодекса Украины, сообщает *Транспортный бизнес.*

## Херсонским аэропортом заинтересовалась немецкая компания MunichAirlines

Немецкая авиакомпания MunichAirlines (Мюнхенские авиалинии) заинтересована в обслуживании и развитии аэропорта "Херсон". Об этом сообщил на пресс-конференции глава Херсонской ОГА Н. Костяк.

По его словам, указанная компания уже имеет опыт сотрудничества на линии Мюнхен—Киев, а также обслуживает аэропорт в пригороде Мюнхена.

Губернатор также сообщил, что намерен привлечь в развитие аэропорта и китайские инвестиции, сообщает херсонское Интернет-издание *Площадь свободы.*

***Примечание.*** *Редакции издания* ПС *удалось отыскать информацию, в соответствии с которой компания MunichAirlines до 2006 г. осуществляла рейсы только на Бермуды. Кроме того, в июне 2006 г. немецкий регулятор авиаперелетов отозвал лицензию компании в связи с несоблюдением нормативных требований.*

## В реконструкции одесского аэропорта будет участвовать фирма с капиталом в 1000 грн.

Одесский горсовет и ООО "Одесса аэропорт девелопмент" создадут ООО "Международный аэропорт Одесса" которое займется реконструкцией местного аэропорта. 77,9% акций новой компании получит ООО "Одесса аэропорт девелопмент".

По словам вице-мэра Одессы Н. Ильченко, уставный капитал компании ООО "Одесса аэропорт девелопмент" составляет около 1 тыс. грн., сообщает *wing.com.ua.*

***Справка.*** *Горсовет внесет в уставный капитал СП имущество Одесского аэропорта общей стоимостью 118,4 млн грн. При этом общая стоимость уставного капитала СП составит 473,4 млн грн.*

*Планируется, что ООО "Одесса аэропорт девелопмент" инвестирует в реконструкцию аэропорта $180 млн.*

## Новая ВПП аэропорта "Донецк" к концу лета примет первые самолеты

По словам начальника СУ № 6 ООО "Дорожное строительство "Альтком" Р. Пивторака, взлетная полоса КП "Международный аэропорт "Донецк" уже построена. Уже к концу лета она примет первые самолеты. На данном этапе идут работы на перронах для самолетов.

Новая полоса — полностью искусственное сооружение, соответствующее европейским и международным стандартам. Длина новой ВПП — 4 км, ширина — 75 м. Она сможет принимать любые самолеты.

Новый терминал аэропорта по строймонтажу готов на 95%, а по отделочным работам и созданию интерьера — на 40—50%. Паркинг по строймонтажу закончен, осталось залить полы, сообщает *logistic.ru.*

## Международный аэропорт "Харьков" планируют ввести в эксплуатацию досрочно

В международном аэропорту "Харьков" завершили монтаж парапетов и фасада временного терминала. Готовность терминала оценивается в 67%. В настоящее время идет подготовка к выполнению внутренних работ.

Международный аэропорт "Харьков" планируют ввести в эксплуатацию досрочно (по графику — сдача в апреле 2012 г.).

На объекте продолжается реставрация старого терминала, а также сооружение авиационно-диспетчерской башни, где уже выполнили около 60% фундаментных работ и приступили к общестроительным, сообщает *aviation.com.ua.*

Строительство новой ВПП завершено на 67%, что соответствует графикам. Построено уже 2,3 тыс. м новой полосы из 2,5 тыс. м, предусмотренных проектом. В настоящее время на строительстве

ВПП вдвое увеличили количество рабочих.

***Примечание.*** *Новая полоса будет оснащена спецоборудованием, которое позволит осуществлять взлеты и посадки в аэропорту при видимости не менее 300 м. Пока же аэродром приостанавливает полеты, если видимость становится меньше 800 м, сообщает* gortransport.kharkov.ua.

## Томский аэропорт сертифицирован по 1 категории ICAO

В первых числах июля аэродром аэропорта Томска был сертифицирован по 1 категории ICAO. Срок действия сертификата — до 2016 г. При этом полоса может принимать воздушные суда массой до 200 т.

Аэропорт, в частности, сертифицирован под прием самолетов Ан-2, -12, -24, -26, -30, Ил-18, Ил-76, Як-40, -42, Ту-134, -154, -204, CRJ-100/200, Airbus A319, Boeing 737(300, 500) и воздушные суда классом ниже, вертолеты всех типов, сообщает aviaport.ru.

***Примечание.*** *Год назад Томский аэропорт получил международный статус. В связи с этим появилась необходимость оборудовать международный терминал. После реконструкции пропускная способность аэровокзала по внутренним линиям составит 400 пассажиров в час, по международным — 200.*

*Осенью 2011 г. начнется реконструкция аэровокзала аэропорта. Стоимость реконструкции составит 564 млн руб.*

## Аэропорт "Иваново" получил сертификат соответствия

В июне т.г. аэропорт "Иваново" получил трехлетний сертификат соответствия, позволяющий осуществлять аэродромное обеспечение, обслуживание пассажиров, багажа, почты и грузов, говорится в сообщении правительства Ивановской области. В настоящее время аэропорт ведет работу по увеличению пассажиропотока и привлечению грузовых авиакомпаний на самолетах Boeing 757. Кроме того, ведутся переговоры с крупной авиакомпанией по организации ремонтных мастерских, сообщает *aviaport.ru.*

## Аэропорт "Толмачево" допущен к приему ряда воздушных судов

Приказом Росавиации с 5.07.2011 г. аэропорт "Толмачево" (Новосибирск) допущен к приему воздушных судов Ан-148, Fokker-100 и Pilatus-12 и их модификаций, сообщает *aex.ru.*

## Росавиация планирует удвоить пропускную способность московских аэропортов

ГосНИИ аэронавигации подготовил проект, который позволит увеличить емкость московской воздушной зоны (МВЗ) на базе имеющейся инфраструктуры до 110 млн пассажиров. Сделать это предлагается лишь за счет изменения схем движения самолетов и управления ими.

В первую очередь речь идет о централизации управления воздушным движением всех трех аэропортов. Кроме того, планируется создать 3 "слоя" МВЗ: транзитную зону, зону буфера (для ожидания) и зону захода на посадку. Каждому слою будет соответствовать свой эшелон (определенный диапазон высоты полета).

Новая схема призвана свести на нет риски конфликтных ситуаций, которые возникают из-за близкого расположения московских аэропортов.

Как сообщили *Коммерсанту* в Росавиации, новая схема будет внедрена не раньше октября 2012 г., хотя отрабатывать ее на тренажерах летчики начнут "в ближайшее время". Изменение системы не потребует существенных дополнительных затрат.

***Справка.*** *Нынешняя пропускная способность МВЗ позволяет обслужить порядка 52 млн пассажиров в год, тогда как уже в 2010 г. московские аэропорты обслужили около 50 млн пассажиров, и трафик растет, сообщает* logistic.ru.

## ГП "Антонов" начнет летные испытания самолета Ан-178 в 2013 г.

Компания "Антонов" подтвердила планы по началу программы летных испытаний своего нового транспортного самолета Ан-178 в 2013 г.

Ан-178 — потенциальный конкурент самолетов Alenia Aeronautica C-27J и Lockheed Martin C-130J и является производной моделью от Ан-158. В настоящее время машина все еще находится на этапе проектирования, а сама концепция самолета была обнародована впервые менее двух лет назад.

Ан-178 имеет заднюю дверь и рампу, однако во многом он схож с Ан-158 (который, в свою очередь, является удлиненной версией Ан-148, имеющего от 70 до 85 посадочных мест). Согласно данным, указанным в справочном материале на авиасалоне в Ле Бурже, полезная нагрузка самолета составит 15000 кг, хотя ранее представитель компании "Антонов" говорил, что она составит 18000 кг, сообщает *aex.ru.*

## В 1 полугодии 2011 г. Airbus оперидела Boeing по числу самолетов, доставленных заказчику

В 1 полугодии 2011 г. европейская компания Airbus доставила заказчикам 258 самолетов, что на 6 ед. больше, чем за аналогичный период 2010 г. Американский производитель Boeing поставил заказчикам 222 самолета (как и в январе—июне прошлого года), сообщает *Bloomberg.*

***Примечание.*** *Только на авиасалоне в Ле Бурже в т.г. Airbus получил заказ на 730 самолетов на общую сумму $72 млрд. Однако при нынешних темпах производства для выполнения всех контрактов консорциуму понадобится не менее семи лет.*

*Airbus вынужден решать проблему ускорения темпов строительства самолетов.*

## Boeing оценивает потребности индийского рынка гражданских самолетов в следующее 20-летие в 1320 воздушных судов

По оценке корпорации Boeing, потребности индийского рынка гражданских самолетов на ближайшие 20 лет составят 1320 воздушных судов суммарной стоимостью $150 млрд.

Отмечено, что объем пассажирских воздушных перевозок в Индии в 2011 финансовом году на

внутренних линиях достигнет 53,6 млн чел. и 13,1 млн чел. — на международных линиях. Прогнозируется ежегодное увеличение объема авиаперевозок на 8,1% в течение длительного периода.

В настоящее время наибольшая потребность на индийском рынке авиаперевозок наблюдается в классе узкофюзеляжных самолетов. В этой связи Boeing готов предложить свой самолет -737 следующего поколения.

***Примечание.*** *В целом, Boeing прогнозирует объем мирового рынка гражданских самолетов на следующее 20-летие в $4 трлн, отмечая, что с 2011 по 2030 гг. авиакомпании закупят 33,5 тыс. новых воздушных судов (в т.ч. грузовых). Ежегодный прирост пассажиропотока составит 5,1%. Парк воздушных судов по сравнению с 2010 г. удвоится, сообщает* aex.ru.

## Boeing меняет схемы поставок для защиты от природных катастроф

Американская корпорация Boeing решила изменить схемы поставок, чтобы свести к минимуму последствия природных катастроф. Как именно будут реорганизованы поставки, не сообщается.

Подобный шаг в Boeing решили предпринять после того, как землетрясение и цунами в Японии 11.03.2011 г. негативно сказались на выпуске лайнера Boeing 787 Dreamliner ("Лайнер мечты"), поскольку около 35% комплектующих для самолета разрабатываются и производятся на заводах японских компаний (в т.ч. Kawasaki Heavy Industries, Fuji Heavy Industries и Mitsubishi Heavy Industries).

Исполнительный директор коммерческого подразделения Boeing Д. Олбоу заявил, что в концерне, среди прочего, рассматривают возможность размещать заказы на особо важные детали как минимум у двух поставщиков, сообщает *aex.ru.*

## Airbus прогнозирует среднегодовой рост пассажиропотока в РФ

Компания Airbus прогнозирует среднегодовое увеличение пассажиропотока в РФ в последующие 20 лет на 5,2%. Об этом сообщил журналистам исполнительный вице-президент компании по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону К. Бакли.

По словам К. Бакли, до конца года в России появится до 5 новых операторов самолетов семейства Airbus. В частности, эксплуатацию этих самолетов начнут авиакомпании "Ямал", Sky Express и "Кавминводыавиа". В настоящее время российские перевозчики эксплуатируют более 170 лайнеров Airbus, сообщает *aviaport.ru.*

## К 2014 г. в Китае будет выпускаться половина всех рулей направления самолетов А320

Компания Airbus планирует выпускать половину всех рулей направления самолетов А320 на заводе своего совместного предприятия с Китаем. К 2014 г. производственный центр Hafei Airbus Composite Manufacturing Centre увеличит объем выпуска комплектов рулей направления с 3 до 21 в месяц.

***Справка.*** *Производственный центр в Харбине уже в течение 18 месяцев производит элементы конструкции самолетов семейства А320 и готовится к производству узлов для А350.*

*Увеличение объемов выпуска следует за подписанием отдельного соглашения в Берлине с компанией China Aviation Supplies Holding Company, которая приобретет 88 базовых самолетов типа А320.*

*42 из них будут приобретены подразделением Industrial and Commercial Bank of China, которое специализируется на авиационном лизинге. Ни один из заказанных самолетов не относится к новой модификации А320neo, сообщает* aex.ru.

## AirAsia планирует купить дополнительно 100 Airbus A320neo

Малайзийский бюджетный авиаперевозчик AirAsia планирует купить еще 100 пассажирских самолетов Airbus A320neo в дополнение к 200 лайнерам, заказанным в июне.

Данное заявление компания сделала спустя две недели после рекордного заказа во время авиасалона в Ле Бурже на 200 среднемагистральных самолетов Airbus A320neo каталожной стоимостью $18,2 млрд.

***Примечание.*** *Ранее глава AirAsia Т. Фернандес говорил, что авиакомпания планирует увеличить свой флот до 500 воздушных судов к 2020 г. для удовлетворения растущего спроса на авиаперевозки. В настоящее время флот AirAsia состоит из 93 самолетов, в основном А320, сообщает* aviaport.ru.

## Компания ALAFCO подтверждает заказ из Таиланда на лизинг самолетов А350-900

Авиакомпания Thai Airways International получит на условиях лизинга 6 самолетов Airbus A350-900 от кувейтской лизинговой компании Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO). Этот факт был подтвержден лизингодателем.

Срок лизинга составит 12 лет, начиная с 2017 г., когда самолеты будут поставлены.

***Справка.*** *Компанией ALAFCO были заказаны шесть самолетов А350-900 в рамках 49-го международного авиасалона Paris Airshow. С учетом данного соглашения, портфель твердых заказов компании включает 18 самолетов, сообщает* aex.ru.

## Авиасалон в Ле Бурже прошел успешно для ведущих двигателестроительных компаний мира

В ходе авиасалона в Ле Бурже ведущие двигателестроительные компании мира заключили крупные контракты. В частности, компания General Electric, а также консорциумы CFM International и Engine Alliance, в состав которых входит GE, получили различные контракты на общую сумму $27 млрд.

Британская компания Rolls-Royce заключила контракты на сумму $2,9 млрд, в число которых входят соглашения, подписанные от имени консорциума International Aero Engines (IAE), куда, помимо R-R, входят Pratt & Whitney и MTU Aero Engines.

Компания P&W еще не опубликовала общие цифры по своим контрактам, однако известно, что авиасалон прошел успешно и для нее.

***Примечание.*** *В ходе мероприятия основное внимание аналитиков было*

*приковано к двигателям CFM Leap-X, которые предлагаются для самолетов A320neo наряду с редукторными турбовентиляторными двигателями P&W PW1000G. Ожидания оказались ненапрасными, поскольку в Ле Бурже моторы Leap-X завоевали всеобщее признание. Помимо непосредственно заказов на сами двигатели, также были подписаны соглашения о технической поддержке этих моторов в процессе эксплуатации. По итоговым подсчетам, за время салона Paris Airshow 2011 консорциум CFM смог продать более 1000 моторов семейства Leap-X (до начала салона заказов на эти двигатели практически не было).*

*Компания P&W также получила новые заказы, в частности, лизинговая компания CIT Group заказала 60 двигателей PW1100G для лайнеров A320neo. Кроме того, по контракту предусмотрен опцион еще на 40 моторов. В общем, в рамках авиашоу P&W смогла продать около 100 двигателей PurePower, сообщают СМИ.*

## Embraer подключит новых партнеров к проекту военно-транспортного самолета KC-390

В рамках авиасалона в Ле Бурже компания Embraer заключила ключевые соглашения с тремя новыми партнерами по проекту военно-транспортного самолета KC-390. Esterline Control Systems будет отвечать за разработку автомата тяги для нового самолета, Liebherr-Aerospace Toulouse SAS будет поставлять систему автоматического регулирования давления воздуха в кабине и салоне самолета, а компания Messier-Bugatti-Dowty станет поставщиком шасси и сопутствующего оборудования для проекта KC-390, сообщают авиационные СМИ.

## "Армавиа" привлекла порядка $40 млн кредитных средств

Армянский национальный авиаперевозчик — компания "Армавиа" привлекла порядка $40 млн кредитных средств для покупки самолетов. В частности, как сообщил президент авиакомпании М. Багдасаров, "Армавиа" постепенно отходит от принципа аренды самолетов и их эксплуатации на принципе лизинга, поскольку на данном этапе более целесообразно их приобретать. Подобная политика компании связана с тем, что стоимость аренды и лизинга на рынке достаточно высока, а наличие большого предложения самолетов на рынке привело к значительному снижению их стоимости.

Отмечено, что хотя компания привлекла много кредитных ресурсов, она не имеет задолженностей перед лизинговыми компаниями.

В августе—сентябре "Армавиа" получит второй самолет Sukhoi Superjet 100.

***Справка.*** *Первый самолет SSJ-100 был передан перевозчику 19.04.2011 г. Стоимость самолета составляет $24 млн, сообщает* aex.ru.

## Авиакомпания Armavia может купить грузинского авиаперевозчика Georgian Airways

По словам главы АК "Армавиа" М. Багдасарова, его компания рассматривает возможность покупки грузинской Georgian Airways (Грузинские авиалинии). Однако окончательное решение по этому вопросу пока не принято.

"Я получил предложение из Грузии о покупке компании Airzena (ныне — Georgian Airways). Предложение можно обсудить. Это достаточно эффективная компания", — сказал 6.07.2011 г. М. Багдасаров.

В самой авиакомпании Georgian Airways сообщили, что, "Армавиа" — партнер грузинской авиакомпании. Переговоры с "Армавиа" идут по различным аспектам сотрудничества, в т.ч. и о партнерстве в будущем, сообщает *avia.ru.*

## "МАУ" в четвертый раз подтвердила соответствие мировым стандартам эксплуатационной безопасности

В июне 2011 г. вступил в действие новый Сертификат оператора IOSA, полученный авиакомпанией "Международные Авиалинии Украины" по результатам планового аудита эксплуатационной безопасности Международной Ассоциации Авиационного Транспорта (IATA Operational Safety Audit). Это уже четвертый по счету Сертификат оператора IOSA, полученный этой авиакомпанией.

***Справка.*** *Международный аудит эксплуатационной безопасности IOSA, внедренный IATA в 2003 г., проводится каждые 2 года и охватывает все аспекты деятельности авиакомпании, влияющие на обеспечение безопасности полетов, в т.ч. — техническую и летную эксплуатацию, наземное обслуживание, грузовые перевозки и организацию управления компанией, обслуживание на борту и авиационную безопасность, сообщает* aex.ru.

## Авиакомпания Shenzhen Airlines подписала меморандум о вступлении в Star Alliance

Авиакомпания Shenzhen Airlines подписала меморандум, согласно которому она войдет в состав Star Alliance. Это уже вторая китайская компания, ставшая членом данного альянса, помимо ее головной компании Air China. Церемония подписания прошла 6.07.2011 г., сообщает *aex.ru*.

## Finnair признана лучшим авиаперевозчиком Северной Европы

Авиакомпания Finnair признана лучшим авиаперевозчиком Северной Европы. Об этом стало известно на ежегодной церемонии вручения премий World Airlines Awards 2011, которая состоялась в рамках Парижского авиасалона в Ле Бурже.

*Победители World Airline Awards в различных категориях определяются британской компанией Skytrax, которая занимается изучением мирового рынка авиаперевозок.*

***Справка.*** *Специалисты Skytrax опрашивают пассажиров в разных странах, предлагая оценить работу различных компаний, а затем на основе полученных данных составляют рейтинг Skytrax World Airline Survey. В 2011 г. в голосовании приняли участие свыше 18,8 млн пассажиров из более чем 100 стран мира, сообщает* aviation.com.ua.

## Дефицит пилотов гражданской авиации планируется устранить в течение двух лет

По словам замминистра транспорта РФ В. Окулова, нехват-

ка квалифицированных пилотов в гражданской авиации России будет преодолена в течение ближайших нескольких лет.

В. Окулов отметил, что в последние годы было существенно увеличено финансирование летных училищ, увеличился также парк тренажеров, а программа подготовки пилотов была расширена до 150 часов налета.

В настоящее время утверждена новая программа, где предусмотрена подготовка в 280 часов, в т.ч. 200 — на тренажере и 80 — на самолете. Причем программа — комбинированная, поскольку в ней задействованы как авиакомпания-заказчик, так и летное училище.

Замминистра пояснил, что в училищах будут преподавать теорию, а также вести подготовку на тренажерах. Авиакомпании же будут вести подготовку на тех самолетах, которые ими эксплуатируются. Оплачивать обучение (около $80—90 тыс.) также будут авиакомпании, которые затем смогут вычитать эти средства из зарплаты подготовленных ими летчиков. Пока подобный пилотный проект начинается с "Аэрофлота".

По словам В. Окулова, в 2012 г. будет подготовлено 500 пилотов, в 2013 г. — 600.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## С начала года морские порты Украины обработали свыше 56 млн т грузов

По оперативным данным, за 6 мес. 2011 г. в 18 морских портах Украины переработано 56,319 млн т грузов, что на 6,2% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Общий объем переработки транзитных грузов в январе—июне 2011 г. возрос на 26,6% и составил 20,626 млн т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Среди лидеров по росту объемов переработки грузов по результатам 6 мес. 2011 г.: Ялтинский порт — обработано на 55,7% больше грузов, чем в январе—июне 2010 г.; Евпаторийский порт — рост на 41,7%; порт "Южный" — рост на 39%; Ренийский порт — рост на 35,2%; Бердянский порт — рост на 32,4%; Николаевский порт — рост на 20,6%; Керченский порт — рост на 17,6%.

Среди лидеров по росту уровня переработки транзитных грузов: Керченский порт — обработано на 101,7% больше грузов, чем в январе—июне 2010 г.; порт "Южный" — на 81,7% больше; Белгород-Днестровский порт — на 57,9% больше; Бердянский порт — на 55,4% больше; Евпаторийский порт — на 29,4% больше; Скадовский порт — на 24,1% больше; Николаевский порт — на 23,4% больше; Одесский порт — на 22,5% больше; Ренийский порт — на 19% больше; Мариупольский порт — на 9,2% больше.

Основными грузами, которые перерабатываются в украинских морских портах, являются руда, зерно, металлы, уголь, нефть, нефтепродукты и контейнеры.

## Грузооборот МТП "Южный" в 1 полугодии 2011 г. вырос

Грузооборот морского торгового порта "Южный" (Украина) в 1 полугодии 2011 г. вырос на 39,1% к уровню первых 6 мес. 2010 г. — до 11,492 млн т, сообщает пресс-служба предприятия. Это рекордный показатель полугодового грузооборота порта. Ранее наибольший грузооборот за 6 мес. был зафиксирован в докризисном 2008 г., он составил 11,149 млн т.

Во 2 кв. т.г. в порту было переработано 6,213 млн т грузов, что на 75,5% превышает показатель за аналогичный период 2010 г. В июне "Южный" переработал 1,959 млн т (рост в 3 раза).

С начала 2011 г. у причалов порта было обработано 446 судов, на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 93,361 тыс. вагонов.

## МТП "Южный" отменил тендер на услуги по страхованию

Госпредприятие "Морской торговый порт "Южный" отменило тендер на закупку услуг по страхованию, сообщает *Вестник госзакупок*.

Тендер отменен 23.06.2011 г. Торги не состоялись, поскольку на участие в них было подано менее двух конкурсных предложений.

## Грузопереработка Белгород-Днестровского МТП за 1 полугодие 2011 г.

За 1 полугодие 2011 г. Белгород-Днестровским портом переработано 578,1 тыс. т грузов. Это на 8,7% превышает показатель грузопереработки предприятия за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

За 6 мес. т.г. портом обработано на 4% больше судов, чем в январе—июне 2010 г. (за 1 полугодие т.г. — 211 судов). Кроме того, в течение 6 мес. предприятием выгружено/загружено 8762 вагона, что на 28,7% больше аналогичного показателя 2010 г.

Фонд оплаты труда предприятия за январь—июнь 2011 г. увеличился на 18,5%.

Среднемесячная заработная плата увеличилась на 8,1% и составляет 3537 грн.

## Группа компаний "Азово-Донское пароходство" подвела итоги работы за 6 мес. 2011 г.

Флотом Группы компаний "Азово-Донское пароходство" за 6 мес. 2011 г. перевезено 2,51 млн т различных грузов, что на 6% больше, чем за аналогичный период 2010 г. В том числе за отчетный период т.г. перевезено по внутренним водным путям России (по реке) — 1127 тыс. т грузов, по морю — 1,383 млн т.

Основными видами перевозимых грузов в этом году стали: стройматериалы — 30% общего объема перевозок, уголь — 25%, сера — 20%, металлы — 10%, прочие грузы — 15%.

Маршруты движения флота "Азово-Донского пароходства" проходят через российские порты Ростов, Усть-Донецк, Астрахань, Кавказ, а также морские порты Турции, Греции, Ливана, Сирии, Египта, Израиля.

Грузооборот стивидорных предприятий Группы компаний за 6 мес. т.г. увеличен на 45% и составляет 1,929 млн т. В т.ч. Ростовский универсальный порт перевалил 777 тыс. т, Усть-Донецкий порт перевалил 515 тыс. т. Увеличение перевалки произошло за счет увеличения производственных мощностей Ростовского универсального порта на первом грузовом районе, сообщает пресс-служба пароходства.

В номенклатуре переваливаемых грузов преобладают уголь — 32%, стройматериалы — 31%, сера — 27%, лом — 9%, прочие грузы — 1%. Перевалка велась на терминалах Ростовской области и Краснодарского края.

## Грузооборот порта Усть-Луга по итогам 1 полугодия 2011 г. вырос

Грузооборот порта Усть-Луга (Ленинградская область) по итогам 1 полугодия 2011 г. вырос на 56% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил более 8,9 млн т различных грузов. За отчетный период порт принял 473 судна. Рост грузооборота произошел преимущественно за счет увеличения перевалки угля и нефтепродуктов. С мая порт ежемесячно обрабатывает по 2 млн т грузов. В порт осуществляют регулярные заходы 3 грузопассажирских парома, 2 из которых работают на линии из Усть-Луги в порты Германии, сообщает ИАА *ПортНьюс.*

Новая Технологическая схема работает на всех терминалах порта, что положительно сказывается на скорости обработки судов и, следовательно, ведет к росту грузооборота всего портового комплекса, отметили в администрации порта.

## Контейнерооборот ПКТ в 1 полугодии 2011 г. вырос

ЗАО "Первый контейнерный терминал" (ПКТ) в 1 полугодии 2011 г. обработал 597,844 тыс. TEU, что на 7,9% превышает результаты января—июня 2010 г.

Контейнерооборот ПКТ в июне вырос на 14% и составил 113,171 тыс. TEU. В экспортном направлении на суда было погружено 58,42 тыс. TEU, в импортном — выгружено 55,131 тыс. TEU. Оборот рефконтейнеров составил 13,74 тыс. TEU. В июне т.г. на терминале было обработано 71 судно, средний оборот на одно судно — 1594 TEU.

Грузооборот ЗАО "Логистика-Терминал" за 6 мес. 2011 г. составил 42,339 тыс. TEU. В июне терминал обработал 7191 TEU (3632 контейнера), сообщает ИАА *ПортНьюс.*

## ПКТ увеличивает производительность

4.07.2011 г. Первый контейнерный терминал ввел в эксплуатацию 5 новых автоконтейнеровозов Kalmar. АКВ были отгружены в Котке, на терминал их доставил т/х "Порхов" в середине июня. До настоящего момента производилось таможенное оформление и отладка техники, сообщает *SeaNews.*

В сентябре 2011 г. на ПКТ должны быть поставлены дополнительные тягачи и прицепы, в декабре — новые RTG.

Переводить старую технику на другие площадки (в Усть-Лугу или Шушары) не планируется. Расширение парка направлено на увеличение производительности склада.

На имеющихся площадях ПКТ рассчитывает выйти на обработку 1,6 млн TEU. Дополнительная техника призвана помочь избежать проблем с затариванием.

***Примечание.*** *В 2010 г. оборот терминала составил 1,160 млн TEU, а текущая пропускная способность ПКТ — 1,168 млн TEU. Т.е., терминал фактически работает на пределе возможного. В т.г. оборот ПКТ продолжает расти, новых территорий взять неоткуда, а значит, увеличение оборота возможно только путем повышения оборачиваемости, т.е., за счет техники и оптимизации процессов.*

## Грузооборот порта Архангельск за 1 полугодие 2011 г. снизился

Грузооборот порта Архангельск в 1 полугодии 2011 г. снизился на 14,9% к уровню первых 6 мес. 2010 г. — до 1,818 млн т. Объем перевалки импортных грузов при этом вырос на 6,1% — до 332,8 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот экспортных грузов вырос на 22,8% — до 988,8 тыс. т, в т.ч. бумаги, картона и целлюлозы — вырос на 21,1% — до 41,9 тыс. т, угля — снизился на 22,4% — до 107,7 тыс. т, нефтепродуктов — вырос на 80,7% — до 552,1 тыс. т, лесных грузов — сократился на 5,7% — до 239,4 тыс. т. Объем каботажных перевозок сократился на 51,2% — до 496,4 тыс. т.

За июнь т.г. грузооборот порта уменьшился на 19,9% в сравнении с июнем 2010 г. — до 406,4 тыс. т. При этом объем перевалки импортных грузов вырос на 12,9% — до 45,6 тыс. т, экспортных — на 44,8% — до 236,9 тыс. т, каботажных — сократился на 59,2% — до 123,9 тыс. т.

## Грузооборот порта Кавказ за 1 полугодие 2011 г. снизился

Грузооборот порта Кавказ за 1 полугодие 2011 г. снизился на 20% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,32 млн т. В т.ч. объем перевалки серы на экспорт уменьшился в 1,2 раза — до 882,35 тыс. т, мазута — вырос на 9,17% — до 499,23 тыс. т, удобрений — увеличился в 1,38 раза — до 131,71 тыс. т. Количество обработанных за 6 мес. судов сократилось на 21,8% — до 1028 ед., сообщает ИАА *ПортНьюс.*

## Грузооборот порта Темрюк за 1 полугодие 2011 г. вырос

Грузооборот порта Темрюк за 1 полугодие 2011 г. вырос на 34,68% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 1,17 млн т. Объем перевалки грузов на экспорт увеличился на 36,1% — до 1,06 млн т, импортных — возрос в 2,8 раза — до 55,31 тыс. т, каботажных — снизился на 22,3% — до 62,13 тыс. т. Количество обработанных за 6 мес. судов выросло на 34,4% — до 446 тыс. т, сообщает ИАА *ПортНьюс.*

## Грузопоток по трассам Севморпути может превысить 5 млн т в 2012 г.

В 2010 г. по трассам Севморпути было перевезено около 110 тыс. т транзитных грузов.

"В т.г. данный показатель должен быть увеличен до 800 тыс. т, к

ним также стоит добавить 2,2 млн т наших внутренних грузов. Что касается 2012 г., то, по прогнозам, общий грузопоток может превысить 5 млн т", — заявил зампредседателя правительства РФ С. Иванов.

Для закрепления этой положительной динамики Минтранс подготовил поправки в законодательство в части госрегулирования торгового мореплавания в акватории Севморпути, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

## Через порт Актау в июне отгружено свыше 30 тыс. т зерна

Объем отгрузок зерна Казахстаном через морской порт Актау в июне т.г. по сравнению с майским показателем вырос почти в 3 раза и составил 31,326 тыс. т (против 11,5 тыс. т в мае т.г.).

"В июне отправляли только пшеницу, ячмень не отгружали. Основными грузополучателями стали балканские страны. Так, в Албанию ушло 4 корабля с пшеницей, в Грецию и Италию — по 2 корабля, еще по одному кораблю перевалили в Турцию и Кипр", — заявил председатель правления "Ак Бидай Терминала" Рафаил Галямов.

По словам Рафаила Галямова, план отгрузок зерна на июль может скорректировать отмена эмбарго РФ, сообщает *Logistic.ru.*

## Компания Tallinna Sadam в январе—июне 2011 г. увеличила грузооборот

Грузооборот компании Tallinna Sadam (Таллиннский порт), в которую входят 5 портов — Мууга, Старый порт, Пальяссаре, Южный порт Палдиски, Сааремский — в январе—июне 2011 г. увеличился на 7% по сравнинию с аналогичным периодом 2010 г. — до 19,16 млн т, сообщает пресс-служба порта.

В отчетном периоде больше всего перевалено наливных грузов — 14,3 млн т (+15%), насыпных — 1,9 млн т (-34%), смешанных грузов — 407,8 тыс. т (+45%).

За январь—июнь контейнерооборот в порту составил 92,165 тыс. TEU (+23%), при этом грузов в контейнерах перевалено 727,7 тыс. т (+11%), грузов ro-ro — 1,9 млн т (+10%).

На долю транзитных грузов пришлось 15,5 млн т (+7%), экспортных — 1,8 млн т (+15%), импортных — 1,8 млн т (-6%).

За 1 полугодие 2011 г. порт посетили 1,118 тыс. грузовых и 2,489 тыс. пассажирских судов.

В июне 2011 г. грузооборот порта составил 3,1 млн т.

## Грузооборот порта Вентспилс за 1 полугодие 2011 г. вырос

Грузооборот порта Вентспилс (Латвия) за 1 полугодие 2011 г. вырос на 6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 14,481 млн т. В т.ч. объем перевалки нефтепродуктов вырос на 3% — до 7,439 млн т, химикатов — вырос в 1,6 раза — до 76 тыс. т, удобрений — вырос на 19% — до 1,47 млн т, угля — вырос на 47% — до 2,99 млн т, железной руды — сократился на 59% — до 624 тыс. т, сахара — вырос в 2,3 раза — до 141 тыс. т, зерна — снизился в 14 раз — до 27 тыс. т, древесной щепы — сократился на 29% — до 72 тыс. т, леса — снизился на 4% — до 287 тыс. т, ro-ro грузов — вырос на 39% — до 873 тыс. т.

Пассажирооборот порта по итогам 6 мес. увеличился в 2,4 раза — до 19,633 тыс. чел. Количество судозаходов возросло на 11%, составив 950 ед., сообщает пресс-служба порта.

## Экспорт угля через Baltic Coal Terminal за 1 полугодие 2011 г. вырос

Экспорт угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) за 1 полугодие 2011 г. вырос в 1,87 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 1,954 млн т. За июнь объем перевалки угля вырос в 2,7 раза — до 454,8 тыс. т, сообщает пресс-служба компании.

## Грузооборот порта Лиепая в 1 полугодии 2011 г. возрос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) в 1 полугодии 2011 г. вырос на 16,8% — до 2,36 млн т. В т.ч. объем перевалки зерновых снизился на 8,9% — до 569,7 тыс. т; угля — вырос почти в 2 раза — до 72,4 тыс. т; стройматериалов — вырос в 2,1 раза — до 200,8 тыс. т, древесной щепы — вырос в 3,2 раза — до 88,3 тыс. т; нефти — снизился на 20,1% — до 50,5 тыс. т; нефтепродуктов — вырос на 24,3% — до 278,5 тыс. т, в т.ч. дизтоплива — вырос на 6,8% — до 40,9 тыс. т; химикатов — сократился в 2,5 раза — до 18 тыс. т; лесных грузов — снизился на 24,2% — до 363,4 тыс. т, сообщает ИАА *ПортНьюс.*

Объем перевалки ro-ro грузов за отчетный период увеличился почти в 4 раза — до 8 тыс. 540 ед., контейнерооборот порта вырос в 3 раза — до 1,47 тыс. TEU. Пассажирооборот вырос в 3,7 раза — до 9,44 тыс. пассажиров. Количество судозаходов возросло на 12,2%, составив 732 ед.

## Грузооборот Рижского свободного порта за 1 полугодие 2011 г. вырос

Грузооборот Рижского свободного порта (Латвия) за 1 полугодие 2011 г. вырос на 15,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 16,82 млн т. В т.ч. объем перевалки нефтепродуктов вырос на 45,2% — до 4,28 млн т, лесоматериалов возрос на 1,9% — до 1,38 млн т, угля вырос на 10,5% — до 6,45 млн т, зерна вырос почти в 1,5 раза — до 224,9 тыс. т, руды вырос на 19% — до 309,5 тыс. т, химических грузов возрос на 12,1% — до 784,5 тыс. т (в т.ч. минудобрений 784,0 тыс. т), древесной щепы снизился на 20,4% — до 495,2 тыс. т, металлов вырос почти в 2 раза — до 295 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 22,8% — до 141,73 тыс. TEU. Перевалка ro-ro снизилась на 16,3% — до 261 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

## Грузооборот порта Хельсинки в 1 полугодии 2011 г. вырос

Грузооборот порта Хельсинки в 1 полугодии 2011 г. вырос на 5% к уровню первых 6 мес. 2010 г. — до 5,1 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Объем экспорта вырос на 3%, составив 2,5 млн т, импорт возрос на 8% — до 2,6 млн т. За отчетный период в порту было зарегистрировано 3,7 млн пассажиров, что на 6% превышает показатель 2010 г., в июне порт принял 1 млн пассажиров (+10%).

Грузооборот порта Хельсинки в

апреле 2011 г. остался на уровне апреля 2010 г., составив 880 тыс. т. За месяц порт обслужил 794 тыс. пассажиров (+5%).

## Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 1 полугодие 2011 г. вырос

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 1 полугодие 2011 г. составил 7,93 млн т, что на 8,8% превышает суммарный грузооборот портов Хамина и Котка за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Рост объемов экспорта составил 10,1%, импорта — 6,6%. Объем перевалки транзитных грузов сократился на 1,4%, при этом транзит импортных грузов в Россию за 6 мес. вырос на 10,7%. Контейнерооборот порта увеличился на 27,5%. Показатели не уточняются.

В январе—июне 2011 г. порт обработал 1677 судов (+11,5%).

## В Одесской обл. появится терминал по приему сжиженного газа

Одесская обл. предоставит 3 из 5 потенциальных мест расположения морского терминала по приему сжиженного природного газа (LNG-терминал) на Черноморском побережье Украины.

Потенциальными местами расположения терминала являются 5 площадок: наземный LNG-терминал — площадка возле Одесского припортового завода в районе МТП "Южный", наземный LNG-терминал — площадка возле нефтяного терминала ОАО "Укртранснафта" в районе порта "Южный"; наземный LNG-терминал в районе Очакова (Николаевская обл.); наземный LNG-терминал в береговой зоне Березанского лимана (Николаевская обл.); офшорный LNG-терминал в районе Одессы (в открытом море).

ГП "Национальный проект "LNG-терминал" объявило открытый тендер на разработку ТЭО проекта строительства морского терминала по приему сжиженного природного газа (LNG-терминал) на Черноморском побережье Украины. Торги будут проходить в два этапа: 1 этап — 30 дней и 2 этап — 15 дней, сообщают *Морские новости Украины.*

В ходе первого этапа будут определены технические и качественные характеристики предмета закупки; подтверждена профессиональная и техническая компетентность участников и соответствие их квалификационным критериям; определен срок исполнения.

В ходе второго этапа — окончательные предложения конкурсных торгов с указанием цены. При этом В. Каськив отметил, что критериями оценки предложений будут: цена (гривни или евро); качество выполнения (выполнение аналогичных договоров, наличие специалистов соответствующей квалификации); срок выполнения.

Срок выполнения ТЭО национального проекта "LNG-терминал — морской терминал по приему сжиженного природного газа" составляет 120 дней.

## ГП "Бердянский МТП" объявило тендер на строительство водных путей

ГП "Бердянский морской торговый порт" объявило тендер на строительство водных сооружений и путей. Торги состоятся 4.08.2011 г. Конкурсы будут организованы в форме открытых аукционов, сообщает *Вестник госзакупок.*

У победителей конкурса будет осуществляться закупка работ по строительству 260 тыс. кв. м плотин и пристаней. Выигравший тендер подрядчик построит сооружения на территории подходного канала Бердянского порта до конца 2011 г. Тендерное обеспечение для участия в конкурсе не требуется.

4.08.2011 г. тендерный комитет порта проведет госторги на предоставление услуг аренды морского судна с экипажем. С победителем конкурса порт подпишет договор госзакупки работ по вывозу грунта, полученного при дноуглублении.

У победителя открытого аукциона заказчик приобретет услуги вывоза грунта за пределы акватории порта. Госзакупки работ у фирмы-подрядчика будут осуществляться до начала 2012 г. Заявки на участие в торгах принимаются при пересылке почтового запроса или личном обращении по адресу заказчика.

## Херсонские власти предлагают построить дополнительный причал к Евро-2012

Власти Херсона предлагают в связи с нехваткой причальных мест построить дополнительное причальное понтонное сооружение более чем для 50 туристических судов, которые посетят город во время чемпионата Европы по футболу 2012 г.

***Примечание.*** *По данным информцентра Украина 2012, во время проведения в Украине Евро-2012, помимо указанных 50 туристических судов, ожидается прохождение по Днепру с остановкой в Херсоне еще и значительного количества частных яхт и катеров.*

В качестве одного из вариантов месторасположения причала определен затон левого берега Днепра. Однако для использования этого места в качестве базы пребывания гостей там необходимо создать надлежащую инфраструктуру, в частности, построить гостиничные домики, объекты общественного питания и зоны отдыха, сообщают *Морские новости Украины.*

## Новые терминалы в Новороссийске

В 2011 г. ОАО "Новороссийский морской торговый порт" намерено инвестировать в развитие 3,064 млрд руб. ($109,9 млн). Согласно годовому отчету компании, 2,225 млрд руб. ($79,9 млн) из этой суммы планируется вложить в реализацию инвестиционных проектов.

Самые большие средства — 1,172 млрд руб. ($42,1 млн) — заложены на строительство мазутного терминала с годовой мощностью 4 млн т. Реализация проекта осуществляется ООО "НМТ" — СП Группы НМТП и Gunvor. Завершение строительства намечено в т.г. Проект включает строительство резервуарного парка (в т.ч. демонтаж четырех резервуаров объемом 5 тыс. куб. м и строительство трех новых резервуаров объемом 10 тыс. куб. м), ж/д инфраструктуры (в т.ч. двух разгрузочных ж/д эстакад на 60 и 48 цистерн). Инвестиции в данный проект в 2010 г. составили $48,2 млн. Общая стоимость проекта оценивается в $234,7 млн.

996,6 млн руб. планируется вложить в реконструкцию нефтерайона "Шесхарис". Проект преду-

сматривает реконструкцию и капремонт на нефтяном терминале, а также модернизацию оборудования. Кроме этого, планируется строительство причала 1А. После завершения проекта, по плану в 2012 г., пропускная способность нефтетерминала увеличится на 15 млн т — с нынешних 50 млн т до 65 млн т нефти в год. В 2010 г. на реконструкцию "Шесхариса" было потрачено более $23,1 млн, общая стоимость проекта превышает $150 млн, сообщает *Seanews.ru*.

В бюджете на 2011 г. предусмотрено также расширение пропускной способности Новороссийского зернового терминала. Техническая составляющая проекта предполагает увеличение емкости зернохранилища НЗТ со 120 тыс. т до 188 тыс. т. Кроме того, планируется увеличить производительность участка по выгрузке зерна с железнодорожного транспорта с 2,9 млн т до 4,5 млн т в год, с автомобильного — с 700 тыс. т до 2,4 млн т в год. Также планируется установить на пристани № 3 дополнительную линию транспортеров и третью судопогрузочную машину. Общая стоимость проекта составляет $37 млн.

Еще один масштабный инвестиционный проект — строительство контейнерного терминала с пропускной способностью 1,2 млн TEU. В т.г. на него в бюджет заложено 50,353 млн руб. Новый терминал сможет принимать контейнеровозы вместимостью до 10 тыс. TEU. Первый этап проекта планируется завершить к 2014 г. — на эту дату намечен запуск в эксплуатацию морского терминала с пропускной способностью до 450 тыс. TEU. Стоимость первого этапа строительства оценивается в $372 млн. Второй этап проекта предусматривает формирование внутрипортовой логистики.

Кроме того, 5,455 млн руб. ($195,8 тыс.) планируется вложить в реконструкцию пристани № 5 с целью увеличения перевалки наливных грузов через ОАО "ИПП".

## Терминал "Бронка" примет первое судно в конце 2014 г.

ООО "Феникс" (входит в ХК "Форум") примет первое морское судно на строящемся многофункциональном морском перегрузочном комплексе (ММПК) в Бронке под С.-Петербургом в конце 2014 г., сообщает пресс-служба компании.

Пропускная способность первой очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера) и 260 тыс. ед. ро-ро грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEU контейнерных и 260 тыс. ед. ро-ро грузов в год.

Объем частных инвестиций на полное развитие проекта составит 43,8 млрд руб. За период 2009—2011 гг. инвестором вложено уже более 3 млрд руб.

## Royal Carribean будет развивать грузинский порт Батуми

Грузинский морской порт Батуми вскоре сможет принимать круизные лайнеры, сообщает пресс-служба правительства Аджарской автономной республики. Председатель правительства Леван Варшаломидзе и вице-президент американской компании Royal Carribean ("Роял Карибиан") Джон Терсек подписали меморандум об осуществлении проекта развития Батумского порта.

"Вместе с американской компанией мы начинаем работу над тем, чтобы сделать Батуми более привлекательным для круизных судов. Здесь будет построен порт международных стандартов, и город вернет себе старую традицию", — заявил после подписания документа Леван Варшаломидзе. Джон Терсек, в свою очередь, сообщил, что уже ознакомился с туристическим потенциалом Батуми и темпами его развития. По его словам, меморандум создал основания для начала осуществления первого этапа проекта развития Батуми.

"Мы изучим периметр порта, обеспечим устройство инфраструктуры, создадим лучший менеджмент и будем вести переговоры с крупнейшими круизными компаниями мира, чтобы их суда останавливались и в Батуми", — заявил Терсек.

В разработке проекта генплана развития Батумского порта примет участие партнер компании Royal Carribean — компания "Лэнд дизайн".

## APL намерена построить "сухой порт" в Чикаго

Судоходная компания APL намерена построить "сухой порт" в Чикаго (США), сообщает *The Journal of Commerce*.

Общая площадь порта будет составлять 17 га. Рядом с портом находятся железные дороги Union Pacific Railroad и BNSF Railway. Также планируется строительство магистралей, которые соединят объект с основными автодорогами.

Ожидается, что "сухой порт" откроют уже в декабре 2011 г.

## Украина имеет потенциал в сфере кораблестроения

Министр экономического развития Андрей Клюев, поздравляя граждан с Днем флота, заявил, что Украина имеет большой потенциал в сфере кораблестроения.

Он отметил, что имеющиеся перспективы для украинских товаров на рынке Юго-Восточной Азии могут повлиять на развитие торгового флота нашей страны. Т.о., использовав потенциал в сфере кораблестроения, Украина может впоследствии стать "великой морской державой", считает министр.

Как заявил А. Клюев, для этого необходимо объединить человеческий и промышленный потенциал. При этом, возродить кораблестроение можно не только с целью повышения престижности страны, а и с целью увеличения количества рабочих мест, а также реализации научного потенциала страны, сообщают *Морские бизнес-новости*.

## РФ хочет вместе с Украиной строить океанический флот

РФ заинтересована в создании совместного с Украиной предприятия для строительства украинского океанического флота.

"Российские бизнесмены готовы создать совместное предприятие для строительства украинского океанического флота", — заявил председатель Госагентства рыбного хозяйства Украины В. Дроник.

В. Дроник заявил, что российская сторона предлагает строить корабли в Норвегии, так как там более современные технологии.

Председатель Госрыбхоза предположил, что есть компромиссный вариант, когда строительство корпусов судов будет осуществляться в Украине, внутреннее же оборудование для нескольких первых кораблей может быть закуплено в другой стране.

В настоящее время Украина владеет 140 судами океанического рыболовецкого флота.

Из них двум госкомпаниям — "Сервис" и Fishing Company — принадлежит 5 океанических судов, однако де-юре они находятся в зависимости от иностранных компаний, которые ранее выступали кредиторами данных судов.

Сумма кредитных долгов при этом составляет $10 млн.

## CMA CGM расширила парк "эко-контейнеров" до 140 тыс. TEU

Судоходная компания CMA CGM (Франция) в целях защиты окружающей среды приобрела 18 тыс. новых "эко-контейнеров", расширив тем самым свой парк таких контейнеров до 140 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании.

"Эко-контейнеры" изготовлены из легкой стали и оборудованы бамбуковым напольным покрытием. Такие контейнеры позволяют вмещать на 550 кг груза больше, чем обычные.

## Турецкая верфь Sahin Shipyard завершила модернизацию сухогруза "Роузвуд"

Турецкая верфь Sahin Shipyard (Тузла) завершила существенную модернизацию сухогруза "Роузвуд" класса "Волго-Дон" проекта 1565, сообщает пресс-служба "Морского инженерного бюро". После модернизации "Роузвуд" получил класс Российского морского Регистра судоходства — КМ L4 R2-RSN.

В основу проекта модернизации судна заложена идея применения высоких (3,5 м с учетом существующих) непрерывных продольных комингсов люков, которые позволяют за счет существенного увеличения высоты сечения одновременно увеличить стандарт общей прочности корпуса судна (на 71%), вместимость трюмов и грузоподъемность судна в соответствии с требованиями Международной Конвенции о грузовой марке.

Для улучшения мореходных качеств была увеличена на 1,4 м высота надстройки бака. Кроме того, была выполнена зашивка бортов в районе кормовой оконечности, тем самым образована полноценная надстройка юта.

Конвенционный дедвейт судна в море увеличился с 4350 т до 6049 т, объем грузовых трюмов — с 6371 куб. м до 9292 куб. м.

## Maersk Drilling и Samsung Heavy Industries заключили контракт на строительство 2 судов

Южнокорейская компания Samsung Heavy Industries построит 2 буровых судна для компании Maersk Drilling (подразделение A.P. Moller-Maersk).

Контракт оценивается в $1,3 млрд. Судостроительная компания согласно условиям контракта поставит суда заказчику в 3—4 кв. 2014 г. Кроме основного конракта, между компаниями заключен опцион еще на 2 судна.

Буровые суда предназначены для буровых работ на глубине до 3650 м, а также способны пробурить скважину более чем на 12200 м, сообщает *I-Mash.ru.*

## Maersk занял первое место по заказам контейнеровозов

После доведения числа заказанных контейнеровозов вместимостью 18 тыс. TEU до 20 Maersk занял первое место среди контейнерных линий по объему заказов. Всего у линии заказано 56 судов суммарной вместимостью 546 тыс. TEU, сообщает *SeaNews*.

На втором месте в рейтинге крупнейших заказчиков контейнеровозов MSC с 492,3 тыс. TEU (46 судов). В первую пятерку вошли также Evergreen (308 тыс. TEU, 35 судов), APL (300,9 тыс. TEU) и Coscon (27,4 тыс. TEU, 34 судна).

При этом заказ APL составляет 52% от текущей вместимости флота компании, Evergreen — 50%. Суда, заказанные Maersk, прибавят к действующему флоту линии 23% вместимости.

## Qingdao Hyundai Shipbuilding сдала в эксплуатацию второй сухогруз

Верфь Qingdao Hyundai Shipbuilding сдала в эксплуатацию многоцелевое сухогрузное судно "Агат", второе в серии из десяти теплоходов проекта DCV36, строящихся по заказу холдинга VBTH, сообщает пресс-служба транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding.

Строительство серии из 10 судов проекта DCV36 на верфи корейской Hyundai в Китае ведется в рамках полномасштабной программы обновления флота холдинга VBTH. Головное судно серии, теплоход "Аметист", было передано заказчику 22.04.2011 г., 13.05.2011 г. судно отправилось в первый рейс.

Суда проекта DCV36 дедвейтом 5,2 тыс. т и грузоподъемностью до 5 тыс. т предназначены для перевозки генеральных и навалочных грузов между портами Черного, Средиземного, Эгейского, Северного и Балтийского морей. Высокая ледовая категория Ice3 позволяет этим теплоходам работать на Балтийском и Белом морях в зимний период. Проектант — "Морское инженерное бюро".

## NYK Line отмечают падение объемов контейнерных перевозок на маршрутах Азия—США

Объем контейнерных перевозок судоходных линий NYK Line (Япония) на маршрутах Азия—США в мае 2011 г. снизился на 8%, сообщают британские СМИ.

Падение объемов перевозок на транстихоокеанских маршрутах наблюдается уже второй месяц подряд. Так, по данным NYK Line, в апреле—марте 2011 г. на сервисах Азия—США компания перевезла 98 тыс. TEU, что на 6% меньше, чем за аналогичный период 2010 г.

Что касается перевозок на азиатско-европейском направлении, то тут ситуация немного лучше. В апреле—мае 2011 г. японская компания увеличила объем перевозок контейнеров на 2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

### Севастопольский порт в июле 2011 г. планирует принять 25 теплоходов

ГП "Севастопольский морской торговый порт" в июле 2011 г. планирует принять 25 теплоходов: 13 судов типа "река—море" и 12 круизных лайнеров. Первый лайнер — 181-метровый американский теплоход Nautica — пришвартовался к причалу морского вокзала 5.07.2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

В июле порт примет 6 судов длиной свыше 100 м. Крупнейшим из них станет лайнер Seven Seas Mariner длиной 217 м. Круизный теплоход пришел в Севастополь утром 12.07.2011 г. Последней среди иностранных судов в город прибудет 40-метровая греческая яхта Pegasus.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### В июне украинские железнодорожники улучшили показатели оборота грузовых вагонов

Возрастает эффективность использования вагонов "Укрзалізниці", о чем свидетельствует ускорение в июне оборота грузового вагона к уровню прошлого года на 0,49 суток (108,5%); плановое задание выполнено на 100%. В среднем один вагон находился в обращении 5,75 суток, оборот груженого вагона в июне 2011 г. составил 2,87 суток (ускорение по УЗ к плановому заданию составило 0,05 суток (101,7%), а к уровню прошлого года — на 0,01 суток (100,3%).

Вместе с тем, снижено время простоя вагона под одной грузовой операцией к плановому заданию на 6,23 часа — до 33,77 часа.

Простой вагона на одной технической станции снижен к плановому заданию на 1,35 часа, а к уровню прошлого года — на 0,75 часа — до 7,6 часа. Грузовой рейс вагона в среднем составил 501,8 км, что больше планового задания на 0,2%.

За июнь 2011 г. улучшены и показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 463 км (103,6% к плану и 100,2% — к уровню прошлого года). Среднесуточная производительность — 1309 тыс. ткм брутто (103,9% к плану, 101,5% — к уровню прошлого года), сообщает пресс-служба "УЗ".

### В июне 2011 г. украинские железнодорожники ежесуточно нагружали свыше 1071 тыс. т грузов

По итогам эксплуатационной работы за июнь 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 1071,7 тыс. т грузов, что составляет 108,0% к соответствующему периоду прошлого года и 102,1% к плановому заданию. Увеличили этот показатель к уровню прошлого года все дороги, в т.ч.: Донецкая — на 9,4%, Приднепровская — на 4,1%, Южная — на 4,9%, Юго-Западная — на 9,9%, Одесская — 22,6%, Львовская — 3,0%.

В течение июня 2011 г. в среднем в сутки выгружалось более 16,6 тыс. вагонов, что составляет 104,7% к плановому заданию и 110,4% к уровню прошлого года, сообщает пресс-служба "УЗ".

### За 6 месяцев 2011 г. железные дороги Украины перевезли более 5,7 млн т зерновых

За 6 месяцев 2011 г. железные дороги Украины перевезли 5,743 млн т зерновых грузов, в частности, 3,69 млн т зерна перевезено на экспорт (для сравнения: за соответствующий период прошлого года было перевезено 5,68 млн т, в т.ч. 4,34 млн т — на экспорт). Основными видами зерновых грузов были пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника.

Инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 вагонов. По состоянию на 5.07.2011 г. на припортовых станциях, портовых элеваторах и зерноперевалочных комплексах, а также на пути следования к ним находилось 3054 загруженных зерновоза, 1645 — находились за пределами Украины, а 6880 — простаивали порожними.

Во внутреннем сообщении за 6 месяцев 2011 г. перевезено 660,5 тыс. т зерновых грузов, что на 60% меньше, чем за соответствующий период прошлого года. Уменьшение объемов перевозок обусловлено переключением грузопотока на экспорт, а также увеличением удельного веса перевозки зерновых грузов в пределах Украины автотранспортом, сообщает пресс-служба "УЗ".

### В 1 полугодии перевозки грузов по ДЖД возросли на 8,7%

За 1 полугодие т.г. Донецкая железная дорога перевезла 73,8 млн т грузов, что составляет 104,4% к плану и 108,7% к аналогичному периоду 2010 г. При этом обеспечена среднесуточная погрузка в размере 407,8 тыс. т.

Грузооборот за 6 месяцев т.г. составил 19681 млн ткм (102,1% к плану и 107,5% к показателю соответствующего периода прошлого года).

За январь—июнь выгружено 1076394 вагона (102,6% к плану и 104,9% к 2010 г.). Среднесуточный показатель выгрузки составляет 5947 ед.

Средний вес грузового поезда брутто составил 3319 т, что на 3,8% превышает план и на 0,3% меньше показателей за аналогичный период 2010 г. Средняя техническая скорость составила 39,2 км/час, что на 2,9% превышает плановый показатель и на 0,8% — прошлогодний. Средний пробег локомотива составил 398 км в сутки (+8,4% к плану). Оборот грузового местного вагона составил 2,3 суток (+3% к плану).

Традиционно основной вид груза, который перевозит ДЖД — каменный уголь. В течение 1 полугодия погружено 41,02 млн т угля. В среднем за сутки грузилось 226,6 тыс. т угля (3306 вагонов), что составляет 55,6% от общих объемов перевозок по дороге.

Кроме того, одними из основ-

ных грузов за этот период были черные металлы — 8494,4 тыс. т, флюсы — 6381,9 тыс. т, кокс — 4852,3 тыс. т, нефтепродукты — 2348,1 тыс. т, стройматериалы — 1870,3 тыс. т, сообщает *logistic.ru.*

## Показатели работы Приднепровской железной дороги в июне 2011 г.

В июне 2011 г. на Приднепровской железной дороге было перевезено 9,732 млн т грузов (на 2,3% свыше запланированного). В т.ч. перевезено: каменного угля — 1,157 млн т, кокса — 91, 5 тыс. т, флюсов — 306,6 тыс. т, марганцевой и железной руды — 5,295 млн т (в т.ч. на экспорт — 2 т), черных металлов — 1,095 млн т, стройматериалов — 419,6 тыс. т, зерна — 202, 6 тыс. т, цемента — 140,5 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

## За полгода арендаторы повредили более 550 вагонов Приднепровской железной дороги

За 6 месяцев 2011 г. арендаторы повредили 553 вагона ПЖД. По сравнению с соответствующим периодом 2010 г. этот показатель вырос на 38 вагонов. Денежные поступления за поврежденные вагоны составили 1,304 млн грн.

Основной причиной повреждений вагонов остаются нарушения требований ГОСТа 22235-76 и технических условий при выгрузке. В частности, на повреждения при выгрузке магнитной шайбой пришлось 15% случаев, при выгрузке грейфером — 11,5%, при выгрузке вагоноопрокидывателями — 8%. Кроме того, 14% повреждений произошло при погрузке, 13% — в результате схода вагонов с рельсов из-за неудовлетворительного состояния пути, а при маневровой работе было повреждено 10% техники.

Чаще всего вагоны Приднепровской железной дороги подвергаются повреждениям на ОАО "Арселор Миттал Кривой Рог" (133 вагона), ОАО "Днепродзержинский металлургический комбинат им. Дзержинского" (37 вагонов), ОАО "Интерпайп НТЗ" (29 вагонов), ОАО "Эксимтранс" (24 вагона).

При грейферной выгрузке больше всего вагонов пострадало в Керченском морском торговом порту (35 вагонов), Бердянском МТП (21 вагон), Феодосийском МТП (14 вагонов), сообщает пресс-служба ПЖД.

***Примечание.*** *С начала года инспекция по сохранности вагонного парка ПЖД провела 1722 проверки на 212 предприятиях. Выявлено 59 средств выгрузки, не соответствующих требованиям ГОСТа 22235-76; до устранения нарушений выдано 17 запретов на выгрузку.*

## ВТБ Банк открыл Львовской железной дороге невозобновляемые кредитные линии на 333 млн грн.

Согласно сообщению, размещенному на веб-портале госзакупок, тендер, проводимый ЛЖД, состоял из 19 лотов. ВТБ Банк победил по 9 лотам на открытие кредитных линий на общую сумму 333 млн грн.

Подписание договора состоялось 1.07.2011 г.; кредиты выданы под 16,75% годовых сроком до 2015 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

## В 1 полугодии 2011 г. погрузка на сети "РЖД" возросла на 4%

В 1 полугодии 2011 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" возросла на 4% по сравнению с уровнем января—июня 2010 г. — до 607,7 млн т. В частности, было погружено: каменного угля — 145,8 млн т (+1,5% к январю—июню 2010 г.), кокса — 6,6 млн т (+3,8%), нефти и нефтепродуктов — 125,7 млн т (+0,7%), руды железной и марганцевой — 54,4 млн т (+9,6%), черных металлов — 37,5 млн т (+5,2%), лома черных металлов — 9,4 млн т (+2,4%), хим- и минудобрений — 23,6 млн т (+2,8%), цемента — 15,9 млн т (+8,6%), лесных грузов — 21,3 млн т (+3,6%), зерна и продуктов перемола — 7,7 млн т (+14,8%), строительных грузов — 72,9 млн т (+17,5%), руды цветной и серного сырья — 12,2 млн т (+1,8%), химикатов и соды — 14,8 млн т (+2,8%), промышленного сырья и формовочных материалов — 14,8 млн т (+11,8%), грузов в контейнерах — 9,8 млн т (+15,6%). Грузооборот "РЖД" за 1 полугодие составил 1,05 трлн тарифных ткм (+6,9%).

В июне погрузка на сети "РЖД" составила 103,6 млн т (+2,4% к июню 2010 г.). Грузооборот за июнь составил 175,5 млрд тарифных ткм (+6,8%), сообщает *Portnews.*

## В 1 полугодии "РЖД" увеличили пассажирские перевозки на 3%

В январе—июне 2011 г. ОАО "РЖД" увеличило пассажирские перевозки на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 463,9 млн человек. В т.ч. в дальнем следовании перевезено 51,3 млн пассажиров (-1,2%), в пригородном сообщении — 412,6 млн (+3,4%).

Пассажирооборот на сети ОАО "РЖД" в отчетном периоде вырос на 2,3% к уровню прошлого года и составил 60,2 млрд пасс. км.

В июне по сети "РЖД" перевезено 91,6 млн человек, что на 5,8% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Пассажирооборот составил 14,2 млрд пасс.км (+1,8%).

## На ст. Мукачево провели уникальную транспортную операцию

Компания "Инкотек Карго" провела уникальную железнодорожную операцию по доставке абсорбера высокого давления весом 118 т для строительства нефтеперерабатывающего завода в г. Панчево (Сербия). Транспортировка абсорбера длиной 24,7 м, шириной 2,9 и высотой 3,4 м осуществлялась из Екатеринбурга по ж/д на 16-осном сцепном транспортере модели 14-6049 грузоподъемностью 240 т.

Уникальность перевозки заключается в том, что впервые в истории российского железнодорожного транспорта была произведена перестановка колесных пар на транспортере такого типа при переходе с колеи 1520 на колею 1435. Технология перестановки была разработана специально для этой перевозки в ОКБ "Транспортер".

Местом проведения уникальной транспортной операции стала ст. Мукачево на границе Украины и Венгрии, где с помощью двух восстановительных поездов была произведена перегрузка 118-тонного абсорбера и проведена перестановка колесных пар для прохожде-

ния транспортера по железным дорогам Венгрии и Сербии.

***Справка.*** *"Инкотек Карго" осуществляет перевозки негабаритного оборудования для строительства комплекса гидрокрекинга и гидроочистки на нефтеперерабатывающем заводе в Панчево (Сербия), сообщает* setcorp.ru.

## Минтранс РФ хочет приватизировать все транспортные госкомпании

Министерство транспорта РФ предлагает приватизировать все без исключения транспортные компании с госучастием. Как сообщил журналистам глава ведомства И. Левитин, в этом расширенном списке должны быть и Мурманский, и Новороссийский порты, а также "Аэрофлот". При этом он подчеркнул, что по срокам и количеству акций будут приниматься отдельные взвешенные решения.

***Справка.*** *В конце марта правительство опубликовало список приватизации на 2011—2013 гг. Согласно планам властей, в ближайшие два года будет приватизировано 20% акций Новороссийского морского торгового порта (НМТП), 25,49% акций Мурманского морского торгового порта (ММТП), 100%-ный госпакет крупнейшего железнодорожного перевозчика сжиженного газа в России — ОАО "СГ-Транс", 25,5% акций аэропорта "Анапа", 25% акций Московского речного пароходства и 55% акций Ванинского морского торгового порта (Хабаровский край), сообщает* РЖД-Партнер.

## Минэкономразвития РФ предлагает не менять темпы роста тарифов на железнодорожные перевозки

Минэкономразвития РФ предлагает повысить железнодорожные тарифы в 2012 г. на 7,4%, в 2013 г. — на 6,4%, в 2014 г. — на 5,5%. Об этом 5.07.2011 г. сообщил замглавы ведомства А. Клепач.

Таким образом, Минэкономразвития предлагает оставить индексацию тарифов в 2012—2014 гг. на предлагавшемся ранее уровне.

Что касается выпадающих доходов компании, то, по словам А. Клепача, ОАО "РЖД" просит компенсировать 60 млрд руб., необходимых для реализации инвестиционных планов. "В рамках бюджетного цикла вопрос о субсидировании выпадающих доходов уточняется", — отметил чиновник.

***Примечание.*** *Накануне министр транспорта РФ И. Левитин говорил, что МЭР предлагал повысить тариф "РЖД" в 2012 г. на 6%.*

## "РЖД" рискуют лишиться 140 млрд руб., необходимых для выполнения инвестпрограммы 2011 г.

По мнению главы "РЖД" В. Якунина, перевозчик рискует лишиться 140 млрд руб., необходимых для финансирования своей инвестпрограммы 2011 г. Это произойдет, если до конца июля правительство не примет решения о продаже контрольного пакета акций ОАО "Первая грузовая компания" (дочерней компании "РЖД").

Кроме того, В. Якунин отметил, что "РЖД" нецелесообразно полностью выходить из "ТрансКонтейнера" ранее 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

## "РЖД" выкупили акции 3 создаваемых вагоноремонтных дочерних компаний

ОАО "РЖД" выкупило эмиссии акций трех создаваемых вагоноремонтных дочерних компаний. В частности, ОАО "Вагонная ремонтная компания-1" (ВРК-1) разместило 11 млрд 777 млн 162 тыс. 021 акцию номиналом 1 руб. на сумму более 11,777 млрд руб., ВРК-2 — 8 млрд 959 млн 972 тыс. 352 акции номиналом 1 руб. почти на 8,96 млрд руб., ВРК-3 — 7 млрд 015 млн 888 тыс. 061 акцию номиналом 1 руб. каждая на 7,016 млрд руб.

Выпускам были присвоены государственные регистрационные номера 1-01-55480-Е, 1-01-55481-Е и 1-01-55482-Е соответственно.

В общей сложности "РЖД" оплатили бумаги на сумму более 27,753 млрд руб., сообщает *Интерфакс*.

***Справка.*** *Компании созданы на базе имущества центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов (ЦДРВ) ОАО "РЖД". Создаваемым дочерним компаниям перевозчик передал 118 вагоноремонтных подразделений, входящих в структуру ЦДРВ. В т.ч. 40 получила ВРК-1 (137,38 тыс. ремонтных операций в год), по 39 — ВРК-2 и ВРК-3 (119,3 тыс. и 101,453 тыс. ремонтных операций, соответственно). "РЖД" в каждой из компаний владеют по 100% минус 1 акция. По 1 акции в каждой РВК получило АНО "Желдорреформа".*

*Вагоноремонтный комплекс ОАО "РЖД" реформируется в рамках программы структурных преобразований на железнодорожном транспорте, утвержденной в 2006 г. Предпочтительным был признан вариант создания 3 экстерриториальных "дочек", одна из которых призвана объединить системообразующие ремонтные предприятия ЦДРВ, а 2 другие — стать независимыми сетевыми вагоноремонтными компаниями.*

*ЦДРВ создана в 2006 г. До сделки в ее состав входили 13 региональных дирекций, которые контролировали работу линейных подразделений, объединенных по территориальному принципу. В числе активов — 111 вагоноремонтных и 2 рефрижераторных депо, 4 вагоноколесных мастерских и 4 вагоноремонтных участка. В штате дирекции, по состоянию на начало года, состояло почти 35 тыс. человек.*

## РФ нацеливает Монголию увеличить уставный капитал УБЖД до конца 2011 г.

РФ нацеливает Монголию закрыть к 2012 г. сделку по увеличению на $250 млн уставного капитала совместного предприятия двух стран — АО "Улан-баторская железная дорога" (УБЖД). Об этом сообщила пресс-служба Минтранса РФ по итогам недавней встречи главы ведомства И. Левитина с первым вице-премьером правительства Монголии Норовом Алтанхуягом.

***Справка.*** *Инвестиции необходимы для модернизации железных дорог Монголии. Согласно договоренности с РФ, работы будут вестись сторонами на паритетных основах.*

*В 2011 г. для развития железных дорог страны необходимо $250 млн. Российская сторона своевременно подтвердила свои обязательства, а у Монголии возникли проблемы. Изыскать требуемые $125 млн правительство предлагает путем займа у Азиатского банка развития, что вызвало критику со стороны государственного хурала.*

*На долю УБЖД приходится порядка 80% всего внутреннего грузооборота страны и до 100% экспортно-импортных перевозок. Общая длина участков пути УБЖД на главной магистрали, требующих немедленного ремонта, составляет около 1 тыс. км (половина от общей протяженноти магистрали).*

*Советско-монгольское АО "Улан-баторская железная дорога" было создано на основе соглашения между правительствами СССР и Монгольской народной республики от 6.06.1949 г.*

*50% акций УБЖД, находившихся ранее в федеральной собственности РФ, ОАО "РЖД" получило в доверительное управление для "повышения эффективности управления" ценными бумагами.*

Также И. Левитин предложил рассмотреть возможность упрощенного пересечения российско-монгольской границы, а также более оперативного сотрудничества в обустройстве пунктов пропуска (разработав новые межправительственные соглашения).

Минтранс РФ отмечает, что в 2010 г., "впервые за долгое время", УБЖД "получила положительные результаты работы". Транспортировка грузов выросла на 11,5% — до 17 млн т. В 2011 г. динамику роста планируется сохранить, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "Уралвагонзавод" не хочет продавать "Востокнефтетранс"

"Уралвагонзавод" ("УВЗ") отказывается продавать свою долю в железнодорожной компании "Востокнефтетранс", созданной совместно с компанией "Транснефть". Об этом сообщил президент "Транснефти" Н. Токарев.

Переговоры о покупке 49% акций "Востокнефтетранса" ведутся с "УВЗ" с мая т.г. "Транснефть" хочет консолидировать все 100% акций компании для дальнейшей продажи этого актива. Основным претендентом на покупку считается железнодорожный оператор "Трансойл", сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.*** *ОАО "Востокнефтетранс" создано в августе 2009 г. для временной транспортировки нефти из Сковородино в Козьмино по железной дороге в объеме 15 млн т в год, пока на этом участке будет строиться вторая очередь ВСТО. В 2010 г. выручка составила 19,7 млрд руб., чистая прибыль — 4,4 млрд руб.*

## Крюковский вагоностроительный завод создаст в Беларуси СП

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (Кременчуг Полтавской обл.) планирует инвестировать 7,267 млрд белорусских руб. (почти $1,5 млн) в уставный капитал ЗАО "Гомельский вагоностроительный завод" (Беларусь), которое будет создано на базе имущественного комплекса РУП "Гомельский вагоноремонтный завод им. М.И. Калинина".

Согласно указу президента Беларуси от 5.07.2011 г., решение о создании ЗАО принято в целях создания условий для организации пассажирского вагоностроения в стране. Согласно документу, доля украинского предприятия в ЗАО составит около 15%.

Доля белорусской стороны в уставном капитале новой компании составит почти 85% и будет передана в управление гособъединения "Белорусская железная дорога". В целом уставный капитал ЗАО будет сформирован в объеме 47,695 млрд бел. руб. Создание СП планируется завершить до конца 2011 г., сообщает *ugmk.info*.

***Примечание.*** *Ранее Украина и Беларусь договорились о создании СП по производству пассажирских и грузовых вагонов.*

***Справка.*** *РУП "Гомельский вагоностроительный завод" изготавливает запчасти к грузовому подвижному составу, новые пассажирские вагоны и вагоны спецназначения, проводит ремонт вагонов. Крюковский вагонзавод выпускает грузовые и пассажирские вагоны, запчасти и тележки для грузовых вагонов, контейнеры, дорожную технику.*

## Крюковский вагонзавод намерен запустить цех по сборке пассажирских вагонов в августе 2011 г.

Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) в августе намерен запустить в эксплуатацию новый сварочно-сборочный цех пассажирского вагоностроения. Как сообщил председатель правления КВСЗ Е. Хворост, стоимость работ по строительству и оборудованию нового цеха составила около 150 млн грн. В частности, будет установлено оборудование для сборки пассажирских вагонов, вагонов метро и электропоездов. Монтаж оборудования начнется в июле, а первый кузов для вагона будет выпущен в августе.

Планируемая мощность нового цеха — до 200 пассажирских вагонов в год. Площадь нового корпуса составит 20 тыс. кв. м, сообщает *Транспортный бизнес*.

## КВСЗ завершает сборку опытных вагонов габарита RIC

На Крюковском вагоностроительном заводе заканчивается сборка двух первых опытных спальных вагонов повышенной комфортности для международных перевозок габарита RIC.

Данные вагоны будут курсировать по железным дорогам как с шириной колеи 1520 мм, так и 1435 мм. Чтобы сократить сроки разработки такого вагона, в партнеры КВСЗ была приглашена польская фирма PESA.

***Справка.*** *Специалисты КВСЗ разработали конструкцию корпуса вагона, общую планировку, теплоизоляцию, системы отопления, вентиляции, водоснабжения, электроснабжения. Они же являются авторами разработок ходовых частей и тормозных систем. Конструкторы PESA предложили дизайн-проект, внутреннюю отделку, туалетные узлы, информационные системы, подобрали комплектующее оборудование, сообщает пресс-служба КВСЗ.*

*Также в проекте принимают участие николаевский завод "Экватор", харьковский "Хартрон-Экспресс", польские Medkom и Rawag, немецкие Knorr-Bremze и Continental Contitech, а также Украинский НИИ вагоностроения и Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта.*

## "Укрспецвагон" продавал вагоны ниже себестоимости

4.07.2011 г. прокуратура Харьковской области возбудила уголовное дело по факту злоупотребления служебным положением должностными лицами ГП "Укрспецвагон" (пос. Панютино, Лозовской район

Харьковской обл.), которые нанесли крупный ущерб государственным интересам. В частности, прокуратурой выявлен факт заключения, госпредприятием "Укрспецвагон" договора на изготовление и поставку полувагонов по ценам ниже себестоимости. Разница между договорной стоимостью партии полувагонов и ее калькуляционной оптовой стоимостью составила более 11 млн грн.

Уголовное дело возбуждено по ч. 2 ст. 364 Уголовного кодекса (злоупотребление властью или служебным положением, повлекшее тяжкие последствия, карается лишением свободы сроком до 8 лет).

***Справка.*** *"Укрспецвагон" — госпредприятие, которое специализируется на капитальном, капитально-восстановительном ремонте в депо грузовых вагонов, а также занимается эксплуатацией и обслуживанием специализированных вагонов.*

*В мае в отношении должностных лиц "Укрспецвагона" также было возбуждено уголовное дело за закупку в 2010 г. оборудования вагонов по завышенным ценам, сообщает* gortransport.kharkov.ua.

## Раскрыт действовавший на протяжении многих лет сговор поставщиков рельсов для Deutsche Bahn

Прокуратура немецкого г. Бохум и Федеральная антикартельная служба Германии (ФАС) раскрыли действовавший на протяжении многих лет ценовой сговор поставщиков рельсов для Deutsche Bahn (DB). Под подозрением в картельном сговоре могут находиться минимум 10 немецких фирм. Уже с середины мая ФАС начала проводить обыски в офисах подозреваемых предприятий.

По сведениям антикартельной службы, жертвой сговора стала не только DB, но и строительные компании, предприятия городского и промышленного транспорта. Все они заказывали рельсы, шпалы и болты у семи поставщиков, которые договаривались между собой. Названия этих фирм ФАС пока не раскрывает.

Параллельно с ФАС прокуратура Бохума разбиралась с нарушениями в проведении конкурсов. Под подозрением уже находятся 30 человек.

***Примечание.*** *В отдельное производство выделено дело против 3 поставщиков рельсов для DB. По данным антимонопольного ведомства, с 1998 г. по 2008 г., они распределяли между собой договоры и договаривались о ценах при выходе на конкурсы. Как участников сговора подозревают рельсовое подразделение Thyssen-Krupp — предприятие Thyssen-Krupp GfT Gleistechnik — и два дочерних предприятия австрийского концерна Voestalpine в городе Дуйсбург.*

*Сговор раскрылся, когда концерн Arcelor Mittal приобрел польский завод по производству рельсов Huta Katowice и смог сбить цены, установленные участниками картеля, сообщает* РЖД-Партнер.

## Сменился инвестор торгово-офисных помещений Дарницкого вокзала

Киевская горгосадминистрация выбрала компанию "Киевгейт инвестмент" заказчиком и инвестором строительства подземно-наземных помещений торгово-офисного назначения с подземным паркингом на Вокзальной площади вместо завода "Ленинская кузница". Об этом говорится в соответствующем распоряжении горадминистрации № 1087 от 25.06.2011 г.

Главному управлению экономики и инвестиций Киева поручено заключить соответствующий договор с компаниями о замене инвестора и заказчика. При этом распоряжением не предусмотрена компенсация предыдущему инвестору фактических затрат, которые он осуществил при выполнении работ.

В свою очередь при замене инвестора в 2006 г. (ООО "Трейд-Инвест" на "Ленинскую кузницу") заводу было поручено осуществить указанную компенсацию.

Причины замены инвестора в документе не указаны, сообщает *ugmk.info*.

## Белорусская железная дорога внедряет светодиодные технологии

Отраслевая программа инновационного развития Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси на 2011—2015 гг. предусматривает внедрение светодиодной техники в оборудовании железнодорожной автоматики и телемеханики.

Как сообщает пресс-служба БЖД, светодиодные системы освещения и устройства сигнализации снизят затраты на эксплуатацию, позволят повысить уровень безопасности движения поездов за счет улучшения видимости светофоров. Кроме этого, они обеспечат экономию электроэнергии до 10% при освещении объектов и до 25—30% — при применении интеллектуальных управляющих систем освещения.

## 2 компании договорились с Дарницким вагоноремонтным заводом о поставке сортового проката на 19,9 млн грн.

Компания "Донецкспецсталь" (Донецк) и ЧП "Виол" (Киев) выиграли тендер Дарницкого вагоноремонтного завода (Киев) о поставке сортового горячекатаного проката на общую сумму 19,89 млн грн. В частности, "Донецкспецсталь" поставит прокат на 7,214 млн грн., а ЧП "Виол" — на 12,676 млн грн.

Соответствующие договоры подписаны 22.06.2011 г. Сроки поставки не уточняются, сообщает *Транспортный бизнес*.

## За 8,5 года "РЖД" закупили у ЗАО "Трансмашхолдинг" более 4,6 тыс. вагонов электропоездов

ОАО "РЖД" значительно обновило парк пригородных электропоездов. Так, в период с 2003 г. по 2 полугодие 2011 г. ОАО "РЖД" приобрело у ЗАО "Трансмашхолдинг" 4644 вагона моторвагонного подвижного состава, в т.ч. 4341 вагон электропоездов и 303 вагона рельсовых автобусов.

До конца 2011 г. планируется закупить еще 269 вагонов моторвагонного подвижного состава: 248 вагонов электропоездов и 21 вагон рельсовых автобусов.

***Примечание.*** *Электропоезда серии ЭД 9 и ЭД 4 производит ОАО "Демиховский машиностроительный завод", а рельсовые автобусы РА-2 — ОАО "Метровагонмаш", входящие в ЗАО "Трансмашхолдинг".*

*Объем инвестиций, вложенных в обновление моторвагонного парка только за последние 5 лет, составит 44,7 млрд руб. Это позволит снизить*

*процент подвижного состава, эксплуатируемого сверх предельного срока службы, с 33,7% в 2003 г. до 6% к концу 2011 г., сообщает пресс-служба "РЖД".*

## ДМЗ начинает поставку на железные дороги России обновленных электропоездов

Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ) (Московская область, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг", ТМХ) приступает к выпуску новой модификации электропоезда постоянного тока ЭД4М. Конструкторы серьезно изменили салон электропоезда, внедрили системы кондиционирования воздуха в салонах и тамбурах, применили новые межвагонные переходы, системы освещения, видеонаблюдения и диагностики. Первые такие поезда будут поставлены на МЖД.

Все новые конструктивные решения внедряются с учетом требований и пожеланий заказчика — ОАО "РЖД.

## "Уральские локомотивы" планируют выпустить первые электропоезда Desiro RUS в 2014 г.

ООО "Уральские локомотивы" (Свердловская обл., СП группы "Синара" и немецкого концерна Siemens) планирует выпустить первые электропоезда Desiro RUS ("Ласточка") в 2014 г. Сроки выпуска электропоездов утверждены соглашением, подписанным в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Ранее председатель правительства Свердловской области А. Гредин обещал, что первый электропоезд "Ласточка" будет выпущен в России в 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

## "Аэроэкспресс" не будет входить в СП по выпуску Desiro

Компания "Аэроэкспресс" не стала участвовать в создании СП с немецким концерном Siemens и российской группой "Синара" по выпуску электричек Desiro ("Ласточка") из-за отсутствия опыта производства подвижного состава.

Ранее планировалось, что совокупная доля российских компаний "Аэроэкспресс" и "Синара" в новом СП составит 50% (по 25% на каждую компанию), остальные 50% получит Siemens.

В середине июня федеральная антимонопольная служба РФ разрешила ЗАО "Группа "Синара" (Екатеринбург) увеличить свою долю в Siemens Technologies Holding (STH, управляющая компания для нового СП /Нидерланды/) с 25% до 49%, сообщает *РЖД-Партнер.*

## Украина готова участвовать в перестройке транспортной инфраструктуры Армении

В рамках украинско-армянского бизнес-форума Союзы промышленников и предпринимателей двух стран заключили договор о партнерстве. Цель — расширение долгосрочного торгово-экономического сотрудничества, создание благоприятных условий для взаимовыгодного инвестиционного сотрудничества.

Документ подписали президент УСПП, народный депутат А. Кинах и президент Союза промышленников и предпринимателей Армении А. Казарян.

По убеждению А. Кинаха, в настоящее время существуют все условия для украинско-армянского сотрудничества в транспортной сфере, начиная от перестройки современных автомобильных дорог с севера на юг Армении и строительства железнодорожной магистрали Армения—Иран, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

## Компания Pars Energy приступила к строительству иранского участка железной дороги Север—Юг

Компания Pars Energy приступила к строительству иранского участка железной дороги Север—Юг. Отрезок длиной 150 км проляжет от Горгана через Гонбаде-Кавус и дойдет до Инче-Барун (граница с Туркменией).

В результате Иран получит выход на железные дороги Туркмении и далее Казахстана. Общая длина дороги из Казахстана через Туркмению в Иран составляет 970 км.

***Примечание.*** *Министерство железнодорожного транспорта Туркмении курирует строительство своего участка магистрали Узень—Гызылгая—Берекет—Этрек—Горган длиной 697,5 км.*

Ранее Азиатский банк развития (АБР) выдал Туркмении $125 млн на технологическое обустройство участка в рамках транспортного коридора "Север—Юг", сообщает *РЖД-Партнер.*

## Alstom планирует построить скоростную железнодорожную линию Багдад—Басра в Ираке

Французская компания Alstom планирует построить скоростную железнодорожную линию в Ираке. Она будет связывать Багдад и крупный портовый город Басра на юго-востоке страны. Линия также будет проходить через города Наджаф и Кербела. В настоящее время руководство Alstom и иракские власти заключили протокол о намерениях создать новое ж/д направление. Скорость движения поездов на новой железнодорожной ветке составит 250 км/ч, сообщает *РБК*.

## В Баку подписано соглашение по новому кредиту для железной дороги Баку—Тбилиси—Карс

1.07.2011 г. в Баку было подписано кредитное соглашение на выделение Азербайджаном для Грузии дополнительно $575 млн в рамках проекта строительства железной дороги Баку—Тбилиси—Карс, которая соединит железнодорожные системы Азербайджана, Грузии и Турции. Средств будет достаточно для завершения работ, предусмотренных в рамках проекта.

***Примечание****. Этот кредит выделен компании "Карцахи-Марабда" на 25 лет по ставке 5% и не является государственным долгом. Независимо от уплаты процентов, будут выплачены комиссионные в размере 0,5% (50 базисных пунктов), но не более 20 тыс. грузинских лари.*

*Выделенные средства будут направлены на строительство и реабилитацию железнодорожного участка Тетрицкаро—Ахалкалаки, строительство ж/д вокзала в Ахалкалаки, а также строительство другой инфраструктуры железной дороги.*

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### ЕС отметил практические результаты работы по внедрению транспортной стратегии Украины

Мининфраструктуры в рамках выполнения программы секторальной бюджетной поддержки ЕС "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" презентовало представителям Евросоюза матрицу оценки индикаторов национальной транспортной стратегии за 2010 г. и 1 кв. 2011 г. Состояние выполнения условий, по которым Украине будет предоставляться грант от ЕС, было обсуждено на заседании совместной группы по мониторингу, состоявшемся 6.07.2011 г. в министерстве.

Как сообщил директор Департамента политики развития инфраструктуры транспорта и туризма Алексей Баранов, определены 11 индикаторов, по которым Евросоюз отслеживает состояние процесса реформирования в отрасли — главной цели предоставления финансовой поддержки в размере EUR65 млн. Средства будут поступать до 2014 г. 4 траншами, сумма которых делится на фиксированную и обусловленную. "Если будет свидетельство того, что реформа происходит, тогда оговоренная сумма будет выплачиваться. Фиксированная сумма, которую министерство получит в течение 4 лет, составляет EUR27 млн. Остальные EUR38 млн — при условии внедрения реформ, согласно индикаторам", — отметил Алексей Баранов.

Ожидается, что первый транш в размере EUR12 млн поступит уже осенью. "Сейчас мы согласовываем в Минфине порядок использования этих средств. Предполагается их привлечение на инфраструктурные проекты и консалтинговую поддержку по министерству. Определяется перечень этих проектов, и к концу июля т.г. мы его обнародуем", — сказал директор Департамента политики развития инфраструктуры транспорта и туризма.

"Мы чрезвычайно довольны сотрудничеством с Министерством инфраструктуры и со всеми другими представителями украинской стороны", — подчеркнул руководитель проекта "Поддержка интеграции Украины в Трансъевропейскую транспортную сеть" Ален Годри. По его словам, уже ощутимы и практические результаты совместной работы в рамках программы, в частности, в авиационном секторе. "За время проекта состоялось 17 тренингов, проведенных экспертами из ЕС в Украине с целью обучения персонала аэропортов и авиационной отрасли нормам и стандартам авиационной отрасли в европейских странах", — проинформировал Ален Годри, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка.*** *Бюджетная поддержка ЕС направлена на реформирование транспортного сектора Украины, в частности, железнодорожного, улучшение безопасности на автодорогах, в авиапространстве и судоходстве, рост транспортных потоков через Украину и приведение к международному уровню законодательства транспортной отрасли.*

### Украина и Кипр подписали Соглашение о международных автомобильных перевозках

4.07.2011 г. КМУ и правительство Кипра заключили соглашение о международных автомобильных перевозках. От Украины документ подписал первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко.

Соглашение призвано упорядочить осуществление пассажирских и грузовых перевозок в регулярном и нерегулярном сообщениях между обеими странами. Согласно подписанному Соглашению будет определен порядок установления квоты разрешений в зависимости от вида перевозки и порядок их обмена. Кроме того, соглашением предусмотрены перевозки, которые не требуют наличия разрешений.

Соглашение о международных автомобильных перевозках содержит положения, касающиеся освобождения пассажирских и грузовых транспортных средств, зарегистрированных на территориях государств-сторон, от всех налогов, пошлин и других сборов, связанных с использованием или владением транспортными средствами на территории Украины и Кипра.

Все вопросы по сотрудничеству в области международных автомобильных перевозок, которые представляют обоюдный интерес для Кипра и Украины и имеют спорные моменты, будут решаться в рамках Смешанной комиссии. Ответственными за применение Соглашения органами от правительств обеих стран являются Мининфраструктуры Украины и Министерство коммуникаций и работ Республики Кипр.

Заключенное соглашение будет способствовать развитию взаимных торгово-экономических связей между Украиной и Республикой Кипр, улучшению условий автомобильных перевозок и укреплению партнерства государств, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка.*** *Положения Соглашения распространяются на международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории одной из сторон, по территориям Украины и Республики Кипр и транзитом через их территории, а также в/из третьих стран.*

### АсМАП заявляет о невыполнении соглашения с ЕС об упрощении визового режима в части выдачи профессиональных виз для автоперевозчиков

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АсМАП) заявляет, что страны ЕС не выполняют заключенное в 2007 г. соглашение об упрощении визового режима в части выдачи профессиональных виз для автоперевозчиков. Об этом сообщил вице-президент ассоциации Юрий Кучинский.

"Хотя Украина и подписала соглашение с Евросоюзом об упрощении визового режима, и там есть определенный порядок, правила выдачи профессиональных виз, мы считаем, что это соглашение не выполняется со странами Шенгенской зоны", — отметил Ю. Кучинский.

По его словам, практика выдачи виз в посольствах стран Шенгенской зоны зачастую становится серьезным барьером для работы украинских водителей. "Если наш перевозчик работает на рынке 20 лет, обращается в посольство одной из стран Шенгенской зоны, имея раньше в своей работе визы годовые или двухгодовые, а ему дают через 20 лет визу разовую на 20 дней со сроком пребывания в стране 8 дней. Вот это и есть ограничение!" — подчеркнул вице-президент АсМАП.

В настоящее время Украина с каждой страной заключает двустороннее соглашение о выполнении автомобильных грузоперевозок, в которых предусматриваются квоты на перевозки.

АсМАП выступает не только за отмену виз для водителей международных грузовых перевозчиков, но и в целом за либерализацию рынка международных автоперевозок с ЕС. "Мы выступаем за то, чтобы отменить разрешения и отменить визы (для водителей). Пусть регулирует рынок... Наш водитель не гуляет нигде по городу, он доставил груз во Францию, Германию, Голландию, другую страну, выгрузился, забрал обратный груз и уехал. Зачем ему эти визы?... У нас у водителей паспорт, как талмуд!" — подчеркнул Ю. Кучинский.

Он добавил, что необходимо отменить визы для водителей подобно тому, как это сделано для моряков, которые имеют право сойти на берег в стране пребывания, сообщают *Українські Новини*.

***Справка.*** *18.06.2007 г. Украина и ЕС подписали соглашение об упрощении визового режима, в котором предусмотрено, что для профессиональных перевозчиков выдаются однолетние многоразовые визы. Сейчас Украина и ЕС ведут переговоры о создании зоны свободной торговли, и одним из спорных пунктов является вопрос о снятии ограничений на работу украинских автоперевозчиков в ЕС.*

## Украина и Турция организуют международное прямое грузовое железнодорожно-паромное сообщение на качественно новом уровне

6.07.2011 г. КМУ утвердил соглашение между Украиной и Турецкой Республикой об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между сторонами, которое было подписано 25.01.2011 г.

Реализация соглашения создаст условия для беспрепятственной транспортировки грузов, пропуска подвижного состава как в двустороннем сообщении, так и транзитом через территории Украины и Турции в другие страны.

Положениями Соглашения определен порядок осуществления рейсов паромов между портами сторон. Кроме того, предусмотрено проведение согласованной тарифной политики государств. Так, тарифы на перевозку грузов в грузовых вагонах железнодорожно-паромными судами между портами Украины и Турции устанавливаются судоходными компаниями. В целях регулирования условий эксплуатации и технического обслуживания, предоставления и использования грузовых вагонов, а также перевозки грузов договаривающимися сторонами будут разработаны соответствующие Правила, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка.*** *Между Украиной и Турцией действует одна железнодорожно-паромная переправа Одесса—Стамбул и 4 паромных линии загранплавания (Ильичевск—Деринджe, Скадовск—Зонгулдак, Скадовск—Стамбул, Евпатория—Зонгулдак). Кроме того, ведутся переговоры об открытии других паромных переправ между государствами.*

## Украина и Грузия упростят авиасообщение

Правительство Украины 29.06.2011 г. одобрило проект Закона "О предоставлении на ратификацию Верховной Радой Украины соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Грузии о воздушном сообщении", разработанный Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Новое соглашение соответствует основам процесса постепенной либерализации международных воздушных перевозок на двустороннем уровне. Оно позволяет каждой стороне увеличить количество назначенных авиапредприятий для осуществления регулярных перевозок между Украиной и Грузией.

Кроме того, соглашение дает право установить новые условия относительно предоставления разрешения на эксплуатацию воздушных линий, на выполнение полетов, а также их отмены.

Украина и Грузия также смогут внедрить механизм инспектирования авиапредприятий с целью оценки их соответствия стандартам Международной организации гражданской авиации, перейти от процедуры утверждения тарифов к процедуре мониторинга тарифов и ограничению вмешательства авиационных властей в процесс формирования тарифов.

Согласно документу, назначенные правительствами Украины и Грузии авиапредприятия смогут заключать коммерческие соглашения о совместной эксплуатации воздушных линий.

Теперь документ будет направлен в ВР на ратификацию.

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## ВЕРХОВНАЯ РАДА

### Безвозмездная правовая помощь

Закон от 2.06.2011 г. № 3460-VI
"О безвозмездной правовой помощи"

*Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.*

Установлено, что безвозмездная первичная правовая помощь состоит в: предоставлении правовой информации;

предоставлении консультаций и разъяснений по правовым вопросам; составлении заявлений, жалоб и др. документов правового характера (кроме документов процессуального характера); предоставлении помощи в доступе лиц к вторичной правовой помощи и медиации.

**Право на безвозмездную первичную правовую помощь** имеют все лица, находящиеся под юрисдикцией Украины.

Органы исполнительной власти и местного самоуправления обязаны предоставить правовые услуги на протяжении 30 календарных дней со дня поступления письменного обращения. Если вопрос, затронутый в обращении, не относится к компетенции органа власти, такой орган на протяжении 5 календарных дней должен переслать это обращение в соответствующий орган и уведомить об этом заявителя.

Органам исполнительной власти и местного самоуправления **запрещается устанавливать плату** за предоставление любого из видов правовых услуг.

**Органам местного самоуправления** предоставлен ряд полномочий в сфере предоставления безвозмездной первичной правовой помощи, в т.ч.:

— создание учреждений по предоставлению безвозмездной первичной правовой помощи с учетом нужд территориальной общины;

— осуществление финансирования учреждений по предоставлению безвозмездной первичной правовой помощи и контроля за использованием средств такими учреждениями по назначению;

— рассмотрение письменных обращений о предоставлении безвозмездной первичной правовой помощи и предоставление такой помощи;

— предоставление разъяснений положений законодательства и консультаций относительно порядка обращения о предоставлении безвозмездной вторичной правовой помощи;

— привлечение на основании договоров адвокатов, физ- и юрлиц частного права к предоставлению безвозмездной первичной правовой помощи.

**С 1.03.2013 г. вводится безвозмездная вторичная правовая помощь,** которая включает следующие виды правовых услуг:

— защита от обвинения;

— представление интересов лиц, имеющих право на безвозмездную вторичную правовую помощь, в судах, др. госорганах, органах местного самоуправления, перед другими лицами;

— составление документов процессуального характера.

**Право на безвозмездную вторичную правовую помощь** имеют следующие незащищенные категории лиц: малообеспеченные и беженцы (до приобретения статуса беженца); дети и лица, к которым применено административное задержание, — на все виды услуг по представлению их интересов; лица, находящиеся под арестом, задержанные органами дознания либо взятые под стражу, — на защиту от обвинения; ветераны войны и реабилитированные лица; лица, относительно которых суд рассматривает дело об ограничении дееспособности физлица, либо предоставлении психиатрической помощи в принудительном порядке.

**Субъекты безвозмездной вторичной правовой помощи**:

— центры по предоставлению безвозмездной вторичной правовой помощи;

— адвокаты, включенные в Реестр адвокатов, предоставляющих безвозмездную вторичную правовую помощь на постоянной основе по контракту;

— адвокаты, включенные в Реестр адвокатов, предоставляющих безвозмездную вторичную правовую помощь на временной основе.

Минюст до 1.01.2013 г. обязан создать ЦПБВПП при главных управлениях юстиции в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе. При этом лицо, проводящее дознание, следователь или суд назначают защитника через адвокатские объединения, а на территории административно-территориальных единиц — через указанные центры. Адвокаты, которые были назначены через объединения адвокатов до начала предоставления ЦПБВПП безвозмездной помощи на территории соответствующей административно-территориальной единицы, обязаны завершить ведение дел, находящихся в их производстве.

Также с 1.01.2013 г. вносятся изменения:

— в Уголовно-процессуальный кодекс относительно того, что лицо, проводящее дознание, следователь, прокурор, судья и суд обязаны проинформировать о возможности назначения защитника согласно Закону "О безвозмездной правовой помощи" и, если участие защитника в деле является обязательным, а подозреваемый, обвиняемый, подсудимый не привлек защитника, подать запрос в ЦПБВПП о назначении защитника;

— в Кодекс об административных правонарушениях относительно того, что если лицо является субъектом права на безвозмездную вторичную правовую помощь, в рассмотрении дела об административном нарушении может принимать участие адвокат, назначенный ЦПБВПП;

— в Закон "О милиции" относительно обязанности информировать ЦПБВПП о каждом случае задержания, ареста или взятия под стражу лица, кроме случаев, когда такое лицо защищает себя лично или пригласило защитника;

— в Закон "Об адвокатуре" относительно обязанности адвоката прекратить участие в деле на основании и в порядке, предусмотренных Законом "О безвозмездной правовой помощи";

— в Закон "О Государственной пограничной службе Украины" относительно обязанности информировать ЦПБВПП о каждом случае задержания лиц по поручениям правоохранительных органов и административного задержания лица, кроме случаев, когда такое лицо защищает себя лично или пригласило защитника.

## Коммерческий учет природного газа

Закон от 16.06.2011 г. № 3533-VI
"Об обеспечении коммерческого учета природного газа"

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Установлено, что снабжение природным газом осуществляется **при условии его коммерческого учета и наличия узла учета природного газа**:

— для населения, проживающего в квартирах и частных домах, в которых природный газ используется: комплексно, в т.ч. для отопления — с 1.01.2012 г.; для подогрева воды и приготовления пищи — с 1.01.2016 г.;

— только для приготовления пищи — с 1.01.2018 г.;

***Справка.*** *Население при отсутствии приборов учета природного газа потребляет газ по нормам, установленным законодательством до вышеуказанных сроков.*

*При отказе населения от установления счетчиков газа после вышеуказанных сроков* ***поставки им природного газа прекращаются****.*

*В случае неустановления населению в указанные сроки счетчиков газа по вине хозсубъектов, распределяющих природный газ, прекращение распределения природного газа таким потребителям запрещается, а его учет до момента установления счетчиков газа осуществляется по нормам потребления, установленным КМУ.*

— для других потребителей — с 1.07.2011 г.

***Справка.*** *Отказ физлиц-предпринимателей и юрлиц от установки до 1.07.2011 г. узлов учета природного газа является основанием для хозсубъектов, распределяющих природный газ на соответствующей территории, для расторжения договоров на распределение природного газа.*

**Введение в эксплуатацию новопостроенных и/или реконструированных** многоквартирных жилых домов и объектов производственного и непроизводственного назначения (промышленность, бюджетная сфера, сфера социально-бытового и культурного назначения и т.п.) с системами газоснабжения осуществляется **только при наличии узлов учета природного газа**.

**Финансирование работ по оснащению счетчиками газа населения** осуществляется за счет: средств хозсубъектов, распределяющих природный газ на соответствующей территории; средств соответствующего бюджета (с 1.01.2012 г.); других незапрещенных источников.

**Финансирование работ по оснащению узлами учета природного газа физлиц-предпринимателей и юрлиц** осуществляется за счет указанных потребителей газа.

Исполнителями работ по установке узлов учета природного газа являются хозсубъекты, которые: осуществляют распределение природного газа на соответствующей территории; получили соответствующие разрешения для выполнения работ по установке узлов учета природного газа.

НКРЭ применяет к хозсубъектам, распределяющим природный газ на соответствующей территории, следующие санкции: в случае неустановления узлов учета природного газа и/или непрекращения распределения природного газа потребителям, использующим природный газ без его коммерческого учета, — предупреждение; в случае неприменения хозсубъектом, к которому применено предупреждение, соответствующих мероприятий — штраф в размере до 25 тыс. н.м.

## Отмена гостехосмотра ТС

Закон от 5.07.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно устранения чрезмерного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом. В случае подписания Президентом вступит в силу через 30 дней со дня опубликования.*

Отменен обязательный техосмотр для легковых автомобилей, которые не используются в коммерческих целях, а также легковых автомобилей, используемых в коммерческих целях, грузовых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 т и прицепов к ним со сроком эксплуатации до 2 лет.

*Подробнее см. "Отраслевое регулирование".*

## Регулирование в сфере защиты экономической конкуренции

Закон от 5.07.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законы Украины (относительно усовершенствования регулирования в сфере защиты экономической конкуренции)"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Органам АМКУ предоставлены полномочия по выдаче, по обращениям хозсубъектов, выводов в форме рекомендательных разъяснений по поводу соответствия их действий положениям ст. 151 Закона "О защите от недобросовестной конкуренции". Уточнено, что органы АМК какого уровня имеют право предоставлять указанные выводы.

Предоставлена возможность внесения платы за получение разрешения на согласованные действия хозсубъектов в евро или долларах США по официальному курсу НБУ.

Также в 4 раза увеличен максимальный размер штрафа, который могут налагать административные коллегии теротделений АМКУ, в размере 4 тыс. н.м., или 68 тыс. грн. (ныне — 1 тыс. н.м., или 17 тыс. грн.).

## Принудительное выдворение иностранцев и лиц без гражданства

Закон от 5.07.2011 г.

"Об особенностях производства по делам об административных правонарушениях и принудительном выдворении иностранцев и лиц без гражданства во время проведения финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу в Украине"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Определена сокращенная процедура производства по делам об административных правонарушениях, совершение которых наиболее вероятно во время проведения массовых спортивных или других культурно-зрелищных мероприятий — на протяжении 1 суток. Для этого вводятся обязательная доставка нарушителя в уполномоченный орган и сокращенные сроки задержания — до 1 суток. Для содержания задержанных лиц на территориях спортивных сооружений оборудуются специальные помещения. Дела об административных правонарушениях, совершенных на территории спортивного сооружения во время массового мероприятия, будут рассматриваться на территории спортивного сооружения в специально оборудованных помещениях.

Одновременно предусмотрена возможность применения судом к нарушителям запрета посещать массовые мероприятия на время проведения финальной части Евро-2012.

Также вводится сокращенная процедура рассмотрения дел о принудительном выдворении за границу иностранцев и лиц без гражданства, которые совершили указанные правонарушения.

## Сокращение перечня предприятий, не подлежащих приватизации

Закон от 5.07.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" (относительно сокращения перечня предприятий, не подлежащих приватизации)"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Из перечней объектов права госсобственности, не подлежащих приватизации, и объектов права госсобственности, не подлежащих приватизации, но которые могут быть корпоратизированы, исключены предприятия, органами управления которых являются Минпромполитики, Минагропрод и Укрстройматериалы.

## Правила определения страны происхождения товаров

Закон от 6.07.2011 г.

"О ратификации Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств"

Соглашение ратифицировано с предостережениями относительно позиций 8528, 8508, 851650000, 852190000. Кроме того, Украина независимо от условий, указанных в приложении 1 к Правилам определения страны происхождения товаров, оставляет за собой право применять для определения страны происхождения белого сахара, производимого из тростникового сахара-сырца (код товарной позиции 1701), изменение товарной позиции на уровне хотя бы одного из первых четырех знаков, а также право для целей Соглашения руководствоваться Украинской номенклатурой внешнеэкономической деятельности.

## Электронное взаимодействие между государствами-участниками СНГ

Закон от 6.07.2011 г.

"О ратификации Соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в создании, использовании и развитии межгосударственной сети информационно-маркетинговых центров для продвижения товаров и услуг на национальные рынки"

Вступление в силу Соглашения откроет доступ к новым возможностям электронного взаимодействия между государствами-участниками СНГ на основе равного и взаимовыгодного сотрудничества. Предусмотрено постоянное использование и развитие созданной межгосударственной сети информационно-маркетинговых центров (ИМЦ), что нуждается в расходах на приобретение лицензионного программного обеспечения: одного электронного автоматизированного офиса (ЭАО) — $15,0/год (без системы управления данными) и $180/год (с системой управления данными). Расчетная потребность в дополнительных средствах на год для использования и развития ИМЦ в АПК составляет 1,018 млн грн.

## Участие Украины в Фонде Восточноевропейского партнерства по энергоэффективности

Закон от 6.07.2011 г.

"О ратификации Соглашения о взносе между Украиной и Европейским банком реконструкции и развития относительно участия Украины в Фонде Восточноевропейского партнерства по энергоэффективности и окружающей среде"

Целью создания Фонда является поддержка проектов, которые будут отвечать приоритетам определенных Программой экономических реформ на 2010—2014 гг. "Зажиточное общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" и будут согласовываться с критериями энергоэффективности, и проектов, связанных с охраной окружающей среды, результатом которых станет уменьшение выбросов углекислого газа и др. выбросов, которые служат причиной парникового эффекта.

Согласно утвержденным ЕБРР Правилам, Фонд начнет свою работу после того, как по меньшей мере 3 вкладчика, в т.ч. Украина, подпишут Соглашение о взносе и произведут соответствующий платеж на счет Фонда. На сегодня, по информации ЕБРР, Швеция, Польша и ЕС уже осуществили платежи в Фонд, и подписание Соглашения Украиной позволит начать работу Фонда.

Согласно Правилам Фонда, Украина станет основной страной, на которую будет направлена деятельность Фонда и выделено большинство средств для финансовой поддержки подготовки и реализации проектов по энергосбережению и охране окружающей среды. По сообщению ЕБРР от 23.11.2010 г., в ближайшие несколько лет средства Фонда будут инвестироваться исключительно в проекты, реализуемые в Украине.

## Изменения в Налоговый кодекс

Закон от 7.07.2011 г.

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины (относительно усовершенствования некоторых норм Налогового кодекса Украины)"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Термин "векселедатель" приведен в соответствие с определением "налоговый вексель", а также установлена возможность предоставления векселя в качестве гарантии уплаты акциза при получении спирта для производства продукции.

Кроме этого, изъята норма относительно наложения штрафа за нарушение сроков регистрации в качестве налогоплательщиков производителей алкогольных и табачных изделий.

Установлен однозначный порядок выдачи простого векселя по уплате НДС для обеспечения налоговых обязательств для размещения товаров в таможенном режиме переработки.

Введен налоговый период "календарное полугодие".

Уточнен перечень пунктов кодекса, которые учитываются при определении расходов операционной деятельности и которые относятся к прочим расходам.

Изъяты положения об особенностях налогообложения деятельности по договорам управления имуществом.

Предлагается учитывать при налогообложении доходов физлиц сумму единого взноса не только по зарплате, но и с вознаграждения по гражданско-правовому договору (кроме гражданско-правового договора, заключенного с физлицом-предпринимателем в пределах осуществляемой им предпринимательской деятельности).

Установлено, что налоговый расчет и налоговая декларация подаются налоговым агентом независимо от факта выплаты дохода, однако при условии, что в налоговом периоде произошло начисление (расчет) такого дохода к уплате согласно бухгалтерским или др. документам.

Изъяты норма, обязывавшая налоговых агентов по налогу на доходы физлиц подавать ежемесячную декларацию, а также пункт, определявший налогоплательщиком управляющего имуществом.

Уточнена редакция нормы об освобождении от НДС печатных изданий, книг и др. печатной продукции.

Определена нижняя граница ставки сбора за осуществление торговой деятельности на территории других населенных пунктов, а именно: от 0,02 размера минимальной заработной платы.

Также приняты налоговые нормы для создания благоприятных условий для строительства религиозными организациями каждой из конфессий культовых сооружений и для проведения госзакупок зерновых культур.

## Пенсионная реформа

Закон от 7.07.2011 г.

"О мероприятиях по законодательному обеспечению реформирования пенсионной системы"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Предусмотрено внедрение **накопительной системы пенсионного страхования**. При этом предусмотрено, что перечисление страховых взносов будет начато с года, в котором будет обеспечена бездефицитность бюджета ПФ, а участниками II уровня определены лица, которым на дату внедрения системы исполнилось не более 35 лет. Размер страхового взноса на дату внедрения системы установлен в размере 2% с дальнейшим его ежегодным повышением на 1% — до 7%. Администрирование страховых взносов накопительной системы будет осуществляться через ПФ.

Участники II уровня будут иметь право избирать негосударственные пенсионные фонды, в которых будут накапливаться их пенсионные средства, **только через 2 года после внедрения** накопительной системы.

**Максимальный размер пенсии** установлен на уровне 10 размеров прожиточного минимума для лиц, утративших трудоспособность.

**Для работников бюджетной сферы** предусмотрена выплата одноразовой денежной помощи при выходе на пенсию в размере 10 месячных пенсий. **Специальные пенсии** будут выплачиваться лицам, имеющим право досрочного выхода на пенсию, только при достижении общеустановленного пенсионного возраста.

Увеличен период для учета выплат (кроме должностных окладов, надбавок за классные чины, выслугу лет), которые включаются в заработок для расчета специальных пенсий, до 60 календарных месяцев.

Повышен **минимально необходимый страховой стаж** для получения пенсии по возрасту — с 5 до 15 лет.

**Повышение надбавки** за сверхурочный стаж и доплаты до прожиточного минимума будут проводиться при увеличении прожиточного минимума работающим пенсионерам только после увольнения с работы.

**Нормативная продолжительность** страхового стажа для назначения пенсии по возрасту в минимальном размере повышена с 20 лет для женщин и 25 лет для мужчин до, соответственно, 30 и 35 лет для вновь назначенных пенсий.

Размер средней зарплаты, учитываемой для назначения пенсии, определяется за 3 календарных года, предшествующие году обращения за назначением пенсии, а перерасчет пенсии проводится по средней зарплате, с которой назначена пенсия.

Перерасчеты пенсий работающим пенсионерам, получающим пенсию за выслугу лет, будут проводиться только после достижения пенсионного возраста.

Назначение пенсий предполагается проводить из заработка только согласно данным персонифицированного учета.

**Пенсионный возраст для женщин** будет постепенно повышен с 55 до 60 лет: ежегодно увеличивается на 6 месяцев каждого года, начиная с 2011 г. Кроме этого, будет постепенно повышен возраст для женщин, имеющих право на получение государственной социальной помощи — с 58 до 63 лет.

Также постепенно будет увеличиваться необходимая выслуга для назначения пенсии военнослужащим и некоторым другим лицам. При этом вводится ее календарный расчет.

Из периода, за который учитывается заработная плата (доход) для расчета пенсии, исключаются периоды, когда лица подлежат общеобязательному государственному пенсионному страхованию в связи с декретным отпуском, либо в связи с досмотром за инвалидом/престарелым лицом.

## Реформа здравоохранения

### Закон от 7.07.2011 г.
### "О внесении изменений в Принципы законодательства Украины о здравоохранении относительно усовершенствования предоставления медпомощи"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Определены государственные социальные нормативы и отраслевые стандарты. При этом предполагается, что государственные социальные нормативы устанавливаются Законом "О государственных социальных стандартах и государственных социальных гарантиях", а отраслевые стандарты в сфере здравоохранения (в частности, стандарт медпомощи, клинический протокол, табель материально-технического оснащения, врачебный формуляр) разрабатываются и утверждаются Минздравом.

Кроме того, установлено, что: порядок создания, прекращения заведений здравоохранения, их классификация и особенности деятельности определяются законом; назначение руководителей государственных, коммунальных заведений здравоохранения на должность будет осуществляться путем заключения с ними контракта; за счет бюджетных средств медпомощь предоставляется безвозмездно заведениями здравоохранения и врачами, осуществляющими медпрактику как предприниматели, с которыми заключены договоры о предоставлении такой помощи.

Особенности составления договоров о предоставлении безвозмездной медпомощи будут определяться отдельным законом.

Предлагается четкое разделение медпомощи по видам (экстренная, первичная, вторичная (специализированная), третичная (высокоспециализированная)).

Новеллой является введение понятия **паллиативной помощи**, которая предоставляется пациентам на последних стадиях неизлечимых заболеваний и включает комплекс мероприятий, направленных на облегчение их физических и эмоциональных страданий, а также предоставление психосоциальной и моральной поддержки семей таких пациентов.

Определение порядка организации и предоставления названных видов медпомощи возлагается на Минздрав.

Также предполагается создание госпитальных округов. Порядок образования таких округов будет определять КМУ.

Устанавливается, что экспертиза временной нетрудоспособности граждан проводится врачом или комиссией врачей в заведениях здравоохранения независимо от формы собственности, а также врачами, которые осуществляют медпрактику как предприниматели.

Кроме того, предусмотрено установление медработникам доплат, надбавок за объем и качество выполненной работы по критериям, определенным КМУ.

**Закон предлагается ввести 1.01.2012 г.** с учетом определенных особенностей. В частности, предполагается, что до 31.12.2019 г. первичную медпомощь будут предоставлять, кроме врачей общей практики-семейных врачей и др. медработников, которые работают под руководством таких врачей, также участковые врачи-терапевты, участковые врачи-педиатры и др. медработники, которые работают под руководством и контролем таких врачей. С 1.01.2020 г. порядок предоставления медпомощи врачами общей практики-семейными врачами будет устанавливаться согласно законодательству.

### Закон от 7.07.2011 г.
### "О порядке проведения реформирования системы здравоохранения в Винницкой, Днепропетровской, Донецкой областях и г. Киеве"

Предложено структурно-организационное и финансово-экономическое размежевание заведений здравоохранения по видам предоставления медпомощи (первичной, вторичной, третичной и экстренной) путем создания центров первичной медико-санитарной помощи, специализированных по профилю и интенсивности медучреждений как составляющих госпитальных округов и высокоспециализированных заведений здравоохранения или центров по предоставлению третичной медпомощи.

Процесс структурирования должен происходить только с учетом особенностей административных территорий (плотности и характера расселения населения, состояния транспортных коммуникаций, материально-технического и кадрового потенциала заведений здравоохранения, их профиля и др. территориальных особенностей).

Предложено применение программно-целевого метода в бюджетном процессе, что позволит направить бюджетные средства по видам медпомощи из бюджетов соответствующих уровней, а также ввести договоры на медобслуживание.

Основным отличием от действующей системы планирования бюджетных расходов является концентрация средств на первичную медпомощь на уровне бюджета района (города), а на вторичную – на уровне бюджета области. В городе Киеве все расходы на здравоохранение будут концентрироваться на уровне городского бюджета.

## Государственный земельный кадастр

Закон от 7.07.2011 г.
"О Государственном земельном кадастре"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Закон состоит из 7 разделов и содержит 40 статей. Законом регулируются вопросы ведения Госземкадастра. В частности:

— изменена сущность и четко определена процедура осуществления госрегистрации земельного участка — вместо проведения регистрации во время каждой транзакции с земельным участком и выдачи госактов или регистрации договоров аренды вводится процедура присвоения земельному участку кадастрового номера при его формировании;

— установлены основания, процедура и сроки осуществления госрегистрации;

— определен исключительный перечень документации по землеустройству, на основании которой такая регистрация может осуществляться — госрегистрация сформированного ("нового") земельного участка может осуществляться до предоставления его в собственность или пользование органами госвласти и органами местного самоуправления, при этом кадастровый номер земельного участка должен в обязательном порядке указываться в решении о таком предоставлении;

— определен (впервые) исключительный перечень документации по землеустройству и оценке земель, которая является основанием для внесения данных в Госземкадастр;

— определено, что анализ предоставленной документации и внесение всех сведений о земельном участке осуществляются исключительно районными (городскими) терорганами Госземкадастра;

— установлен общий срок внесения сведений о землях и земельных участках в Госземкадастр — 14 дней со дня предоставления необходимых документов (в настоящее время указанная процедура может длиться годами);

— установлены исключительный перечень сведений, основные требования относительно открытия, ведения и закрытия Поземельной книги. Поземельная книга содержит: кадастровый номер, сведения о земельном участке (местонахождении, целевом назначении, виде функционального использования, площади, земельных угодьях, нормативной и экспертной денежной оценке), сведения о владельцах и пользователях участка, информацию о зарегистрированных вещевых правах относительно земельного участка, сведения об ограничении в использовании земельного участка, кадастровый план земельного участка; дату госрегистрации земельного участка; сведения о документации по землеустройству, на основании которой была осуществлена госрегистрация земельного участка и внесены изменения в сведения о нем;

— определен исключительный перечень лиц, которые могут инициировать внесение изменений в данные Поземельной книги — в большинстве случаев это владелец или пользователь земельного участка;

— внедрен принципиально новый подход к вопросу установления ограничений в использовании земельных участков – из Земельного кодекса исключено положение об обязательности осуществления госрегистрации ограничений в использовании земельных участков, которые непосредственно установлены законами. Вместе с тем установлена обязательность указания ограничений в документации по землеустройству, Поземельных книгах.

## Изменения в Бюджетный кодекс

Закон от 7.07.2011 г.
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины (относительно согласования с положениями действующих законов)"

*Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.*

Расширен перечень городов, которые могут осуществлять местные внешние займы. Упорядочены положения по предоставлению государственных и местных гарантий, при этом усилен контроль со стороны КМУ. Уточнена предельная величина местного и гарантированного местного долга.

В перечень составляющих бюджета развития местных бюджетов включены доходы от налога на недвижимое имущество и средства долевого участия в развитии инфраструктуры населенного пункта. К его затратам отнесены платежи по выполнению обязательств по местным гарантиям и предоставлению кредитов для реализации программ и мероприятий, возложенных на органы местного самоуправления.

Кроме того, сокращен (с 1.01.2013 г. до 1.01.2012 г.) срок вступления в силу норм ст. 40 Закона "О регулировании градостроительной деятельности" относительно поступления в местные бюджеты средств долевого участия в развитии инфраструктуры населенного пункта с направлением на создание и развитие указанной инфраструктуры.

Предусмотрена субвенция из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности.

# КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

## Госэкспертиза инвестиционных программ

Постановление от 9.06.2011 г. № 701
"Об утверждении Порядка проведения государственной экспертизы инвестиционных программ (проектов)"

**Экспертизе подлежит** инвестпрограмма (проект), реализуемая с привлечением бюджетных средств, средств госпредприятий, учреждений и организаций, а также за счет кредитов, предоставленных под госгарантии.

Экспертиза, подготовка и предоставление по ее результатам вывода проводятся **на протяжении 15 рабочих дней** со дня поступления необходимых документов:

— Минэкономразвития — относительно инвестпрограмм общей сметной стоимостью 100 млн грн. и более, а также реализуемых за счет кредитов, предоставленных под госгарантии;

— центральными органами исполнительной власти, реализующими госполитику в сфере, которой касается соответствующая инвестпрограмма, или Совмином АРК, областными, Киевской и Севастопольской городскими госадминистрациями, если инвестпрограмма касается развития соответствующего региона, — относительно инвестпрограмм общей сметной стоимостью до 100 млн грн.

**Для проведения экспертизы** заказчик подает Минэкономразвития или другому органу исполнительной власти:

— технико-экономический расчет (бизнес-план) инвестпрограммы по утвержденной форме;

— копии учредительных документов заказчика экспертизы;

— копии баланса заказчика экспертизы на последнюю отчетную дату вместе с приложениями и балансы за последние 3 года.

По результатам экспертизы оформляется вывод, который может быть:

— положительным, которым рекомендуется реализация инвестпрограммы;

*При этом вывод может содержать замечания и предложения относительно необходимости внесения изменений в инвестпрограмму, которые не нуждаются в существенной доработке, не связаны с дополнительными затратами и могут быть учтены в рабочем порядке.*

— отрицательным, который содержит четко сформулированные и обоснованные замечания, учет которых требует существенной доработки инвестпрограммы или обоснование невозможности реализации инвестпрограммы.

Вывод экспертизы **действителен на протяжении 3 лет** с даты его предоставления.

## Госрегистрация прав на недвижимое имущество

Постановление от 22.06.2011 г. № 703

"Об утверждении Порядка государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их отягощений и Порядка предоставления извлечений из Государственного реестра вещевых прав на недвижимое имущество"

*Вступает в силу 1.01.2012 г.*

Утверждены:

— Порядок государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их отягощений — определяет процедуру проведения госрегистрации вещевых прав на недвижимое имущество и их отягощений, перечень документов, необходимых для ее проведения, права и обязанности субъектов в сфере госрегистрации прав, а также процедуру взятия на учет бесхозного недвижимого имущества;

*В Госреестре прав регистрируются вещевые права и их отягощения на земельные участки, а также на объекты недвижимого имущества, расположенные на земельном участке, перемещение которых невозможно без их обесценения и изменения назначения, а именно: на предприятие как единый имущественный комплекс, жилой дом, здание, сооружение или их отдельные части, квартиру, жилое и нежилое помещения.*

*Не подлежат госрегистрации вещевые права и их отягощения на ископаемые, растения, а также на малые архитектурные формы, временные, некапитальные сооружения, расположенные на земельном участке, перемещение которых возможно без их обесценения и изменения назначения.*

— Порядок предоставления извлечений из Государственного реестра вещевых прав на недвижимое имущество — определяет процедуру предоставления извлечений из Госреестра вещевых прав на недвижимое имущество, перечень документов, необходимых для их получения, права и обязанности субъектов, которые являются участниками указанной процедуры.

## Правила торгового обслуживания

Постановление от 29.06.2011 г. № 706

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 15 июня 2006 г. № 833"

Установлено, что во время оптовой продажи хозсубъект может осуществлять полный или ограниченный цикл сбытовых операций с переходом права собственности на товар или ограниченный цикл операций обслуживания без перехода права собственности на товар.

Оптовая продажа потребительских товаров может осуществляться на оптовых ярмарках, выставках-продажах, оптовых продовольственных рынках, товарных аукционах и с помощью средств связи.

**Вводится обязанность хозсубъекта** обеспечить:

— возможность использования специальных платежных средств во время осуществления расчетов за проданные товары (предоставленные услуги);

— доступ потребителей к торговым объектам без сдачи на хранение личных вещей, кроме товаров, реализация которых осуществляется в таких торговых объектах;

— условия для сохранности вещей потребителей в случае, если вход в торговый объект с товарами, реализуемыми в таких учреждениях, запрещен.

## Правила предоставления услуг пассажирского автотранспорта

Постановление от 29.06.2011 г. № 708

"О внесении изменений в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта"

Установлено, что на пассажирский автомобильный маршрут, выходящий за границы населенного пункта и протяженность которого составляет свыше 250 км, должны направляться **2 водителя**.

Ужесточены требования к **перевозке организованных групп детей**. Так, заказчик услуг не позднее чем **за 7 рабочих дней** обязан сообщить автоперевозчику об осуществлении перевозки организованных групп детей. Автоперевозчик не позднее чем **за 3 рабочих дня** до запланированной перевозки уведомляет терподразделения ГАИ о дате осуществления каждой такой перевозки, подает ему на согласование и заказчику услуг на утверждение схему маршрута и расписание движения автобусов (в 3 экз.). 1 экз. схемы маршрута и расписания движения выдается водителю, другие хранятся у заказчика услуг и перевозчика.

Заказчик услуг обязан обеспечить детей питьевой водой, средствами медпомощи, а руководителя группы — телефонной связью и списком телефонных номеров служб экстренного вызова.

ГТСУ

## Применение режима магазина беспошлинной торговли

Приказ от 7.04.2011 г. № 287

"Об утверждении Порядка применения таможенного режима магазина беспошлинной торговли"

*(Зарегистрирован в Минюсте 7.06.2011 г. под № 723/19461)*

*Вступает в силу через 30 дней после опубликования.*

**Магазин беспошлинной торговли** (МБТ) — специальное торговое учреждение, расположенное в открытых для международного сообщения пунктах пропуска на границе, в других зонах таможенного контроля, определенных таможнями.

Владелец МБТ — предприятие-резидент, получившее разрешение на открытие МБТ и **которому принадлежат товары**, помещаемые в таможенный режим МБТ.

Территория МБТ является зоной таможенного контроля и неотъемлемой частью территории Украины, на которой действует законодательство Украины, в т.ч. нормативно-правовые акты, которыми регулируется деятельность в сфере торговли и устанавливаются требования к товарам, реализуемым в розницу.

Расположение МБТ и условия реализации в них товаров должны исключать возможность непосредственного ввоза этих товаров для потребления на территории Украины и реализации таких товаров гражданам, которые не пересекают границу Украины **в направлении выезда за границу**.

Оборудование, предназначенное для функционирования МБТ, но не предназначенное для реализации этим магазином, не помещается в режим МБТ.

***Справка.*** *Открытие и ликвидация МБТ осуществляются согласно Порядку, утвержденому пост. КМУ от 17.07.2003 г. № 1089.*

*Поступление, хранение, подготовка к продаже и непосредственно продажа товаров МБТ осуществляются согласно Правилам, утвержденным пост. КМУ от 17.07.2003 г. № 1089.*

В режим МБТ могут помещаться любые товары**, за исключением**:

— товаров, запрещенных к ввозу в Украину, вывозу из Украины и транзиту через ее территорию;

— товаров по кодам 2701—2716 согласно УКТ ВЭД.

**Срок пребывания товаров в режиме МБТ** не может превышать 3 лет. После окончания указанного срока или на протяжении его в установленных случаях товары должны быть заявлены таможне для помещения в один из таможенных режимов: импорта; экспорта; таможенного склада; уничтожения или разрушения.

**Перевозка товаров, помещенных в режим МБТ**, из одного МБТ в другой осуществляется с применением соответствующего документа контроля за доставкой.

Товары, помещаемые в режим МБТ, находятся под таможенным контролем до момента завершения этого режима, что происходит:

— при изменении таможенного режима;

— после декларирования реализованных товаров;

— в случае полного уничтожения товаров вследствие форс-мажора, что подтверждается соответствующими документами.

Товары, потерявшие свои качества вследствие повреждения и находящиеся в состоянии, которое исключает возможность их реализации, могут быть помещены в таможенный режим уничтожения или разрушения.

Если склад магазина находится в смежном помещении с торговым залом и имеет непосредственный выход исключительно в этот зал, наложение таможенного обеспечения и пломбы владельца МБТ **не обязательно в рабочее время** МБТ.

**Декларирование товаров**, реализованных в МБТ, осуществляется владельцем МБТ ежемесячно, но **не позднее 15 числа** месяца, следующего за отчетным, путем предоставления ГТД.

**МБТ может быть ликвидирован** в случае:

— принятия решения владельцем (руководителем) магазина;

— принятия решения об изменении местоположения пункта пропуска;

— принятия общего решения ГТСУ и Администрацией Госпогранслужбы об аннулировании разрешения.

## Эксперимент по обмену информацией с Таможенной службой Польши

Приказ от 6.06.2011 г. № 464
"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы"

Срок проведения эксперимента по обмену информацией о транспортных средствах, перемещаемых через пункт пропуска Рава-Русская—Хребенное, с использованием информации, поступающей от Таможенной службы Польши с использованием системы контроля движения TCS, продлен с 30.04.2011 г. до 31.10.2011 г.

## Ввоз гражданами Украины транспортных средств с целью транзита

Письмо от 4.07.2011 г. № 12/1-12.1/827-ЕП
"О ввозе гражданами-резидентами транспортных средств с целью транзита"

В случае ввоза с целью транзита через территорию Украины гражданином-резидентом ТС, принадлежащего ему на праве общей собственности (совладельца), при наличии документов, подтверждающих право собственности совладельцев и при условии соблюдения установленных законодательством требований, пропуск ТС осуществляется **без применения финансовой гарантии** (внесения денежного залога).

# ГНАУ

## Обложение НДС операций по передаче в аренду нежилого помещения

Письмо от 2.06.2011 г. № 5382/7/16-1517-10
"Об обложении НДС передачи в аренду нежилого помещения"

При осуществлении плательщиком НДС операций по передаче имущества в оперативный лизинг (аренду) объектом налогообложения НДС является стоимость предоставленных услуг в пределах договора лизинга (аренды), т.е. сумма лизинговых (арендных) платежей подлежит налогообложению в общеустановленном порядке по основной ставке.

# НБУ

## Некоторые аспекты раскрытия банковской тайны

Постановление Правления от 13.04.2011 г. № 105
"О внесении изменения в Правила хранения, защиты, использования и раскрытия банковской тайны"
*(Зарегистрировано в Минюсте 1.07.2011 г. под № 796/19534)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Установлено, что **банк обязан предоставить органам государственной исполнительной службы** в порядке и в случаях, определенных в ст. 62 Закона "О банках и банковской деятельности", информацию о состоянии счета конкретного юр- или физлица, физлица-предпринимателя, о наличии или закрытии счета, об остатках средств на счете, об аресте на средства, находящиеся на счете, об остановке расходных операций по счету.

Указанная информация предоставляется в срок, установленный госисполнителем.

# РАЗНОЕ

# ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

## Получение согласования на планы санации и мировые соглашения

Приказ от 14.06.2011 г. № 890
"О внесении изменений в Положение о порядке согласования планов санации и мировых соглашений"
*(Зарегистрирован в Минюсте 1.07.2011 г. под № 797/19535)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

**Отменена необходимость** подавать для получения согласования планов санации и мировых соглашений заверенную копию свидетельства о госрегистрации хозсубъекта-должника.

---

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

***5.07.2011 г.:***

— Условия предоплаты по госзакупкам почтовых услуг (Пост. КМУ от 22.06.2011 г. № 678).

***6.07.2011 г.:***

— Изменения в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта (Пост. КМУ от 22.06.2011 г. № 672);

— Закон от 2.12.2010 г. № 2735-VI "О государственном рыночном надзоре и контроле непищевой продукции";

— Закон от 7.12.2010 г. № 2736-VI "Об общей безопасности непищевой продукции";

— Перечень органов государственного рыночного надзора и сфер их ответственности (Пост. КМУ от 1.06.2011 г. № 573).

***9.07.2011 г.:***

— Закон от 2.06.2011 г. № 3460-VI "О безвозмездной правовой помощи";

— Закон от 16.06.2011 г. № 3533-VI "Об обеспечении коммерческого учета природного газа";

— Правила сертификации метеорологического аэродромного оборудования (Приказ Мининфраструктуры от 24.05.2011 г. № 117);

— Нормы возмещения затрат, связанных с комплексом мероприятий по хранению, перевозке и переработке объектов государственного ценового регулирования (Приказ Минагропрода от 30.05.2011 г. № 213).

## ПРОЕКТЫ

### Обязанности и права милиции в разрешительной системе

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О милиции" (относительно обязанностей и прав милиции при обеспечении разрешительной системы органами внутренних дел)"

*Зарегистрирован в ВР 15.07.2009 г. под № 4829. Внесен депутатом В. Грицаком (ПР). Принят в первом чтении 5.07.2011 г.*

Предлагается закрепить необходимость получения разрешений на право открытия и функционирования штемпельно-граверных мастерских, изготовление печатей и штампов. Механизм реализации акта предполагается путем выполнения МВД своих обязанностей.

### Либерализация госконтроля в сфере хозяйственной деятельности

Верховная Рада. Проект Закона

"Об особенностях осуществления государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности относительно физических лиц-предпринимателей и юридических лиц, применяющих упрощенную систему налогообложения, учета и отчетности"

*Зарегистрирован в ВР 2.06.2011 г. под № 8610. Внесен депутатом Ю. Мирошниченко (ПР). Принят в первом чтении 5.07.2011 г.*

Предлагается установить исключительные случаи, когда осуществляется госнадзор (контроль) в сфере хоздеятельности относительно физлиц-предпринимателей и юрлиц, применяющих упрощенную систему налогообложения.

Также предлагается установить особенности осуществления госнадзора (контроля) в сфере хоздеятельности относительно физлиц-предпринимателей, которые не зарегистрированы плательщиками НДС, деятельность которых не отнесена к высокой степени риска, и юрлиц, применяющих упрощенную систему налогообложения, которая предусматривает включение НДС в состав единого налога, деятельность которых не отнесена к высокой степени риска.

В частности, определяется, что относительно вышеупомянутых физлиц-предпринимателей и юрлиц органы госнадзора (контроля), их должностные лица проводят **только внеплановые мероприятия** госнадзора (контроля) за соблюдением санитарного законодательства, а органы защиты прав потребителей — только внеплановые проверки по жалобам потребителей.

Также определяется, что органы ПФ проводят плановые и внеплановые проверки относительно физлиц-предпринимателей и юрлиц, деятельность которых отнесена к средней степени риска.

Кроме того, органам госнадзора (контроля), их должностным лицам запрещается осуществлять относительно физлиц-предпринимателей и юрлиц мероприятия госнадзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности, не предусмотренные этим законопроектом.

Также устанавливается, что относительно физлиц-предпринимателей и юрлиц, на которых не распространяется действие данного Закона, органы госнадзора (контроля), их должностные лица будут осуществлять все плановые и внеплановые мероприятия в сфере хоздеятельности, которые определены Законом "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

### Компенсация затрат на правовую помощь

Верховная Рада. Проект Закона

"О предельном размере компенсации затрат на правовую помощь"

*Зарегистрирован в ВР 15.04.2011 г. под № 8393. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 5.07.2011 г.*

Предлагается закрепить гарантию компенсации по гражданским и административным делам затрат на правовую помощь, понесенных стороной, в пользу которой принято судебное решение и которая не является субъектом властных полномочий, за счет другой стороны или за счет государства.

Предполагается установить, что размер компенсации затрат на правовую помощь по гражданским делам, в которых такая компенсация платится стороне, в пользу которой принято судебное решение, другой стороной, а по административным делам — субъектом властных полномочий, не может превышать 40% размера минимальной заработной платы за время участия лица, предоставлявшего правовую помощь, в судебном заседании и при совершении отдельных процессуальных действий вне судебного заседания.

Наряду с этим, размер компенсации таких затрат адвокатам установлен на уровне, который предусмотрен пост. КМУ от 14.05.1999 г. № 821 относительно оплаты труда адвокатов за счет государства по уголовным делам.

Когда сторона гражданского или административного дела освобождена от оплаты затрат на правовую помощь, размер ее компенсации стороне, в пользу которой принято судебное решение и которая не является субъектом властных полномочий, не может превышать 2,5% минимальной зарплаты за время участия лица, предоставлявшего правовую помощь, в судебном заседании и при совершении отдельных процессуальных действий вне судебного заседания. Такая компенсация осуществляется за счет госбюджета.

### Документы, удостоверяющие личность

Проект Закона
"О документах, удостоверяющих личность и подтверждающих гражданство Украины"

*Зарегистрирован в ВР 13.05.2011 г. под № 8507. Внесен депутатами В. Коновалюком (ПР), О. Зарубинским (Блок Литвина), В. Мойсиком (НУНС), И. Бережной (ПР), А. Буджераком (БЮТ). Принят в первом чтении 5.07.2011 г.*

Предполагается закрепить нормы относительно использования современных технологий и систем защиты документов (в т.ч. наличия в документах бесконтактного электронного носителя биометрической информации). При этом учтены все функции новообразованных и/или реорганизованных органов центральной власти вследствие проведенной Президентом админреформы.

### Индустриальные парки

Проект Закона
"Об индустриальных парках"

*Зарегистрирован в ВР 15.04.2011 г. под № 8396. Внесен депутатами В. Каськивым (НУНС), Н. Королевской (БЮТ), Л. Литвиновым (ПР), М. Чечетовым (ПР).*

Законопроектом законодательно закрепляется понятие индустриального парка как одной из форм привлечения инвестиций в обустройство и освоение земельных участков для осуществления промышленной и др. хоздеятельности; определяется правовое положение органов госвласти и местного самоуправления, а также хозсубъектов как инициаторов создания индустриальных парков на землях государственной, коммунальной и частной собственности; закрепляется правовой статус управляющей компании и участников хоздеятельности на территории индустриального парка; урегулируются общественные отношения между инициаторами, управляющей компанией, участниками индустриального парка; устанавливаются правовые принципы создания и функционирования индустриальных парков в Украине.

## ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Отмена гостехосмотра транспортных средств

Закон от 5.07.2011 г.

*Извлечения*

Отменен обязательный техосмотр для легковых автомобилей, которые не используются в коммерческих целях, а также легковых автомобилей, используемых в коммерческих целях, грузовых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 т и прицепов к ним со сроком эксплуатации до 2 лет.

Для др. категорий автомобилей установлена следующая периодичность прохождения обязательного техконтроля:

— для легковых автомобилей, используемых в коммерческих целях, грузовых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 т и прицепов к ним со сроком эксплуатации более 2 лет — каждые 2 года;

— для грузовых автомобилей грузоподъемностью более 3,5 т, прицепов к ним и автомобилей такси независимо от срока эксплуатации — ежегодно;

— для автобусов и специализированных транспортных средств, перевозящих опасные грузы, независимо от срока эксплуатации — 2 раза в год.

Кроме того, определен исчерпывающий перечень элементов автомобиля, которые будут проверяться при проведении обязательного техконтроля. Это: системы тормозного и рулевого управления; внешние световые приборы; пневматические шины и колеса; светопропускание стекла; газобаллонное оборудование (при наличии); другие элементы в части, непосредственно касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Функции по проведению обязательного техконтроля ТС переданы от ГАИ хозсубъектам. Для получения соответствующего права необходимо будет только подать документы, подтверждающие наличие у хозсубъекта на правах собственности или пользования соответствующего оборудования.

Отменено требование об обязательном наличии у водителя путевого (маршрутного) листа и нотариально заверенной доверенности на управление ТС.

Определение порядка проведения обязательного технического контроля и объемов проверки технического состояния транспортных средств будет осуществлять КМУ.

Вместо талона о прохождении гостехосмотра составляется протокол проверки техсостояния ТС.

Также предполагается внедрение общегосударственной базы данных о результатах обязательного техконтроля ТС, которая будет формироваться на

основании информации от хозсубъектов (о результатах проверки технического состояния транспортных средств) и от страхователей (о заключении договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, подлежащих обязательному техническому контролю). Формирование базы возлагается на ГАИ.

Согласно изменениям в Закон "О страховании" страховщики обязаны заключать договоры ОСАГО транспортных средств, подлежащих обязательному техконтролю, только при условии прохождения техконтроля. Договоры могут заключаться на срок, не превышающий срока очередного прохождения транспортным средством обязательного техконтроля.

Изменениями в Закон "О милиции" установлен детальный исчерпывающий перечень оснований для остановки работниками милиции транспортных средств. При этом работник подразделения милиции обязан сообщить водителю о причине остановки транспортного средства и сути совершенного правонарушения.

**Комментарий. Отмена обязательного техосмотра сделает неэффективной продажу полисов через МРЭО**

Такое мнение в комментарии *УНИАН* высказала начальник управления методологии и андеррайтинга УСК "Гарант-Авто" И. Зданевич.

Она считает, что принятый закон об отмене обязательного техосмотра не повлияет на крупных страховщиков, при этом несколько изменит доли игроков на рынке ОСАГО за счет перераспределения полисов, которые ранее продавались через МРЭО.

"Принятие данного закона в первую очередь отразится на компаниях, которые продавали полисы ОСАГО при посредничестве компетентных органов, выдававших талоны о прохождении техосмотра, — отметила И. Зданевич. — Проще говоря, водитель для "гарантированного" прохождения техосмотра должен был приобрести полис ОСАГО (как правило, краткосрочный) в той компании, куда его направлял сотрудник МРЭО. С принятием нового закона этот "канал продаж" будет неэффективным. В целом это станет дополнительным стимулом для увеличения конкуренции и оздоровления рынка".

При этом, по словам И. Зданевич, отмена техосмотра, скорее всего, не повлияет на стоимость полисов, так как и сегодня отсутствие или наличие техосмотра не является фактором, определяющим цену страховки.

Эксперт подчеркнула, что, по сути, риски страховщиков с принятием данного закона не изменятся, так как и раньше качество прохождения техосмотра не гарантировало техническую исправность автомобиля.

## К 2015 г. в Украине будет построено 22 современных комплексных пункта автосервиса

На протяжении 4 лет — до 2015 г. — в Украине планируется построить 22 современных комплексных пункта автомобильного сервиса (ПАС) для водителей. Это предусмотрено Концепцией развития УГП "Укринтеравтосервис" в рамках развития инфраструктуры автомобильного транспорта по направлениям основных автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, использующих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Так, на подъездах к Киеву будет построено 5 пунктов автомобильного сервиса.

По одному пункту автомобильного сервиса планируется построить на подъездах к Днепропетровску, Донецку, Запорожью, Харькову, Луганску, Мелитополю, Симферополю, Херсону, Николаеву, Кривому Рогу, Кировограду, Кременчугу, Смеле, Одессе, Любашовке, Виннице и Тернополю.

Новые пункты автосервиса будут иметь стоянку минимум на 30 машиномест, в частности, места для стоянки грузовых транспортных средств с опасными грузами.

На них будут обустроены комнаты отдыха водителей, ресторан, столовая, мойка и шиномонтаж для грузовых автомобилей и автобусов, служба по обслуживанию тахографов, пункты информационного обеспечения маршрутной сети. ПАСы будут оборудованы системой видеонаблюдения, необходимыми средствами связи (телефон, Интернет). Будет предоставлена возможность осуществить электрическое подключение к рефрижераторному оборудованию.

Охрана на таких пунктах будет осуществляться круглосуточно, сообщает пресс-служба Минтранссвязи.

***Справка.*** *В настоящее время в Украине действует 25 пунктов автомобильного сервиса (ПАСов). Следовательно со строительством новых ПАСов практически по всей территории Украины расстояние между пунктами автомобильного сервиса не будет превышать 225 км, что соответствует одному из основных критериев соглашения ЕСТР по времени работы и отдыха водителей.*

## Мининфраструктуры призывает граждан избирать лицензированных перевозчиков

Мининфраструктуры призывает граждан быть внимательными, выбирая транспортное средство для путешествий на туристические базы, в санатории, здравницы и другие места летнего отдыха.

Как свидетельствует статистика, подавляющее большинство ДТП с тяжелыми последствиями, которые фиксируются в сезон летних автобусных перевозок, совершают нелегальные перевозчики, игнорирующие требования безопасности движения. Поэтому министерство настоятельно рекомендует избегать предложений лиц, не имеющих лицензии и необходимых профессиональных навыков для предоставления услуг по перевозке автотранспортом.

Мининфраструктуры подчеркивает: потенциальным пассажирам следует помнить, что регулярные автобусные маршруты в южном направлении функционируют только с автовокзалов и автостанций. Пользуясь услугами туристического оператора или отдельного перевозчика, стоит узнать о его местонахождении, стаже работы по организации пассажирских перевозок, а также наличии лицензии у туроператора и у частных перевозчиков, которых он привлекает для осуществления перевозок.

Глававтотрансинспекция Мининфраструктуры рекомендует не экономить на безопасности и отказываться от услуг перевозчика (туроператора), у которого не предусмотрена выдача пассажиру после оплаты стоимости проезда билета (квитанции, договора и т.п.), заверенного штампом (печатью) с указанием полного названия и адреса хозсубъекта, маршрута движения, даты и времени перевозки, стоимости поездки, а также информации по осуществлению страхования пассажиров на время перевозок. Билет или другой проездной документ, выданный при посадке в транспортное средство, необходимо сохранять до конца поездки.

Выбирая перевозчика, следует быть внимательными к объявлениям и сообщениям, в которых, кроме телефона (зачастую только мобильного), не указаны название, местонахождение перевозчика (туроператора), предлагающего услуги по перевозкам.

За нарушение законодательства об автомобильном транспорте и требований безопасности движения для перевозчиков предусмотрена административная и уголовная ответственность.

Для обеспечения безопасности движения на основных автодорогах, по которым осуществляются перевозки отдыхающих, организована постоянная работа госинспекторов Глававтотрансинспекции и ГАИ, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка.*** *Перевозки пассажиров автобусами в ночное время (с 22:00 до 6:00), за исключением тех, которые осуществляются на маршрутах общего пользования в режиме регулярных пассажирских перевозок, а также тех, которые будут выполняться автобусами, оборудованными тахографами, влечет наложение штрафа на водителей от 50 до 60 н.м. и на должностных лиц, граждан-субъектов предпринимательской деятельности — от 80 до 100 н.м.*

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

### Уровень безопасности полетов по стандартам SAFA в Украине соответствует общеевропейским показателям

Уровень безопасности полетов по стандартам SAFA в украинских авиакомпаниях соответствует общеевропейским показателям. Об этом заявил замначальника управления инспекции Госавиаслужбы А. Юньков.

***Справка.*** *Программа SAFA — Safety Assessment of Foreign Aircraft. Программа безопасности полетов применяется 38 государствами-членами Европейской Конференции гражданской авиации (ЕКГА). Программа включает в себя обмен информацией о результатах инспекций между авиационными властями государств через централизованную базу данных. Данная программа в равной мере применяется как к воздушным судам эксплуатантов государств-членов ЕКГА, так и к эксплуатантам государств, выполняющим полеты на их территорию.*

*Проверки проводятся в соответствии с процедурами, которые являются общими для всех государств и оформляются в докладе установленного образца. В случае обнаружения значительных отклонений ставятся в известность соответствующие авиационные власти. Они обязаны выполнить корректирующие действия не только в отношении проинспектированного воздушного судна, но и в отношении других, на которых также возможны отклонения от принятого стандарта.*

*Основной целью программы SAFA является повышение уровня безопасности полетов путем проведения инспекций воздушных судов, которые приземляются в странах ЕКГА.*

По его данным, Европейское агентство по безопасности полетов подтвердило, что коэффициент безопасности полетов SAFA в Украине составляет 0,88. Это соответствует среднеевропейскому показателю, который имеют Польша, Болгария, Великобритания, Франция. При этом самая лучшая ситуация (коэффициент безопасности 0,4—0,6) в Германии, Австрии, Нидерландах и Финляндии. В РФ показатель безопасности составляет 1,16.

Как подчеркнул А. Юньков, в настоящее время сертификацию в соответствии с Европейскими правилами сертификации эксплуатантов JAR-OPS 1 прошли 9 украинских перевозчиков: "Донбассаэро", "Авиа Экспресс", "Роза Ветров", "Буковина", "Украинские Средиземноморские Авиалинии", "Бизнес Джет Тревел", "Южные Авиалинии", "Марс РК", "ЗетАвиа". Заявки на проведение сертификации подали еще 14 компаний — Wizz Air, "АНТК им. Антонова", "Южмаш Авиа", "ДАРТ", "Украина Аэроальянс", "ХГАПП", "МАУ", "АэроСвит" (планируется проведение в сентябре), "Аэровиз", ГАП "Украина", "Центравиа", "Днипровиа", "Центр Авиа".

***Справка.*** *Расчет коэффициента безопасности осуществляется путем анализа замечаний по трем категориям: "несущественные", "существенные" и "критические".*

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### "Укрзалізниця" намерена применить электронный документооборот при международных грузоперевозках

По словам начальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" В. Иващука, до конца года ведомство намерено ввести тестовые полигоны для применения электронных накладных при международных грузовых перевозках.

"Учитывая положительные результаты в осуществлении внутренних перевозок в электронном виде, у нас уже есть договоренности с "РЖД" о создании рабочей группы и наработки всех необходимых технических, технологических и правовых основ для внедрения в тестовом режиме электронных безбумажных технологий при осуществлении международных перевозок между Россией и Украиной", — сообщил В. Иващук. При этом он отметил, что основная проблема

— это правовая возможность использования одних и тех же ключей электронной цифровой подписи, их ратификация, а также признание их соответствующими центрами сертификации Украины и РФ. Если этот вопрос удастся согласовать, то уже к концу года появятся "практические результаты по внедрению тестовых полигонов".

По словам В. Иващука, российские железнодорожники уже пользуются цифровыми подписями для перевозки по электронным накладным. Украина на постсоветском пространстве второй вводит эту систему безбумажных технологий.

Ведется работа с ОСЖД, чтобы Украина могла использовать безбумажные технологии в работе с другими европейскими странами.

***Справка**. С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" перешла с бумажного на электронное оформление документов при перевозке грузов во внутреннем сообщении. В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которой удостоверяется электронная накладная. Электронные документы будут применяться на всех этапах перевозочного процесса — от согласования заявки до момента получения груза, сообщает пресс-служба "УЗ".*

*В настоящее время продолжается процесс подключения к системе АС Клиент УЗ, с помощью которой и осуществляются перевозки по электронным документам. По состоянию на 4.07.2011 г. к системе уже подключено более 4 тыс. абонентов; ежедневно более 700 клиентов подключаются к системе.*

**Комментарий. "Запорожсталь" оценивает экономию от новых электронных технологий "Укрзалізниці" в 800 тыс. грн. в год.**

В частности, по данным замначальника управления ж/д перевозок ОАО "Запорожсталь" К. Нагиха, благодаря внедрению на базе предприятия в пилотном режиме новой системы АС Клиент УЗ удалось сократить время вагонов под загрузкой на один час в сутки. Кроме того, при переходе на безбумажные технологии предприятие будет экономить на закупках бумаги для печати накладных и других сопроводительных документов. В дальнейшем предполагается также сократить персонал, который в настоящее время занимается обработкой бумажных накладных и других документов, сообщает *Транспортный бизнес*.

## "Укрзалізниця" привлечет местные власти и предприятия к обновлению пригородного состава

"Укрзалізниця" будет привлекать местные власти и крупные предприятия для решения проблемы убыточности пригородных пассажирских перевозок и сохранения пригородных маршрутов, сообщает пресс-служба. Об этом заявил гендиректор ведомства Владимир Козак, подводя итоги первого полугодия работы пассажирского сектора.

"Проблема в принципе одна: все хотят сохранить маршруты пригородного сообщения, даже открыть новые, однако финансовое бремя организации этих перевозок несет только железная дорога. Более того, чем больше мы работаем, тем больше растут долги перед нами. Поэтому будем предметно разговаривать с руководством каждой области и каждым крупным предприятием, к которому железная дорога осуществляет массовый подвоз рабочих, относительно их участия в финансировании ремонтных работ, покрытии убытков железных дорог, участия в закупке подвижного состава на наиболее массовых участках перевозок. Какую помощь может оказать область железной дороге? И уже по результатам этого общения будем решать вопрос целесообразности назначения пригородного движения", — отметил гендиректор.

По словам В. Козака, каждая железная дорога продемонстрирует местным властям весь комплекс затрат, который несет по каждому электропоезду, рельсовому автобусу, каждому виду подвижного состава. "Вместе считайте экономику процессов и экономическую целесообразность курсирования тех или иных поездов, просчитывайте пассажиропоток и неоправданное дублирование различных видов транспорта на одних направлениях и полное отсутствие его на других участках", — отметил он.

При этом В. Козак поставил задачу перед Главным управлением пригородных перевозок "Укрзалізниці" и руководством железных дорог получить мотивированный госзаказ на перевозку людей на пригородных маршрутах. "Вместе с облгосадминистрациями будем определяться, кого, откуда и за чей счет нужно возить? Кто, как и в какой форме будет покрывать расходы железных дорог на перевозки. Если речь идет о большом частном предприятии, на которое мы продолжаем возить людей на работу, как это было во времена СССР (когда все предприятия были государственными), то сейчас мы себе такую роскошь не можем позволить. В местах, где осуществляется массовый подвоз работников на работу на крупные частные предприятия, осуществлять эти перевозки за собственный счет железная дорога больше не будет", — подчеркнул он.

Гендиректор отметил, что железная дорога продолжает жить инерцией прошлого и по морально устаревшим нормам: возить всех, не требуя компенсаций за перевозку, особенно в пригородном сообщении. "Благодаря такому отношению мы только наращиваем убытки и не можем поддержать собственный подвижной состав в надлежащем состоянии, а потом еще и получаем критику в свой адрес за плачевное состояние подвижного состава в пригородном сообщении. Сейчас изношенность электропоездов пригородного направления приобретает угрожающие черты. Мы не будем рисковать и нарушать правила безопасности. Т.е., электропоезда, отработавшие полностью срок службы, будут списаны. Если область или предприятие хочет сохранить курсирование электропоездов на самых популярных маршрутах — должны приобщаться к программе обновления подвижного состава и покрытия наших расходов на осуществление пригородных перевозок", — резюмировал гендиректор, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

По оперативным данным, убытки ведомства от пригородных пассажирских перевозок за 6 месяцев т.г. увеличились на 181 млн грн. и составили около 1,6 млрд грн. (в 2010 г. — 1,372). Покрытие расходов доходами составляет 11,2%. За перевозку льготных категорий населения получены компенсации от облгосадминистраций лишь на 37,6%.

Что касается пассажирских перевозок в дальнем

сообщении, то здесь убытки за 1 полугодие т.г. составили около 3,8 млрд грн. Компенсация за перевозку льготных категорий пассажиров произведена на уровне 25%. При этом, по словам Козака, на маршрутах все еще курсируют поезда по 3—5 вагонов или заполненные на 15—20%.

Кроме того, анализ показал наличие остановок, "где месяцами нет ни одного пассажира, а поезда на них останавливаются". Все это способствует тому, что эксплуатационные расходы будут расти в геометрической прогрессии.

Глава "Укрзалізниці" отметил, что в настоящее время не проводится анализ заселенности и рентабельности пассажирских поездов, а технология и нормативная база, по которым организуется работа, были приняты еще во времена СССР. Кроме того, отсутствует достаточная горизонтальная коммуникация между железными дорогами — где-то имеется избыток локомотивов и вагонов, а где-то их катастрофически не хватает.

Учитывая вышеизложенное, глава отрасли дал поручение начальникам железных дорог проанализировать ситуацию и при составлении нового графика учитывать все факторы, влияющие на эффективность организации работы по пассажирским перевозкам. При этом он потребовал от них "максимально переходить на дневные поезда, проанализировать составы поездов, остановки, загрузки" — максимальное время простоя пассажирского вагона не должно превышать 2—3 часов. Кроме того, В. Козак потребовал уменьшить задержки вагонов в пунктах оборота вагонов, сообщает *Магистраль*.

"В сентябре проанализируем летний график, по результатам летнего пассажиропотока и сразу перейдем к созданию нового графика на 2012—2013 гг. Также будет переход на новую технологию продажи проездных документов и управления пассажирским парком", — сообщил гендиректор.

По словам В. Козака, в 1 квартале 2012 г. в Киеве будет создан единый центр по обслуживанию пассажиров, на который будет возложена задача реализации новой технологии продажи пассажирских билетов.

## Разъяснение "Укрзалізниці" по применению системы электронного документооборота при грузоперевозках

В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которой будет удостоверяться электронная накладная. Электронные документы будут применяться на всех этапах перевозочного процесса — от согласования заявки до момента получения груза. "Укрзалізниця" обращается к своим клиентам с просьбой заранее провести все процедуры для перехода на электронный документооборот.

Электронный документооборот будет осуществляться с помощью автоматизированной системы АС Клиент УЗ.

**Система АС Клиент УЗ** предусматривает следующие варианты эксплуатации:

— работа в режиме формирования и обработки электронных данных перевозочных документов и подготовки бумажных перевозочных документов;

— работа в режиме формирования и обработки электронных перевозочных документов с применением ЭЦП.

**Общие меры по организации подключения к системе**

Доступ пользователей к АС Клиент-УЗ осуществляется через общую сеть Интернет с использованием технологии Virtual Private Network (VPN).

Для организации подключения к АС Клиент-УЗ рабочее место пользователя должно быть подсоединено к сети Интернет с пропускной способностью канала не менее 56 kBit/s.

Для подключения к АС Клиент-УЗ пользователь должен заполнить электронную заявку на официальном сайте "Укрзалізниці" по адресу http://www.uz.gov.ua/as_client/. Обязательными реквизитами доступа для ввода заявки являются код ЕГРПОУ клиента, код плательщика по ТехПД или код грузоотправителя или грузополучателя.

Для оформления заявки на подключение к АС Клиент-УЗ пользователь вводит в форму регистрации информацию о предприятии, договор на организацию перевозки, о контактном лице ответственного за организацию подключения к АС Клиент-УЗ, и о наличии подключения к АС Месплан. При этом при использовании для доступа к АС Клиент-УЗ компьютера, на котором уже организовано подключение к АС Месплан, дополнительных настроек для VPN-соединения клиенту осуществлять не нужно.

В случае успешного завершения процесса регистрации, на адрес электронной почты контактного лица отправляется сообщение с реквизитами доступа к системе: инструкции по организации VPN-соединения (в случае использования компьютера, не подключенного к АС Месплан), параметры доступа к АС Клиент-УЗ (имя и пароль) и адрес веб-сайта АС Клиент-УЗ.

После получения уведомления о регистрации, клиент организует на своем компьютере VPN-соединение, подключается через Интернет к указанному в сообщении веб-сайту и вводит имя и пароль доступа к АС Клиент-УЗ.

Консультации по организации доступа к АС Клиент: (044) 406-29-49.

Консультации по организации VPN-соединения: (044) 465-09-61,465-26-15.

**Мероприятия по организации работы в системе с привлечением ЭЦП**

Заключение дополнения об обмене электронными документами к договору об организации перевозок и проведении расчетов. По вопросу заключения приложения обращаться к ответственным работникам железной дороги, осуществляющим работу по заключению основных договоров на организацию перевозок.

**Получение ключа электронной цифровой подписи**

Для работы в режиме формирования и обработки электронных перевозочных документов клиент железнодорожного транспорта должен получить личный ключ электронной цифровой подписи

(ЭЦП) в Аккредитованном центре сертификации ключей (ЦСК) Государственного предприятия "Главный информационно-вычислительный центр Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины" (ГП "ГИВЦ "Укрзалізниці"). Для этого необходимо заключить с ГП "ГИВЦ "Укрзалізниці" договор об оказании информационных услуг ЭЦП АЦСК "Укрзалізниці". Текст договора, перечень документов, необходимых для заключения договора, и порядок получения услуг ЭЦП расположены на информационном WEB-ресурсе по адресу http://csk.uz.gov.ua.

Контактные телефоны: (044) 465-39-03, 465-39-05.

После заключения договора клиент может обратиться за получением личного ключа ЭЦП в АЦСК "Укрзалізниці" или один из региональных пунктов регистрации ключей по следующим адресам:

— главный пункт регистрации — г. Киев, ул. И. Франко, 21, тел.: (044) 465-39-03, 465-39-05;

— пункт регистрации ЮЖД — г. Харьков, ул. Красноармейская, 15, тел.: (057) 724-43-46, 724-37-91;

— пункт регистрации Донецкой железной дороги — г. Донецк, бул. Пушкина, 11, тел.: (062) 319-56-04, 319-74-60;

— пункт регистрации Львовской железной дороги — г. Львов, ул. Гоголя, 1, тел.: (032) 226-30-47, 226-27-40;

— пункт регистрации Приднепровской железной дороги — г. Днепропетровск, пр. Карла Маркса, 108, тел.: (0562) 36-35-47;

— пункт регистрации Одесской железной дороги — г. Одесса, ул. Среднефонтанская, 23, тел.: (048) 727-08-33.

Для записи сформированного личного ключа клиент должен иметь собственный носитель информации — стандартный флэш-накопитель.

## Количество ДТП на железнодорожных переездах уменьшилось

С начала года на железнодорожных переездах и путях уменьшилось количество аварийных ситуаций по сравнению с 2010 г.

Так, в 1 полугодии 2011 г. на железнодорожных переездах Украины произошло 32 ДТП, за соответствующий период 2010 г. — 54 случая.

С начала года в этих ДТП погибли 9 и травмированы 8 человек, за 6 месяцев 2010 г. — 10 и 22 человека соответственно.

Всего в 2010 г. на железнодорожных переездах и путях произошло 101 ДТП (погибло 73 человека и 46 граждан получили травмы). По сравнению с 2009 г. в 2010 г. аварийность на переездах также уменьшилась — со 108 до 101 ДТП. Всего в течение 2010 г. произошло 46 ДТП, в которых травмировались люди, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Примечание.*** *Во время расследований ДТП зачастую выясняется, что все аварии на железнодорожных переездах и путях случаются из-за нарушения водителями Правил дорожного движения, в частности, это касается выезда на переезды при запрещающих показателях переездной сигнализации и объезде закрытых шлагбаумов.*

*Со своей стороны "Укрзалізниця" постоянно принимает меры по повышению безопасности движения поездов и автотранспорта на железнодорожных переездах — осуществляется закрытие отдельных переездов, строятся путепроводы, ведется профилактическая работа среди водителей и т.п.*

***Справка.*** *Въезд на железнодорожный переезд лицом, управляющим транспортным средством, в случаях, когда движение через переезд запрещено, влечет наложение штрафа на водителей от 50 до 70 н.м. или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года с платным изъятием транспортного средства или без такового. На должностных лиц налагается штраф от 75 до 100 н.м. с изъятием транспортного средства или без такового, или административный арест на срок от 10 до 15 суток.*

*То же деяние, совершенное водителем транспортного средства во время предоставления услуг по перевозке пассажиров или при перевозке опасных грузов, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 лет с изъятием транспортного средства или без такового.*

## Обслуживание пассажиров на железнодорожном транспорте будет улучшено

В Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины будут внесены изменения. Соответствующий проект приказа Мининфраструктуры "Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины" обнародован на официальном сайте ведомства в разделе "Регуляторная деятельность", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В первую очередь предложенные проектом приказа изменения касаются корректировки условий возврата проездных документов, перевозочных документов для автомобилевозов и уточнения условий проезда лиц, которым предоставлены льготы в соответствии с законодательством. В частности, право на бесплатный проезд в пригородном сообщении будут иметь дети из многодетных семей при наличии соответствующих удостоверений.

Также проектом предусмотрено расширение сферы услуг по перевозке ручной клади пассажиров, установлен порядок ведения и хранения книги жалоб, конкретизированы условия и стоимость перевозки крупных собак и мелких комнатных животных и комнатных декоративных птиц и т.п.

Проект разработан с целью улучшения качества обслуживания пассажиров, пользующихся железнодорожным транспортом, в соответствии с Законом "О железнодорожном транспорте" и Порядком обслуживания граждан железнодорожным транспортом, утвержденного пост. КМУ от 19.03.1997 № 252.

Свои замечания и предложения относительно данного проекта граждане могут направлять в течение месяца в адрес "Укрзалізниці" или Госкомитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства.

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Ограничения движения

**Херсонская обл.** С 11.07.2011 г. временно ограничено движение автомобильного транспорта на участке а/д М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог)), км 176+000—178+000 в связи с проведением работ по реконструкции (строительство путепровода через железную дорогу и подходов к нему). Движение автотранспорта происходит по временному железнодорожному переезду в одном уровне с ограничением скорости автотранспорта при работе до 50 км/час. Срок окончания работ — до 29.12.2011 г.

**Волынская обл.** В связи с ликвидацией недостатков на путях и заменой переездного настила на железнодорожном переезде км 324 перегона Рожище—Переспа, который на км 120+400 пересекает автодорогу госзначения М-19 Доманово (на Брест)—Ковель—Черновцы—Тереблече (на Бухарест) в с. Козин Рожищенского района, закрыто движение автотранспорта через указанный переезд до 15.07.2011 г.

Движение автотранспорта на период закрытия будет осуществляться по временному объезду, который находится возле переезда.

В связи с проведением аварийных работ, выполнением работ по текущему ремонту участка автодороги М-07 (Киев—Ковель—Ягодин) временно будет ограничено движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств максимальным весом свыше 3,5 т в период с 8:00 до 23:00 на участках Любомль—Ковель и Ковель—с. Козлиничи (граница с Ривненской обл.) автодороги М-07 (Киев— Ковель—Ягодин).

Движение грузового транспорта в период ограничения будет осуществляться по автодорогам:

— Т-03-02 (Пища—Шацк—Владимир-Волынский—Павловка—Горохов—Берестечко—Козин—Кременец) до а/д М-06, участок г. Любомль—с. Верба;

— Р-15 (Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква), участок с. Ива—г. Ковель;

— М-19 (Доманово (на Брест)—Ковель—Черновцы—Тереблече (на Бухарест)), участок Ковель—Луцк;

— Р-14 (Луцк—Киверцы—Маневичи—Любешов—КПП "Дольск"), участок пгт. Маневичи—Луцк.

Срок окончания работ — до 22.10.2011 г.

### "УкрБус" вводит экспресс-рейсы по маршруту Донецк—Ялта—Донецк

С 15.07.2011 г. по 15.09.2011 г. первый национальный перевозчик Украины "УкрБус" вводит ежедневные дополнительные экспресс-рейсы на маршрут крымского направления Донецк—Ялта—Донецк, следующие через Мариуполь, Симферополь и Алушту, сообщает пресс-служба перевозчика.

Дополнительный экспресс-рейс Донецк—Ялта отправляется ежедневно в 20:20 от здания донецкого представительства "УкрБус" и прибывает на Центральный автовокзал Ялты в 8:05 следующего дня. Экспресс-рейс Ялта—Донецк отправляется ежедневно в 20:45 от Центрального автовокзала Ялты и прибывает в 8:20 к зданию донецкого представительства "УкрБус". Стоимость проезда на экспресс-рейсах составляет 250 грн.

По словам директора компании А. Криворота, кроме маршрута Донецк—Ялта—Донецк, в крымском направлении перевозчик предлагает регулярные рейсы, отправляющиеся из столицы Украины. Так, с 17 июня "УкрБус" возобновил движение автобусов по маршруту Киев—Ялта—Киев, которые следуют через Борисполь, Кременчуг, Днепродзержинск, Днепропетровск, Запорожье, Мелитополь, Джанкой, Симферополь и Алушту.

***Справка.*** *Первый национальный перевозчик Украины "УкрБус" — ведущая компания в сфере оказания услуг пассажирских и багажных автобусных перевозок, работающая на рынке с 2007 г. Регулярные автобусные рейсы компании "УкрБус" осуществляются по следующим направлениям: Киев—Донецк, Киев—Ялта, Киев—Харьков, Борисполь—Ужгород (через Киев), а также Донецк—Ялта, Донецк—Одесса (2 рейса).*

*"УкрБус" является структурным подразделением ПО "Илиташ" — многопрофильного предприятия, организованного в 1990 г. для разработки и внедрения промышленных инвестиционных программ. В настоящее время в состав ПО "Илиташ" входят свыше 20 предприятий, осуществляющих деятельность по различным направлениям.*

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Авиакомпания **LOT Polish Airlines** открыла новый маршрут **Варшава—Донецк.** Полеты осуществляются три раза в неделю, по понедельникам, средам и пятницам на 70-местном самолете Embraer E175. Вылет из Варшавы в 22:45, прилет в Донецк на следующий день в 1:55. Обратные рейсы из Донецка выполняются во вторник, четверг и субботу в 4:40 и приземляются в 6:05 по аэропорту им. Фредерика Шопена, сообщает *aviation.com.ua.*

***

19.07.2011 г. авиакомпания **Airzena-Georgian Airways** намерена открыть регулярный рейс **Батуми—Одесса.** Полеты будут выполняться по вторникам, сообщает *flight-airline.com.*

***

В июне 2011 г. авиакомпания UM Air начала выполнение рейсов по маршруту **Киев ("Борисполь")—Багдад (Ирак)—Киев.** Рейсы будут выполняться 1 раз в неделю по средам.

***

11.07.2011 г. в аэропорт "Борисполь" после 18-летнего перерыва будет выполнен первый рейс по маршруту Оренбург—Киев—Оренбург. Полеты будут осуществляться авиакомпанией ORENAIR (ОАО "Оренбургские авиалинии").

Рейсы планируется выполнять регулярно в рамках весенне-летней навигации с июля по октябрь по понедельникам. Полеты осуществляются на Boeing 737-500, рассчитанном на перевозку 116 пассажиров. Время полета — 3 часа.

***

5.07.2011 г. **АК "АэроСвит"** установила воздушное сообщение между **Киевом** и **Самаркандом** (Узбекистан). Рейсы на линии будут осуществляться по вторникам; время полета — 4 часа 30 минут.

***

Авиакомпания **Turkish Airlines** ("Турецкие авиалинии") увеличила количество регулярных рейсов **Москва—Анкара** с 3 до 5 в неделю.

Полеты осуществляются на Boeing 737-800 в следующие дни: понедельник—четверг, суббота.

***

Авиакомпания **Tunisair** запустила рейсы **Москва—Тунис.** Полеты осуществляются 2 раза в неделю на Airbus 320. Вылет из Туниса (Карфаген) выполняется по средам и субботам в 22:05 по местному времени; из Москвы ("Домодедово") — по четвергам и воскресеньям в 6:25 по местному времени.

***

В ближайшие дни после получения необходимых разрешений **Turkish Airlines** начнет совершать **грузовые перевозки в Будапешт (BUD), Кабул (KBL), Бомбей (BOM), Лагос (LOS) и Эр-Рияд (RUH).** Кроме того, авиакомпания пополнила свой грузовой флот вторым самолетом A330-200F.

## На 16.07—17.07.2011 г. запланирована миграция решения Amadeus RTS на новую платформу

На 16.07—17.07.2011 г. запланирована миграция решения Amadeus Remote Ticketing Solution на новую комплексную платформу — Amadeus Business Management Platform (Amadeus BMP). Целью Amadeus BMP является повышение эффективности работы агентств путем объединения целого ряда решений для автоматизации бизнес-процессов в агентствах — таких, как Amadeus RTS, Amadeus Link, Commission Management.

На время проведения миграции работа в Amadeus RTS будет невозможна(!).

С момента перехода на новую платформу вступят в силу следующие изменения:

— доступ в Amadeus RTS будет осуществляться по адресу: http://bmp.viaamadeus.com;

— изменится вид интерфейса, для консолидаторов и субагентов добавлены новые функциональные возможности: создание и управление терминалами своего агентства;

— у консолидатора появится возможность осуществления рассылки новостей субагентам;

— веб-базированный модуль TicketingRobot — при нажатии на иконку RTS в ASP вместо рабочего окна будет открываться страница http://bmp.viaamadeus.com.

## Компании Sabre и flydubai заключили соглашения о дистрибуции билетов и технологическом сотрудничестве

Компания Sabre Travel Network, крупнейший мировой поставщик технологических решений для индустрии путешествий, и авиакомпания flydubai подписали долгосрочное соглашение в сфере бронирования билетов. Возможность бронирования билетов в туристических агентствах, подключенных к Sabre, появится в ближайшие месяцы, сообщает *aex.ru.*

## Новая версия Galileo On-Line

Теперь всем пользователям Galileo On-line доступна новая усовершенствованная версия решения, включающая следующие возможности:

— автоматическое добавление ремарок (NP, DI, RI);

— добавление паспортных данных в расширенном формате;

— установка допустимого времени он-лайн оплат;

— настройка лимита по оплатам;

— поддержка Google Analytics Site Search.

Подробное описание новых опций Galileo On-line: www.galileo.com.ua/m1/res/loads/GOL_News_June201111.pdf

## В аэропорту "Кольцово" расширены возможности мобильной регистрации

С июля 2011 г. пассажиры, путешествующие авиакомпаниями S7 и "Уральские авиалинии", в аэропорту "Кольцово" (Екатиренбург, Россия) могут зарегистрироваться на рейс в режиме он-лайн и пройти контроль службы безопасности по мобильному посадочному талону. Ранее сервис был доступен только для пассажиров авиакомпании Lufthansa.

Пассажирам, путешествующим без багажа и воспользовавшимся услугой мобильной регистрации, можно прибыть в аэропорт к окончанию регистрации, т.е. за 40 минут до отправления внутрироссийского рейса и за час при отправлении за рубеж. Багаж необходимо оформить на стойках во время регистрации, сообщает *avia.ru.*

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

#### Black Sea Ukraine Service

| СУДНО | CALISTO | AFRICA STAR | ERNST RICKMERS | CALISTO | AFRICA STAR | ERNST RICKMER |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 12 | 19 | 285 | 13 | 20 | 286 |
| Ашдот | | | | 16.07 17.07 | | 29.07 31.07 |
| Хайфа | | | 11.07 13.07 | 18.07 20.07 | 25.07 27.07 | 31.07 03.08 |
| Лимассол | | | | 21.07 21.07 | 28.07 28.07 | 04.08 04.08 |
| Одесса | | 14.07 15.07 | 18.07 18.07 | 25.07 25.07 | 01.08 01.08 | 08.08 08.08 |
| Ильичевск | | 15.07 16.07 | 18.07 19.07 | 25.07 26.07 | 01.08 02.08 | 08.08 09.08 |
| Варна | | 16.07 17.07 | | 27.07 27.07 | | 10.08 10.08 |
| Амбарлы (IST) | | 18.07 19.07 | 20.07 21.07 | 28.07 28.07 | 03.08 04.08 | 11.08 12.08 |
| Измир-EVYAP | | 19.07 20.07 | 21.07 22.07 | 29.07 29.07 | 04.08 05.08 | 12.08 12.08 |
| Салоники | | | 23.07 24.07 | 30.07 31.07 | 06.08 06.08 | 14.08 14.08 |
| Измир | 12.07 13.07 | 21.07 22.07 | 24.07 26.07 | 01.08 02.08 | 07.08 08.08 | 15.08 16.08 |
| Пирей | 14.07 15.07 | 23.07 23.07 | 26.07 27.07 | 02.08 03.08 | 09.08 09.08 | 17.08 17.08 |
| | | ILHFA 25—27.07 | | | | |
| Ашдот | 16.07 17.07 | | 29.07 31.07 | 04.08 05.08 | 11.08 13.08 | 19.08 21.08 |

#### Constanta Poti Shuttle

| СУДНО | STELLA J | STELLA J | STELLA J |
|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 163 | 164 | 165 |
| PARTNER'S VOY | 179 | 180 | 181 |
| Констанца | | 16.07 17.07 | 23.07 24.07 |
| Поти | 12.07 13.07 | 19.07 20.07 | 26.07 27.07 |
| Констанца | 16.07 17.07 | 23.07 24.07 | 30.07 31.07 |

#### East Med Express Service

| СУДНО | ZIM MONACO | ZIM SHEKOU | ZIM GENOVA | ZIM ISTANBUL | ZIM ALABAMA | ZIM LIVORNO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 13 | 18 | 18 | 8 | 4 | 22 |
| Новороссийск | | | | | | 12.07 14.07 |
| Констанца | | | | | | 15.07 16.07 |
| Гемлик | | | | | 12.07 13.07 | 17.07 18.07 |
| Амбарлы (IST) | | | | | 13.07 13.07 | 18.07 18.07 |
| Хайфа | | | | | 15.07 18.07 | 21.07 24.07 |
| Суэцкий канал | | | | 12.07 13.07 | 19.07 19.07 | 25.07 25.07 |
| Нхава Шева | | | 10.07 13.07 | 20.07 21.07 | 27.07 28.07 | 03.08 04.08 |
| Коломбо | | | 16.07 17.07 | 23.07 24.07 | 30.07 31.07 | 06.08 07.08 |
| Порт Келанг | | 13.07 14.07 | 20.07 21.07 | 27.07 28.07 | 03.08 04.08 | 10.08 11.08 |
| | | CNSAD 18—19.07 | | | | |
| | | KRPUS 22—23.07 | | | | |
| Чиндао (SD) | 14.07 16.07 | | 27.07 28.07 | 03.08 04.08 | 10.08 11.08 | 17.08 18.08 |
| | KRNZF 17—17.07 | | | | | |
| | KRPUS 17—18.07 | | | | | |

**VOYAGE REMARKS :** ZIM MONACO/13 — phase out EMX; ZIM SHEKOU/18 — omit ash/qin EB; ZIM ISTANBUL/8 — omit ASH; ZIM ALABAMA/4 — phase in/omit ASH; ZIM LIVORNO/22 — phase in.

| СУДНО | ZIM DALIAN | ZIM KINGSTON | ZIM INDIA | ZIM COLOMBO | ZIM TARRAGONA | ZIM SHEKOU |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 12 | 112 | 15 | 9 | 5 | 19 |
| Чиндао (SD) | | | | | | |
| Пусан | | | | 11.07 12.07 | 17.07 18.07 | 22.07 23.07 |
| Шанхай (SH) | | | | 13.07 14.07 | 19.07 19.07 | 24.07 24.07 |
| Нингбо (ZJ) | | | | 14.07 14.07 | 20.07 20.07 | 25.07 25.07 |
| Шенцен-Дак | | | | 16.07 16.07 | 22.07 22.07 | 27.07 28.07 |
| Порт Келанг | | | 13.07 14.07 | 20.07 21.07 | 26.07 27.07 | 01.08 02.08 |
| Коломбо | | | 17.07 18.07 | 24.07 24.07 | 30.07 31.07 | 05.08 06.08 |
| Суэцкий канал | 11.07 12.07 | 18.07 18.07 | 25.07 26.07 | 01.08 01.08 | 08.08 08.08 | 14.08 14.08 |
| Хайфа | | | 27.07 28.07 | 02.08 03.08 | 09.08 11.08 | 15.08 16.08 |
| Ашдот | 13.07 13.07 | 19.07 19.07 | 28.07 29.07 | 03.08 05.08 | 11.08 12.08 | 16.08 17.08 |
| | ILHFA 13-15.07 | ILHFA 20-21.07 | | | | |
| Амбарлы (IST) | 17.07 17.07 | 23.07 24.07 | 01.08 02.08 | 07.08 08.08 | 14.08 15.08 | 20.08 21.08 |
| Новороссийск | 19.07 21.07 | 25.07 27.07 | 03.08 05.08 | 09.08 11.08 | 16.08 18.08 | 22.08 24.08 |
| Констанца | 22.07 23.07 | 28.07 29.07 | 06.08 07.08 | 12.08 13.08 | 19.08 20.08 | 25.08 26.08 |
| Гемлик | 24.07 25.07 | 30.07 31.07 | 08.08 09.08 | 14.08 15.08 | 20.08 21.08 | 27.08 28.08 |
| Амбарлы (IST) | 25.07 26.07 | 31.07 01.08 | 09.08 10.08 | 15.08 16.08 | 21.08 22.08 | 28.08 29.08 |
| Хайфа | 28.07 31.07 | 03.08 05.08 | 12.08 16.08 | 19.08 22.08 | 25.08 28.08 | 01.09 04.09 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Суэцкий канал | 01.08 01.08 | 06.08 06.08 | 16.08 17.08 | 23.08 23.08 | 29.08 29.08 | 05.09 05.09 |
| Нхава Шева | 10.08 11.08 | 17.08 18.08 | 24.08 25.08 | 31.08 01.09 | 07.09 08.09 | 14.09 15.09 |
| Коломбо | 13.08 14.08 | 20.08 21.08 | 27.08 28.08 | 03.09 04.09 | 10.09 11.09 | 17.09 18.09 |
| Порт Келанг | 17.08 18.08 | 24.08 25.08 | 31.08 01.09 | 07.09 08.09 | 14.09 15.09 | 21.09 22.09 |
| Чиндао (SD) | 24.08 25.08 | 31.08 01.09 | 07.09 08.09 | 14.09 15.09 | 21.09 22.09 | 28.09 29.09 |
| г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com | | | | | | |

## MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

### Ukraine-Istanbul Feeder Service

| Vessel | Voy | ISTANBUL(A) | | Odessa(R) | | Ilyichevsk(R) | | ISTANBUL(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA |
| MSC SAMANTHA | 120 | | 11/05 03:00 | 12/05 17:00 | 13/05 19:00 | 13/05 21:00 | 14/05 21:00 | 15/05 21:00 |
| MSC SAMANTHA | 121 | 15/05 21:00 | 17/05 03:00 | 19/05 06:00 | 19/05 22:00 | 20/05 00:00 | 21/05 00:00 | 22/05 01:00 |
| MSC SAMANTHA | 122 | 22/05 01:00 | 24/05 01:00 | 25/05 06:00 | 25/05 22:00 | 26/05 06:00 | 27/05 06:00 | 28/05 05:00 |
| MSC SAMANTHA | 123 | 28/05 05:00 | 30/05 06:00 | 31/05 18:00 | 01/06 22:00 | 02/06 00:00 | 03/06 06:00 | 04/06 08:00 |
| MSC SAMANTHA | 124 | 04/06 08:00 | 06/06 06:00 | 07/06 18:00 | 07/06 22:00 | 08/06 00:00 | 09/06 06:00 | 10/06 08:00 |
| MSC SAMANTHA | 125 | 10/06 08:00 | 12/06 06:00 | 13/06 06:00 | 13/06 22:00 | 14/06 06:00 | 15/06 06:00 | 16/06 10:00 |
| MSC SAMANTHA | 126 | 16/06 10:00 | 18/06 06:00 | 19/06 06:00 | 19/06 22:00 | 20/06 00:00 | 21/06 01:00 | 22/06 01:00 |
| г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch | | | | | | | | |

## Hapag-Lloyd Container Line

### ABX — Constanza

| Судно | Рейс | Транзитное время, сут. | Сервис | Выход из Пуссана | Прибытие в Констанцу |
|---|---|---|---|---|---|
| MONACO | 13W | 33 | ABX | 7.05.2011 | 9.06.2011 |
| GENOVA | 18W | 33 | ABX | 14.05.2011 | 16.06.2011 |
| SHEKOU | 18W | 33 | ABX | 21.05.2011 | 23.06.2011 |
| ISTANBUL | 08W | 33 | ABX | 28.05.2011 | 30.06.2011 |
| 65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td | | | | | |

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

## ARKAS-UKRAINE LTD

| Vessel | Hilde A | Marguerite A | Hilde A |
|---|---|---|---|
| Port | CBS12-11 | CBS13-11 | CBS12-11 |
| Izmir | 02.05 | 11.05 | 20.05 |
| MARPORT | 03.05 | 13.05 | 21.05 |
| Constanta | 06.05 | 15.05 | 24.05 |
| Odessa | 08.05 | 17.05 | 26.05 |
| Varna | 09.05 | 18.05 | 27.05 |
| Constanta | 11.05 | 20.05 | 29.05 |
| MARPORT | 12.05 | 21.05 | 30.05 |
| CAGLIARI | 16.05 | 25.05 | 03.06 |
| г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62<br>Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853<br>E-mail: n_boronina@arkas.com.ua | | | |

## ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

| VESSEL | E.R. BERLIN | RHL FIDELITAS | CHAITEN | TALASSA | WESTERBROOK | TAMINA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOYAGE | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 |
| XINGANG | 05-APR | 13-APR | 19-APR | | 06-MAY | 13-MAY |
| QINGDAO {TSINGTAO} | 08-APR | 15-APR | 22-APR | 02-MAY | 09-MAY | 15-MAY |
| SHANGHAI | 11-APR | 18-APR | 25-APR | 04-MAY | 12-MAY | 16-MAY |
| NINGBO | 12-APR | 19-APR | 26-APR | 05-MAY | 13-MAY | 18-MAY |
| XIAMEN | 14-APR | 21-APR | 28-APR | 07-MAY | 15-MAY | 19-MAY |
| CHIWAN | 16-APR | 23-APR | 30-APR | 08-MAY | 16-MAY | 21-MAY |
| PORT KLANG {PORT KELANG} | 20-APR | 28-APR | 04-MAY | 13-MAY | 20-MAY | 25-MAY |
| JEDDAH | 01-MAY | | 14-MAY | 23-MAY | | 04-JUN |
| PORT SAID {BUR SA ID} | 04-MAY | 09-MAY | 17-MAY | 25-MAY | 02-JUN | 07-JUN |
| ISTANBUL | 08-MAY | 12-MAY | 21-MAY | 29-MAY | 05-JUN | 11-JUN |
| ODESSA (BLACK SEA) | 10-MAY | 15-MAY | 23-MAY | 31-MAY | 07-JUN | 13-JUN |
| ILLICHEVSK | 11-MAY | 16-MAY | 24-MAY | 01-JUN | 08-JUN | 14-JUN |
| CONSTANTA (CONSTANTA) | 12-MAY | 18-MAY | 26-MAY | 02-JUN | 09-JUN | 16-JUN |

| VESSEL | TESSA | CHACABUCO | E.R. PUSAN | E.R. BERLIN | RHL FIDELITAS | CHAITEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOYAGE | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 |
| XINGANG | 18-MAY | 23-MAY | 31-MAY | 07-JUN | 14-JUN | 21-JUN |
| QINGDAO {TSINGTAO} | 20-MAY | 25-MAY | 02-JUN | 09-JUN | 16-JUN | 23-JUN |
| SHANGHAI | 21-MAY | 27-MAY | 04-JUN | 11-JUN | 18-JUN | 25-JUN |
| NINGBO | 23-MAY | 28-MAY | 06-JUN | 13-JUN | 20-JUN | 27-JUN |
| XIAMEN | 24-MAY | 30-MAY | 07-JUN | 14-JUN | 21-JUN | 28-JUN |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHIWAN | 26-MAY | 31-MAY | 09-JUN | 16-JUN | 23-JUN | 30-JUN |
| PORT KLANG {PORT KELANG} | 30-MAY | 05-JUN | 14-JUN | 20-JUN | 27-JUN | 04-JUL |
| JEDDAH | 10-JUN | 15-JUN | 24-JUN | 01-JUL | 08-JUL | 15-JUL |
| PORT SAID {BUR SA ID} | 13-JUN | 18-JUN | 27-JUN | 04-JUL | 11-JUL | 18-JUL |
| ISTANBUL | 16-JUN | 21-JUN | 30-JUN | 07-JUL | 14-JUL | 21-JUL |
| ODESSA (BLACK SEA) | 18-JUN | 25-JUN | 02-JUL | 09-JUL | 16-JUL | 23-JUL |
| ILLICHEVSK | 20-JUN | 27-JUN | 04-JUL | 11-JUL | 18-JUL | 25-JUL |
| CONSTANTA (CONSTANTA) | 22-JUN | 29-JUN | 06-JUL | 13-JUL | 20-JUL | 27-JUL |
| BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84. E-mail: as@bsa-ukraine.com | | | | | | |

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Временные ограничения относительно перевозок на 12.07.2011 г.**

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузо-получатель | Области отправления | № распоря-жения, дата объявления | Дополнительные указания |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Словацкая Республика ЖСР (56) через Чоп (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (380309) | по ЕТСНГ: соль поварен. (531) | с 7.07.2011 г. до отмены | для всех получателей | Донецкая Дон. ж/д (48) | ЦД/43 от 5.07.2011 г. | |
| РФ, Гуково С-Кав. ж/д (580404) | по ЕТСНГ: сталь лист. пр. (324169) | с 8.07.2011 г. до 17.07.2011 г. | ООО "Южная транспортная экспедиторская компания" (3823) | Енакиево Дон. ж/д (488706), Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Сартана Дон. ж/д (484809), Ясиноватая Дон. ж/д (480009) | ЦД/53 от 6.07.2011 г. | |
| Республика Польша, станции ПКП(51), код ЦИМ станция Lowicz Przdmiescie (03305-0),Республика Польша станции ПКП (51), код ЦИМ Jackowice (03247-4) | все грузы | с 11.07.2011 г. до отмены | для всех получателей | все страны | ЦД/61а от 7.07.2011 г. | Исключая отправки для получателя PNI Sp. z o.o. Zaklad Mazowiecki w Warszawie |
| Украина, Иваничи Льв. ж/д (353104) | по НПП: лесные грузы (24) | с 9.07.2011 г. до 12.07.2011 г. | ООО "Кроноспан УА" (4594) | Львовская Льв. ж/д (35), Одесссская Од. ж/д (40), Ю-Западная Ю-Зап. ж/д (32) | ЦД/69б от 8.07.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Авдеевка Дон. ж/д (482803) | по ЕТСНГ: уголь камен. (161) | с 10.07.2011 г. до отмены | ПАО "АКХЗ" (3236) | Донецкая Дон. ж/д (48), Сосновка Льв. ж/д (371102) | ЦД/72 от 8.07.2011 г.* | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Республика Казахстан, Акжайык Кзх. ж/д (661601) | по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034) | с 12.07.2011 г. до 21.07.2011 г. | для всех получателей | УЗ (22) | ЦДЗО/73 от 8.07.2011 г. | Кроме порожних собственных и арендованных цистерн приписки ст. Акжайик КТЖ. Перевозки в цистернах (70), цистернах 8-осных (78), принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖДК "Узбекские ж/д" (29), ГОА "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д " (58), ООО "Грузинская ж/д" (28), Управление "Туркменские ж/д" (67) арендованные, собственные |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина, Куряж Южн. ж/д (441004) | по ЕТСНГ: древес. топл. тех. (102); дрова (101) | с 13.07.2011 г. до 31.07.2011 г. | ООО "Кроно-Украина" (2974) | УЗ (22) | ЦД/91в от 11.07.2011 г. | |
| Туркменистан ТРК (67) | по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034) | с 14.07.2011 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦД/94т от 11.07.2011 г. | Кроме порожних собственных и арендованных цистерн приписки Туркменских ж/д. Перевозки в цистернах (70), цистернах 8-осных (78), принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖДК "Узбекские ж/д" (29), ГОА "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д " (58), ЗАО "НК "Казахстан темир жолы" (27), ООО "Грузинская ж/д " (28) арендованные, собственные |
| Украина, Иваничи Льв. ж/д (353104) | по НПП: лесные грузы (24) | с 13.07.2011 г. до 15.07.2011 г. | ООО "Кроноспан УА" (4594) | Львовская Льв. ж/д (35), Ю-Западная Ю-Зап. ж/д (32), Одесская Од. ж/д (40) | ЦД/98 от 12.07.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |

**В соответствии с ЦД/93 и от 11.07.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: уголь камен. (161) со станции Сосновка Льв. ж/д (371102) в направлении Авдеевка Дон. ж/д (482803).*

*Остальное без изменений.*

## ТОПЛИВО

### Цены на светлые нефтепродукты на 11.07.2011 г. (с учетом НДС)

**Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 12000,00 | 12700,00 | 12950,00 | 10700,00 |
| Минимальная | 11950,00 | 11900,00 | 12950,00 | 9600,00 |
| Средняя | 11980,00 | 12107,27 | 12950,00 | 10123,57 |

**Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 947,00 | 1005,00 | 1025,00 | 900,00 |
| Минимальная | 845,00 | 900,00 | 940,00 | 820,00 |
| Средняя | 897,43 | 978,02 | 995,03 | 871,74 |

**Розничная торговля в Киеве, коп./л**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 985,00 | 1045,00 | 1115,00 | 999,00 |
| Минимальная | 910,00 | 950,00 | 970,00 | 900,00 |
| Средняя | 943,28 | 998,23 | 1034,16 | 974,29 |

*По данным центра "Психея"*

**Изменение средней цены за период 4—11.07.2011 г., %**

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | +0,28 | -2,81 | 0,00 | +1,10 |
| Мелкий опт | +0,08 | -0,01 | -0,45 | +0,34 |
| Розница | -0,02 | -0,04 | -0,18 | -0,05 |

*По данным "Энергобизнеса"*

**Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.07.2011 г., грн.**

| Область | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ | СПБТ |
|---|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9,63 | 10,19 | 10,51 | 9,89 | 5,71 |
| Винницкая | 9,44 | 9,99 | 10,33 | 9,76 | 5,72 |
| Волынская | 9,42 | 9,93 | 10,29 | 9,72 | 5,75 |
| Днепропетровская | 9,46 | 9,88 | 10,26 | 9,74 | 5,62 |
| Донецкая | 9,43 | 10,10 | 10,47 | 9,75 | 5,67 |
| Житомирская | 9,45 | 9,88 | 10,26 | 9,76 | 5,61 |

| Область | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ | СПБТ |
|---|---|---|---|---|---|
| Закарпатская | 9,44 | 9,99 | 10,31 | 9,73 | 5,60 |
| Запорожская | 9,43 | 9,88 | 10,26 | 9,75 | 5,67 |
| Ивано-Франковская | 9,44 | 9,98 | 10,34 | 9,73 | 5,75 |
| Киев | 9,44 | 9,95 | 10,30 | 9,70 | 5,45 |
| Киевская | 9,44 | 9,97 | 10,30 | 9,67 | 5,46 |
| Кировоградская | 9,41 | 9,92 | 10,27 | 9,72 | 5,38 |
| Луганская | 9,49 | 10,07 | 10,40 | 9,72 | 5,70 |
| Львовская | 9,43 | 9,98 | 10,34 | 9,74 | 5,76 |
| Николаевская | 9,47 | 10,00 | 10,36 | 9,71 | 5,64 |
| Одесская | 9,43 | 10,01 | 10,35 | 9,73 | 5,75 |
| Полтавская | 9,40 | 9,95 | 10,24 | 9,74 | 5,44 |
| Ривненская | 9,43 | 9,94 | 10,30 | 9,73 | 5,70 |
| Сумская | 9,37 | 9,80 | 10,19 | 9,74 | 5,18 |
| Тернопольская | 9,44 | 10,00 | 10,34 | 9,74 | 5,66 |
| Харьковская | 9,38 | 9,84 | 10,20 | 9,70 | 5,51 |
| Херсонская | 9,44 | 9,96 | 10,32 | 9,75 | 5,70 |
| Хмельницкая | 9,44 | 9,97 | 10,32 | 9,74 | 5,54 |
| Черкасская | 9,42 | 9,94 | 10,29 | 9,74 | 5,47 |
| Черниговская | 9,39 | 9,84 | 10,22 | 9,74 | 5,52 |
| Черновицкая | 9,40 | 9,87 | 10,25 | 9,73 | 5,80 |
| **Средняя по Украине** | **9,44** | **9,96** | **10,31** | **9,74** | **5,61** |

*По данным Nefterynok.Info*

**Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 11.07.2011 г.**

| Страны | Валюта | | А-95 | | А-98 | | Дизтопливо | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | нацио-нальная | EUR | нацио-нальная | EUR | нацио-нальная | EUR | нацио-нальная | EUR |
| Австрия | EUR | EUR | 1,346 ↓ | 1,346 ↓ | 1,517 ↓ | 1,517 ↓ | 1,316 ↑ | 1,316 ↑ |
| Андорра | EUR | EUR | 1,199 ↓ | 1,199 ↓ | 1,259 ↓ | 1,259 ↓ | 1,099 ↑ | 1,099 ↑ |
| Беларусь | EUR | EUR | 0,640 ↓ | 0,640 ↓ | - | - | 0,633 ↓ | 0,633 ↓ |
| Бельгия | EUR | EUR | 1,596 ↓ | 1,596 ↓ | 1,630 ↓ | 1,630 ↓ | 1,423 ↓ | 1,423 ↓ |
| Болгария | BGL | EUR | 2,420 ↓ | 1,248 ↓ | 2,580 ↓ | 1,331 ↓ | 2,390 | 1,233 |
| Босния и Герцеговина | BAM | EUR | 2,250 ↓ | - | 2,350 ↓ | - | 2,300 | - |
| Великобритания | GBP | EUR | 1,337 ↓ | 1,518 ↓ | 1,413 ↓ | 1,604 ↓ | 1,376 ↓ | 1,562 ↓ |
| Венгрия | HUF | EUR | 387,0 ↓ | 1,454 ↓ | - | - | 370,0 ↓ | 1,390 ↓ |
| Германия | EUR | EUR | 1,515 ↓ | 1,515 ↓ | 1,577 ↓ | 1,577 ↓ | 1,380 ↓ | 1,380 ↓ |
| Голландия | EUR | EUR | 1,705 ↓ | 1,705 ↓ | 1,774 ↓ | 1,774 ↓ | 1,393 ↑ | 1,393 ↑ |
| Греция | EUR | EUR | 1,714 ↑ | 1,714 ↑ | 1,737 | 1,737 | 1,512 ↑ | 1,512 ↑ |
| Грузия | GEL | EUR | 2,250 ↓ | 0,952 ↓ | 2,300 ↓ | 0,973 ↓ | 2,350 ↓ | 0,994 ↓ |
| Дания | DKK | EUR | 12,59 ↑ | 1,688 ↑ | 12,93 ↑ | 1,734 ↑ | 11,42 ↑ | 1,531 ↑ |
| Ирландия | EUR | EUR | 1,489 ↓ | 1,489 ↓ | - | - | 1,399 ↓ | 1,399 ↓ |
| Испания | EUR | EUR | 1,350 ↑ | 1,350 ↑ | 1,460 ↑ | 1,460 ↑ | 1,280 ↑ | 1,280 ↑ |
| Италия | EUR | EUR | 1,566 ↑ | 1,566 ↑ | 1,698 ↑ | 1,698 ↑ | 1,438 ↑ | 1,438 ↑ |
| Казахстан | KZT | KZT | 120,0 ↑ | 120,0 ↑ | 125,0 ↑ | 125,0 ↑ | 87,00 | 87,00 |
| Конго | EUR | EUR | 1,340 | 1,340 | 1,350 ↓ | 1,350 ↓ | 1,270 ↑ | 1,270 ↑ |
| Латвия | LVL | EUR | 0,907 ↓ | 1,279 ↓ | 0,937 ↓ | 1,321 ↓ | 0,882 ↑ | 1,244 ↑ |
| Литва | LTL | EUR | 4,610 ↓ | 1,335 ↓ | 4,750 ↓ | 1,376 ↓ | 4,320 ↑ | 1,251 ↑ |
| Люксембург | EUR | EUR | 1,279 ↓ | 1,279 ↓ | 1,315 ↓ | 1,315 ↓ | 1,146 ↓ | 1,146 ↓ |
| Македония | MKD | EUR | 71,00 ↓ | 1,158 ↓ | 73,00 ↓ | 1,190 ↓ | 63,00 ↓ | 1,027 ↓ |
| Молдова | MDL | MDL | 16,43 | 16,43 | 16,89 | 16,89 | 15,69 | 15,69 |
| Норвегия | NOK | EUR | 14,38 ↓ | 1,857 ↓ | 14,69 ↓ | 1,897 ↓ | 13,35 ↑ | 1,724 ↑ |
| Польша | PLN | EUR | 5,050 ↓ | 1,268 ↓ | 5,310 ↓ | 1,334 ↓ | 4,890 ↓ | 1,228 ↓ |
| Португалия | EUR | EUR | 1,556 ↓ | 1,556 ↓ | 1,673 ↓ | 1,673 ↓ | 1,374 ↓ | 1,374 ↓ |
| Россия | RUB | EUR | 28,29 ↑ | 0,713 ↑ | - | - | 26,17 ↑ | 0,660 ↑ |
| Румыния | RON | EUR | 5,330 ↓ | 1,260 ↓ | 5,820 ↓ | 1,376 ↓ | 5,240 | 1,239 |
| Сербия | RSD | EUR | 130,4 ↑ | 1,294 ↑ | - | - | 135,4 ↑ | 1,344 ↑ |
| Словакия | SKK | EUR | 1,447 ↓ | 0,048 ↓ | - | - | 1,334 ↓ | 0,044 ↓ |
| Словения | EUR | EUR | 1,255 ↓ | 1,255 ↓ | 1,267 ↓ | 1,267 ↓ | 1,225 ↑ | 1,225 ↑ |
| США | USD | EUR | - | - | - | - | 1,017 ↓ | 0,724 ↓ |
| Турция | TRY | EUR | 4,230 | 1,831 | 4,330 ↑ | 1,874 ↑ | 3,560 ↓ | 1,541 ↓ |
| Украина | UAH | EUR | 10,45 | 0,936 | 11,50 | 1,030 | 9,750 ↓ | 0,873 ↓ |
| Финляндия | EUR | EUR | 1,550 ↓ | 1,550 ↓ | 1,604 ↓ | 1,604 ↓ | 1,347 ↓ | 1,347 ↓ |
| Франция | EUR | EUR | 1,515 ↓ | 1,515 ↓ | 1,558 ↓ | 1,558 ↓ | 1,338 ↓ | 1,338 ↓ |
| Хорватия | HRK | EUR | 9,560 ↓ | 1,293 ↓ | 9,900 ↓ | 1,339 ↓ | 9,020 ↑ | 1,220 ↑ |
| Чехия | CZK | EUR | 33,10 ↓ | 1,369 ↓ | 35,90 ↑ | 1,485 ↑ | 32,20 ↓ | 1,332 ↓ |
| Швейцария | CHF | EUR | 1,720 ↓ | 1,468 ↓ | 1,770 ↓ | 1,511 ↓ | 1,810 ↓ | 1,545 ↓ |
| Швеция | SEK | EUR | 14,43 ↓ | 1,573 ↓ | 14,83 ↓ | 1,617 ↓ | 14,29 | 1,558 |
| Эстония | EEK | EUR | 1,184 ↓ | 1,184 ↓ | 1,224 ↓ | 1,224 ↓ | 1,204 ↑ | 1,204 ↑ |

*По данным International Road Transport*

**Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.07.2011 г.**

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | Изменение | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $/баррель | $/т | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | **299,8** | **125,9** | **992,5** | **4,3%** | **-4,1%** | **51,1%** |
| Азия и Океания | 22% | 297,6 | 125,0 | 987,3 | 4,3% | -4,0% | 47,8% |
| Европа и СНГ | 28% | 303,1 | 127,3 | 1003,0 | 4,2% | -4,2% | 51,7% |
| Бл. Восток и Африка | 7% | 294,0 | 123,5 | 974,3 | 4,1% | -4,3% | 51,4% |
| Сев. Америка | 39% | 298,7 | 125,4 | 989,7 | 4,5% | -3,9% | 52,2% |
| Южная и Центральная Америка | 4% | 309,8 | 130,1 | 1001,9 | 4,1% | -4,1% | 53,5% |

*По данным IATA*

**Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.07.2011 г.**

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | | | | | 1049,0 | +6,0 |
| Дурбан | | | 705,0 | +20,0 | 1051,0 | +11,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 660,0 | -10,0 | 966,0 | -16,0 | 990,0 | -10,0 |
| Каошинг | 692,0 | -3,0 | 698,0 | -5,0 | 1025,0 | -5,0 |
| Сингапур | 645,0 | -10,0 | 652,0 | -16,0 | 948,0 | -9,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Офаруба | 687,0 | -21,0 | 721,0 | -21,0 | 1064,0 | +37,0 |
| Рио де Жанейро | 675,0 | 0,0 | 698,5 | 0,0 | 1037,0 | 0,0 |
| Сантос | 700,0 | 0,0 | 721,5 | 0,0 | 1037,0 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Корпус Кристи | 690,0 | 0,0 | 715,0 | -5,0 | 1015,0 | 0,0 |
| Хьюстон | 651,0 | -3,0 | 678,0 | -15,0 | 980,0 | 0,0 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 661,5 | -6,5 | 685,0 | -3,0 | 1060,0 | +1,0 |
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Горейт Белт | 655,0 | -7,0 | 690,0 | -7,0 | 1002,0 | -10,0 |
| Роттердам | 633,0 | -5,0 | 663,0 | -3,5 | 963,0 | -5,0 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 679,0 | -3,0 | 702,0 | -3,0 | 1008,0 | -9,0 |
| Лиссабон | 665,0 | -4,0 | 693,0 | -4,0 | 1011,0 | -3,0 |
| Пирей | 659,0 | -3,0 | 691,0 | -4,0 | 984,0 | -5,0 |

# ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

## О размере платежей за морской участок пути железнодорожно-паромной переправы Кавказ—Поти

Размер платежей за морской участок пути железнодорожно-паромной переправы Кавказ—Поти состоящих из двух частей, оплачиваемых ЮКЖД через ЦФТО на период 1.07— 31.07.2011 г.:

*по направлению порт Кавказ—порт Поти*

— для вагонов инвентарного парка:

- 110200 руб. за вагон (налоговая ставка — без НДС);

- 2457,63 руб. за вагон (налоговая ставка — НДС 18%);

— для вагонов собственных:

- 118900 руб. за вагон (налоговая ставка — без НДС);

- 2457,63 рублей за вагон (налоговая ставка — НДС 18%);

*по направлению порт Поти—порт Кавказ*

— для вагонов инвентарного парка:

- 73950 руб. за вагон (налоговая ставка — без НДС);

- 2457,63 руб. за вагон (налоговая ставка — НДС 18%);

— для вагонов собственных:

- 73950 руб. за вагон (налоговая ставка — без НДС);

- 2457,63 руб. за вагон (налоговая ставка — НДС 18%).

Начисление указанных платежей будет производиться строго при наличии телеграммы ЦФТО, подтверждающей оплату ЮКЖД платежей за морской участок пути железнодорожно-паромной переправы Кавказ—Поти через ЦФТО.

При оформлении перевозочных документов и их отработке в АС Этран в разделе "Провозные платежи и сборы" оплата вносится раздельно двумя суммами под единым кодом:

— по отправлению под кодом 37 "Сбор в пользу пароходства";

— по прибытию под кодом 32 "Недобор сбора в пользу пароходства", под кодом 31 "Перебор сбора в пользу пароходства".

*Телеграмма "РЖД" от 4.07.2011 г. № ЦФТОПВ-9/110*

### ОАО "РЖД" установило новые ставки сбора за таможенное декларирование

С 15.07.2011 г. устанавливаются ставки сбора за таможенное декларирование:

— товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита — 1890 руб. (без учета НДС);

— товаров (грузов) физлиц для личного пользования, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита — 236 руб. (без учета НДС).

Решения правления (протоколы правления ОАО "РЖД" от 21.03.2008 г. № 4 и от 25.05.2010 г. № 20), устанавливающие ставки сбора за оформление транзитной декларации при получении разрешения на внутренний и международный таможенный транзит, признаны утратившими силу.

*Телеграмма "РЖД" от 5.07.2011 г. № 12866*

### Об изменении тарифов на перевозку грузов в/из Таджикистана

ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" сообщает, что с 1.08.2011 г. устанавливается дополнительный коэффициент 1,15 на все перевозки в/из Таджикистана по всем направлениям.

*Телеграмма "Узбекистон темир йуллари" от 29.06.2011 г. Н/2383а*

## ТАМОЖНЯ

### Заседание Общественного совета при ГТСУ

21.06.2011 г. в Киеве состоялось открытое заседание Общественного совета при ГТСУ при участии первого зампредседателя ГТСУ А. Дороховского и директора организационно-распорядительного департамента В. Бондаря.

В ходе мероприятия участники заседания приняли Регламент работы Общественного совета а также утвердили названия и состав комитетов организации.

***Комитеты Общественного совета***

| Название комитета | Руководитель |
|---|---|
| Комитет по коммуникациям и этике | Е.А. Эскина |
| Комитет по вопросам таможенной стоимости и управления рисками | С.А. Свистиль |
| Комитет по вопросам предотвращения и противодействия коррупции | И.С. Мариен |
| Комитет по вопросам организации порядка и функционирования пунктов пропуска на границе | Ю.Ф. Кучинский |

***Примечание.*** *Необходимо отметить, что комитеты Общественного совета на данный момент уже ведут активную работу. Так, 15.07.2011 г. в 15:00 в помещении Секретариата Общественного совета при ГТСУ по адресу: г. Киев, ул. Светлицкого, 28-А, состоится очередное заседание Комитета по вопросам таможенной стоимости и управления рисками. Членам Комитета, членам ОС при ГТСУ, а также всем лицам, желающим принять участие в заседании Комитета, необходимо подтвердить свое присутствие на заседании до 12:00 14.04.2011 г. на эл. адрес icc@zed.ua.*

*Также 14.07.2011 г. Комитетом по вопросам организации порядка и функционирования пунктов пропуска на границе будет проведен Круглый стол на тему "Обсуждение проекта приказа № 592 "О внесении изменений в приказ ГТСУ от 31.12.1996 г. и утверждении Порядка открытия таможенных складов". В работе Круглого стола примут участие специалисты ГТСУ и представители бизнеса.*

*Заседание состоится в 16:00 в помещении АсМАП Украины (г. Киев, ул. Щорса, 11). Комитет приглашает желающих принять участие в работе Круглого стола и предоставить конкретные предложения к проекту приказа.*

В ходе заседания присутствующих ознакомили с тем, как продвигается обсуждение проекта Таможенного кодекса Украины. В частности, был заслушан доклад председателя Общественного совета О. Платонова о результатах обсуждения проекта Таможенного кодекса Украины в Комитете ВР Украины по вопросам финансов, банковской деятельности, налоговой и таможенной политики.

Глава Общественного совета еще раз подчеркнул необходимость урегулирования всех вопросов таможенного оформления, таможенного контроля, подачи таможенной декларации, осуществления проверок и проч. В частности, он отметил, что необходимо максимально перенести их в Таможенный кодекс, чтобы предотвратить урегулирование этих процедур подзаконными актами КМУ и транспортных ведомств. Вместе с тем, председатель Общественного совета призвал подойти к этому вопросу взвешенно, с учетом существующих нормативно-правовых актов, с тем, чтобы снизить нагрузку на кодекс разъяснениями уже существующих понятий. В качестве примера О. Платонов привел термин "транспортные документы", определение которых уже используется в международных соглашениях и не требует отдельного определения в Таможенном кодексе Украины.

Заместитель председателя Общественного совета В. Повх обратил внимание на то, что именно механизм прохождения процедур и проведения таможенного контроля остается недоработанным в связи с отсутствием единого мнения в профильном комитете ВР Украины, в КМУ и в Минфине. В то же время, сама ГТСУ заинтересована в том, чтобы внести в

Таможенный кодекс как можно больше норм прямого действия. В связи с этим В. Повх обратился к членам Общественного совета с просьбой принимать более активное участие в работе над Таможенным кодексом и отметил необходимость создания единой позиции по поводу процедурных вопросов.

Рассматривая концепцию "единого окна", председатель Общественного совета О. Платонов отметил, что координатором "единого окна" должен быть только один орган — таможня. Указанная позиция была поддержана другими членами Общественного совета.

Кроме того, участники заседания обсудили ситуацию в ГП "Ильичевский МТП", вызванную работой Южной таможни. В частности, был заслушан доклад члена правления Общественного совета Г. Вдовиной. Она сообщила о случаях простоя контейнеров, которые возникли в связи с отказами работниками Южной региональной таможни принимать документы для таможенного оформления.

Председатель Общественного совета рекомендовал обратиться с письмом к руководству ГТСУ с изложением всех обстоятельств и фактов существующей ситуации и соответствующие инстанции с исками. Он предложил рассмотреть эту проблему на выездном заседании Комитета по вопросам организации и порядка функционирования пунктов пропуска на границе в Одессе для того, чтобы на месте решить все спорные вопросы.

В ходе заседания был поднят вопрос о необходимости создания общественных советов при всех региональных таможнях. Участники заседания поддержали это предложение.

Также был заслушан доклад Д. Лудищева о рассмотрении письма, полученного от ГТСУ в мае 2011 г., о необходимости прохождения фитосанитарного контроля и о полученном ответе с формальным цитированием нормативно-правовых актов без конкретного ответа на поставленный вопрос. Указанный ответ был передан представителю ГТСУ В. Бондарю для предоставления дополнительного ответа.

В. Олийнык в своем докладе снова поднял вопрос о необходимости предоставления предприятиям "Укрзалізниці" статуса таможенного перевозчика (эта тема уже затрагивалась на предыдущих заседаниях Совета).

Как отметил В. Бондарь, "Укрзалізниця" может самостоятельно подготовить соответствующий проект нормативного акта и представить его субъекту законодательной инициативы — КМУ.

***Примечание.*** *С более подробной информацией о заседании Общественного совета от 21.06.2011 г. можно ознакомиться на официальном сайте совета public-council.customs.gov.ua.*

*Следующее заседание Общественного совета состоится 20.09.2011 г.*

## Комиссия Таможенного союза рассмотрит предложения Украины относительно сотрудничества в формате "3+1"

По словам высокопоставленного источника в дипломатических кругах, 8.07.2011 г. в Москве делегация Украины во главе с правительственным уполномоченным по вопросам сотрудничества с РФ, государствами-участниками СНГ, ЕЭП и другими региональными объединениями В. Мунтияном передала свои предложения относительно сотрудничества Украины и Таможенного союза в формате "3+1". Предложения Украины будут рассмотрены 14.07—15.07.2011 г. на заседании комиссии Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана, сообщает customs.com.ua.

## Чехия приостановила работу своего консульского отдела в Донецке

МИД Чехии сообщил о закрытии с 1.07.2011 г. консульского отдела Генерального консульства Чешской республики (ЧР) в Донецке, ранее обслуживавшего жителей Донецкой, Харьковской, Луганской, Днепропетровской, Запорожской, Херсонской областей, а также Севастополя и Крыма. Отныне жители указанных регионов вынуждены будут подавать заявления на получение виз в Киеве. Кроме чешских виз, представительство выдавало также французские. Теперь за ними рекомендуется обращаться в посольство Франции в Киеве.

Свое решение в МИДе Чехии объяснили "длительным бездействием украинской стороны в вопросе административного обеспечения деятельности подразделения" и пообещали отменить его после устранения разногласий.

***Справка.*** *Суть конфликта состоит в том, что МИД Украины до сих пор не дал согласия на приезд нового Генерального консула Чехии в Донецк, о чем МИД ЧР ходатайствовал еще 23.02.2011 г. В результате такого промедления Генеральное консульство месяц работало без руководителя, сообщает Коммерсант.*

## Украина намерена ввести квоту на импорт автомобилей из Узбекистана с двигателем объемом до 2,2 л

Украина намерена ввести квоту на импорт легковых автомобилей из Узбекистана с двигателем объемом до 2,2 л в размере 3 автомобиля в год на трехлетний период. Об этом говорится в сообщении межведомственной комиссии по международной торговле (МКМТ).

30.06.2011 г. комиссия установила, что Узбекистан ввел разные ставки акцизной пошлины на автомобили собственного производства и происхождением из Украины и РФ.

Согласно сообщению, если взять в расчет среднюю стоимость легкового автомобиля $6696, то размер акцизной пошлины составит: для Украины — $4680 (69,9% таможенной стоимости), для РФ — $334,8 (5% таможенной стоимости), для Узбекистана — $1941,84 (29% таможенной стоимости).

Таким образом, размер акцизного сбора при импорте автомобилей из Украины почти в 14 раз превышает сумму акцизного сбора с российских автомобилей и в 2,4 раза превышает сумму акцизного сбора с легковых автомобилей, произведенных в Узбекистане.

В связи с этим МКМТ рекомендовала КМУ принять решение о введении на трехлетний период квот на импорт автомобилей из Узбекистана в размере 1 автомобиль для каждой из 3 групп товаров: автомобили с объемом двигателя до 1000 куб. см, от 1000 куб. см до 1500 куб. см и от 1500 куб. см до 2200 куб. см.

Кроме того, МКМТ также поручила Министерству экономического развития и торговли и МИД обратиться в соответствующие органы Узбекистана с предложением об урегулировании спорной ситуации, сообщает *Транспортный бизнес*.

## ФТС РФ разъяснила вопрос оплаты пошлин при ввозе автомобилей

8.07.2011 г. Федеральная таможенная служба на своем сайте опубликовала разъяснения по новым правилам ввоза иностранных автомобилей в Россию в рамках Таможенного союза. В частности, отмечено, что с 1.07.2011 г. импорт автомобилей из зарубежных стран в государства, входящие в Таможенный союз, регулируется статьей 17 "Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском". Согласно данной статье, товарами Таможенного союза считаются все автомобили, импортированные в Беларусь и Казахстан из-за границы до 1.01.2010 г., и при ввозе этих машин в Россию они освобождаются от пошлин.

Также пошлинами не будут облагаться те машины, которые уже были растаможены по новым правилам Таможенного союза. При этом, если за иномарку, импортированную в Беларусь и Казахстан, была оплачена пошлина, которая отличается от новых ставок, то при ее ввозе в Россию необходимо будет доплатить разницу. Разница образуется за счет того, что Единое экономическое пространство начнет функционировать только с 2012 г., а в настоящее время в Беларуси стоимость таможенного оформления машин для физлиц в 6—8 раз ниже, чем в России, сообщает *Edoroga.ru*.

## В РФ начала действовать спецпошлина на импорт карамели

С 8.07.2011 г. в России вступило в силу постановление правительства РФ "О мерах по защите экономических интересов российских производителей карамели", в соответствии с которым спецпошлина на импорт карамели составит $294,1/т. Срок действия пошлины — 3 года.

Действие пошлины не распространяется на ввоз карамели, произведенной в Беларуси и Казахстане, а также из стран, пользующихся национальной системой преференций РФ, за исключением Китая и Турции.

***Справка.*** *Антидемпинговое расследование в отношении импорта карамели было начато Минпромторгом в марте 2010 г. по заявлению Ассоциации предприятий кондитерской промышленности "АСКОНД". По данным министерства, основными поставщиками карамели в РФ являются Украина, Китай, Германия и Польша, сообщает* Эхо Петербурга.

## Таможенный союз повысил пошлину на импорт сахара до $85

С 1.07.2011 г. Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана повысил пошлину на импорт сахара-сырца с $50/т до $85/т.

***Примечание.*** *Как сообщалось, в марте 2011 г. Таможенный союз снизил пошлину со $140/т до $50/т.*

*По мнению исполнительного директора ассоциации А. Бодина, в августе т.г., когда начнется переработка сахарной свеклы, пошлина снова вырастет до $140/т.*

*Украина намерена настаивать на получении квот на беспошлинный ввоз сахара в РФ, сообщает* logistic.ru.

## Внутри Таможенного союза обнулили пошлины на овощи

До 1.08.2011 г. ставки ввозных таможенных пошлин на ряд овощей и фруктов обнулены между странами Таможенного союза (ТС). Разрешен беспошлинный ввоз томатов, огурцов, корнишонов и яблок.

Соответствующее решение было принято на заседании Комиссии Таможенного союза 7.04.2011 г. и вступило в силу с 5.07.2011 г.

## Украина запретила ввоз овощей из ЕС

Украина временно запретила импорт из стран Евросоюза некоторых продуктов растительного происхождения без предоставления официального документа о проведенных исследованиях на наличие бактерий группы кишечной палочки. По данным Госветфитослужбы Украины, в список запрещенных продуктов внесены картофель, помидоры, лук, капуста, морковь, свекла, огурцы, бобовые и некоторые другие.

Документ о проведенных исследованиях на наличие бактерий группы кишечной палочки должен выдавать уполномоченный орган страны-экспортера, или овощи должны исследоваться в государственных лабораториях ветеринарной медицины.

Решение принято в целях предупреждения ввоза на территорию Украины опасных продуктов растительного происхождения.

***Справка.*** *Вследствие вспышки в странах ЕС (особенно в Германии) заболеваний острой кишечной инфекцией, от которой менее чем за месяц заболело более 2000 чел. и умерло более 40 чел., под подозрение попали сырые огурцы, помидоры и листья салата. Чуть позже в этот список попали проросшие семена разных овощных культур, которые используются при приготовлении салатов.*

*6.07.2011 г. ЕС сообщил, что изымает с рынка и временно запрещает импорт определенных видов семян из Египта после того, как была обнаружена связь египетских семян пажитника (бобовая мелкосеменная культура) с возникновением в мае т.г. в Северной Германии эпидемии кишечной инфекции, сообщает* BIZLiga.net.

# Перспективы развития морской транспортной сети Черноморского региона

*Морская транспортная сеть Черноморского региона с входящими в ее состав ключевыми портами, соединяющими ее с автомобильными, железнодорожными и внутренними водными коммуникациями стран региона, в настоящее время и в перспективе решает три главных задачи:*

*— обеспечение перевозок грузов между странами Европы и Азии;*

*— обслуживание внешнеторговых товаропотоков между странами Черноморского региона и государствами других континентов;*

*— перевозку грузов между черноморскими портами стран региона.*

Первая из этих задач, прежде всего, интересует страны Европейского Союза и государства Азиатского континента, в том числе Центральной Азии и Дальнего Востока. В связи с этим на развитии и функционировании именно этих транспортных путей сосредоточено внимание Европейского Союза и его руководящих органов (Генерального директората по энергетике и транспорту Европейской Комиссии, Организации портов Европы (ESPO) и др.). Вторая задача имеет соответствующее значение для мирового сообщества и на ее решении в настоящее время и в будущем концентрируется внимание транспортных подразделений Экономической Комиссии Организации Объединенных наций для Европы. Решение третьей задачи естественно является важной проблемой для стран организации Черноморского экономического сотрудничества, имеющих собственные порты на черноморско-азовском побережье и не имеющих своих портов, но использующих порты других государств. Подавляющее большинство стран ОЧЭС непосредственно и, если можно так сказать, "кровно" заинтересовано в решении всех трех задач. И не одна из этих задач для стран ОЧЭС не является второстепенной. В целом решению этого во многих отношениях достаточно сложного комплекса задач и проблем посвящена транспортная политика мирового сообщества в Черноморском регионе и в том числе Европейского Союза, Организации Объединенных Наций и непосредственно черноморских стран. За первые 2 месяца второго квартала 2011 г. прошла серия международных мероприятий, играющих важную роль в формировании транспортной политики мирового сообщества в регионе.

Главными из них были: заседание Руководящего комитета Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) по разработке и внедрению перспективной и оптимальной транспортной сети региона и, в первую очередь, Трансчерноморских морских магистралей (7—8 апреля в Констанце); заседание Руководящего комитета по проектированию и построению кольцевого транспортного коридора вокруг Черного моря (12 апреля в Стамбуле); заседание Рабочей группы по транспорту ОЧЭС (13—14 апреля в Стамбуле).

На прошедшем 7—8 апреля в Констанце заседании Руководящего комитета по формированию системы Трансчерноморских магистралей "sea motor ways" рассмотрены и решены следующие вопросы:

— утвержден документ о правилах функционирования Руководящего Комитета по "sea motor ways", который должен обеспечить разработку и последующее создание этой транспортной сети;

— узаконен технический секретариат как рабочий орган этого комитета; он поочередно будет располагаться в Стамбуле, Констанце, Новороссийске и Ильичевске (по 2 года в каждой стране по принципу ротации). До Ильичевска очередь дойдет через 6 лет;

— определен перечень важнейших морских пор-

тов четырех стран региона, которые станут ключевыми опорными пунктами системы "sea motor ways": в Болгарии — Варна (8 терминалов с разными собственниками) и Бургас; в Греции — Александрополис, Корфу, Элефсина, Гераклион, Игуменица, Кавала, Лаврион, Патрас, Пирей, Рафина, Солоники, Волос; в Румынии — Констанца; в Турции — Дериндже, TCDD Портовое управление, Самсун, Джерисун, Мерсин, Трапзон, Хопа, Раиз, Измир; в Украине — Бердянск, Ильичевск, Измаил, Керчь, Херсон, Мариуполь, Николаев, Одесса, Рени, Южный. По предложению BASPA, выдвинутому на заседании в Констанце, дополнительно включен порт Белгород-Днестровский. От Грузии — Батуми и Поти. По предложению BASPA дополнительно включены Супса и Кулеви. Россия свое предложение должна представить на заседании комитета в Новороссийске 24 августа т.г.

Таким образом, формирование структуры черноморских портов, на которых будет базироваться система "sea motor ways", в августе этого года будет закончено.

13—14 апреля в Стамбуле состоялось заседание Рабочей группы по транспорту ОЧЭС, где, в известной мере, подведены итоги первых двух совещаний.

На первый взгляд, казалось бы, какое отношение имеет кольцевой автодорожный и железнодорожный коридор вокруг Черного моря к морским портам? Скажем прямо: развитие этого коридора представляет собой создание сухопутных транспортных путей, конкурирующих с морскими магистралями и предназначенных для снятия части нагрузки с морских судоходных линий и морских портов. Собственно говоря, именно исходя из этого принципа и был предложен разработчиками первый вариант железнодорожного и автомобильного "Кольца". Однако при этом не были учтены Трансчерноморские автопаромные и железнодорожно-паромные перевозки грузов, а на перспективу и пассажиров. В течение нескольких последних лет в результате усилий многих стран и организаций, входящих в систему ОЧЭС, была в основном выработана современная концепция этого коридора, в достаточной мере учитывающая интересы и возможности морского транспорта и, в том числе, портов Черноморского региона. Именно на этом было сосредоточено в последние годы внимание BASPA, сразу же предложившей предусмотреть в составе кольцевого коридора ответвления к ключевым портам, являющимся опорными пунктами Трансчерноморских морских магистралей (sea motor ways).

В результате предпринятых BASPA мер, поддержанных транспортными ведомствами большинства черноморских государств, в состав проекта кольцевого коридора включены ответвления к болгарским портам Бургас и Варна, румынскому порту Констанца, грузинским портам Поти и Батуми. Турция изначально предложила маршрут коридора через свои черноморские порты. Несмотря на предпринимавшиеся BASPA, транспортным ведомством Украины и Одесской областной администрацией меры остается нерешенным только вопрос об ответвлении кольцевого коридора, которое должно соединить порт Констанца с портами "Большой Одессы" (Ильичевск, Одесса, "Южный") через регион нижнего течения Дуная в районе Измаила, Рени, Тульчи и т.д. Учитывая, что от решения этого вопроса в весьма большой степени зависит благосостояние и экономическое развитие региона Южного Придунавья 2-х государств, полагаю, что вопрос все же будет решен в недалеком будущем. Однако "само

в таких делах ничего не делается". Усилия в этом направлении необходимо настойчиво и целенаправленно продолжать.

Важнейшей частью проекта сети "sea motor ways" будет система транспортных маршрутов и, прежде всего, для интермодальных перевозок. Исключительно важно, чтобы до заседания в Новороссийске и в любом случае не позднее заседания Рабочей группы по транспорту в Москве в октябре этого года Министерство инфраструктуры Украины и BASPA уже имели от портов предложения по важнейшим перспективным Трансчерноморским маршрутам с указанием структуры грузопотоков по каждому из маршрутов, а также характеристики использующихся судов. При подготовке этих материалов весьма важно учесть не только сегодняшнее положение дел, но и перспективы развития перевозок. Перед совещанием в Констанце Дирекция BASPA запросила у Керченского и Николаевского портов предложения по этому вопросу. И, надо сказать, предложения были подготовлены очень хорошо.

В рамках большого комплекса задач по разработке и внедрению проекта "sea motor ways" необходимо выделить и особо подчеркнуть исключительно перспективную и важную проблему создания транспортного коридора "Балтика—Черное море", который должен состоять из Трансчерноморских морских путей порты Грузии и Турции—порты Украины, скоростных маршрутных поездов, работающих по расписанию между портами Украины и портами прибалтийских стран, а также Польши и Трансбалтийских судоходных линий. Уже немало лет ставится такая задача, функционирует поезд "Викинг", начаты попытки движения поезда "Зубр", однако перевозки пока осуществляются только на участке от Балтийского побережья до севера Украины. С транзитом через Украину дело не клеится. И дело здесь не только в крайнем несовершенстве и сложности процедур пропуска транспортных средств и грузов через границу Украины в портах. Проблема намного сложнее. Ведущие контейнерные операторы-морские перевозчики не заинтересованы ломать и перестраивать сложившуюся практику перевозок из Черноморского региона на Балтику и в обратном направлении вокруг Европы. Им и так хорошо. В их руках контейнерный парк, флот и налаженные связи с экспедиторами Ближнего и Среднего Востока и Скандинавских стран. Для решения задачи одних усилий железнодорожников и их железнодорожных экспедиторов недостаточно. Кроме усилий "Укрзалізниці" и экспедиторской компании "ПЛАСКЕ" здесь необходимы целенаправленные последовательные действия черноморских морских экспедиторов, судоходных компаний, с привлечением экспедиторов Кавказа, Турции и других стран Ближнего и Среднего Востока. И дело здесь не только в том, что использование коридора "Балтика—Черное море" через Украину, Беларусь и прибалтийские страны значительно ускорило бы доставку груза и снизило бы транспортные расходы. Параллельно это дало бы возможность развязать еще более серьезный, пожалуй, узел с безопасным судоходством в проливе Босфор и колоссальными простоями флота в ожидании пропуска через Босфор. Этот вопрос неоднократно рассматривался в рамках ОЧЭС. По просьбе руководства ОЧЭС BASPA несколько лет назад подготовила и организовала рассмотрение этого вопроса на заседании Парламентской Ассамблеи ОЧЭС в Белграде, в котором участвовали представители Верховной Рады Украины. Для решения проблемы Россия выдвинула идею создания транспортного коридора "Север—Юг" через собственные черноморские и балтийские порты и полностью через свою территорию. Что ж, это возможный конкурентный маршрут. Страны Европейского Союза 2 года назад представили в ОЧЭС проект подобного маршрута через Констанцу и болгарские порты на Черном море и немецкие и польские порты на Балтике. Собственно некоторые перевозки по этому маршруту уже начались, но пока не через черноморские порты, а через мосты над Босфором. Если мы с Вами, портовики, вместе с судоходными компаниями и другими транспортниками страны не решим проблему, она будет решена без нас. На встрече в Одесском порту с участием BASPA и представителей Министерства транспорта Турции достигнута договоренность о продолжении разговора на этой конференции. Однако это вопрос не только Одесского порта и руководства BASPA. Предлагаю решение по этому вопросу включить в обращение участников конференции к руководству транспортных ведомств стран региона и транспортным предприятиям, портам, экспедиторским и агентским компаниям, судовладельцам, чей флот уже работает на Трансчерноморских маршрутах и может быть привлечен дополнительно.

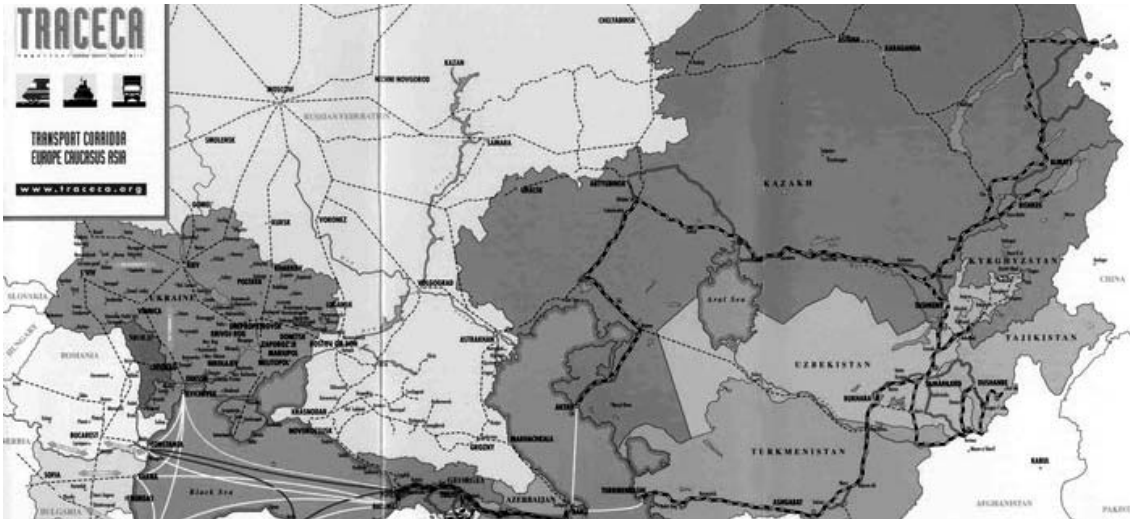
С проблемой создания и развития транспортного коридора "Черное море—Балтика" тесно связан вопрос об активизации развития перевозок по внутренним водным путям Украины по Днепру и Южному Бугу, а при некоторых условиях и по Днестру. Полагаю, что необходимо объединить и активизировать усилия в этом направлении с опорой на устьевые порты Херсон, Николаев и Белгород-Днестровский. Думаю, что с решением этой задачи мы уже крепко опаздываем. Здесь нужны конкретные меры. Конечно, это задача труднорешаемая в условиях, когда еще не известно, чем кончатся реорганизационные мероприятия вокруг "Укрморречфлота". Но в любом случае без инициативы снизу здесь не обойтись.

В заключение мне хотелось бы выразить надежду, что транспортные предприятия Украины и других стран Черноморского региона, государственные, частные, независимо от вида собственности и несмотря на удачные и неудачные эксперименты по усовершенствованию системы управления предприятиями морского транспорта, найдут силы и возможности успешно решить существующие проблемы и задачи и общими усилиями создать региональную комплексную транспортную сеть, которая по уровню развития и качеству функционирования сможет успешно конкурировать с подобными системами в Балтийском и Средиземноморском регионах и обеспечит успешное функционирование интермодальных и всех прочих региональных транспортных комплексов.

*Токман Г.И., исполнительный директор, Ассоциация портов Черного и Азовского морей (BASPA), выступление на X международной конференции "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами"*

# Продвижение технической помощи ЕС для транспортного сектора в регионе ТРАСЕКА

*В настоящее время транспортный коридор "Европа—Кавказ—Азия" (TRACECA), успешно развивается и притягивает к себе другие транспортные проекты, такие как контрейлерный поезд "Викинг" и проект по внедрению мер обеспечения морской безопасности в рамках конвенции Всемирной морской организации по труду (МОТ) (проект SASEPOW). Особо важное значение в последних европейских инновациях в области развития транспортных сетей занимает развитие "Морских магистралей", коротких и мультимодальных морских перевозок. Использование и развитие таких перевозок в Черноморском и Каспийском регионах может внести свой вклад в создание интегрированного мультимодального транспортного коридора в рамках инициативы ЕС TRACECA.*




Великий шелковый путь почти 2 тыс. лет соединял страны Азии и Европы. На смену ему пришел новый транспортный проект — ТРАСЕКА (TRACECA — Transport Corridor Europe Caucasus Asia), разработанный Европейской комиссией еще в 1991 г. В 1993 г. Евросоюз предложил реализовать в рамках TACIS программу технического содействия "Транспортный коридор Европа—Кавказ—Азия", больше известную как ТРАСЕКА. Проект также рассматривался в качестве основного и дополнительного торгового коридора древнего Шелкового пути. В итоге ТРАСЕКА должен состыковаться с Трансъевропейскими сетями (TENs). Актуальность создания такого интегрированного транспортного пути подтверждается тем, что годовой торговый оборот между Азией и Европой превышает $2 трлн, а доля транспортных расходов составляет $200 млрд.

Финансируется проект за счет Евросоюза — ежегодные выплаты составляли EUR9—11 млн. Но уже с 2004 г. странам-участницам было предложено делать взнос в общий бюджет в размере 15%. В проекте ТРАСЕКА участвуют Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Киргизия, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркмения, Турция, Узбекистан, Украина.

ЕС определил основные направления стратегии развития ТРАСЕКА до 2015 г. Среди главных задач — создание современной инфраструктуры, взаимодействие с системой Трансъевропейских сетей, обеспечение морской и авиационной безопасности, а также транспортировки энергоносителей и др. Уже реализованы инвестиционные проекты по развитию терминальных инфраструктур в портах Ильичевск, Поти, Батуми, Туркменбаши, Баку и Актау, в результате открыто регулярное железнодорожно-паромное сообщение Варна—Ильичевск—Поти—Батуми и Баку—Актау. В ближайшей перспективе — железная дорога Баку—Тбилиси—Карс. В 2011 г. планируется

завершить инженерно-строительные работы железнодорожного тоннеля под Босфором, который свяжет турецкую часть побережья с Европой. Курсирование поездов ожидается открыть в 2012 г., и тогда вновь построенная железная дорога в направлении Карса станет еще одной веткой коридора ТРАСЕКА.

Однако сейчас говорить о значительном грузообороте по этому маршруту не приходится. Так, в 2006 г. объем торговли между странами ТРАСЕКА составил $27 млрд, тогда как между государствами Евросоюза — около $200 млрд. По мнению экспертов, для того, чтобы эти показатели стали сколько-нибудь сопоставимыми, необходимо разрешить так называемую проблему визового режима. Документ под названием "Виза ТРАСЕКА" уже несколько лет находится в разработке. Его принятие позволит заметно снизить различные транспортные сборы и пошлины, повысить конкурентоспособность транспортируемой по коридору ТРАСЕКА продукции. Сейчас, например, различные сборы с одного автомобиля, следующего из Казахстана в Турцию, только при пересечении границ доходят до $400. В итоге цена товара, попадающего на казахстанский или турецкий рынок, возрастает в несколько раз. Поэтому главная задача — унификация законов.

Привлекательность ТРАСЕКА заключается еще и в том, что в проект входят страны, богатые полезными ископаемыми и запасами энергоресурсов. Поэтому значительную долю в объеме перевозок занимает сырье — нефть и нефтепродукты. С учетом энергетической политики Запада, заключающейся в повышении собственной энергобезопасности, этот транспортный коридор приобретает колоссальное геополитическое значение. Следует учитывать, что проект ТРАСЕКА разрабатывается в условиях жесткой конкуренции. В сентябре 2000 г. по инициативе России был разработан альтернативный ТРАСЕКА транспортный коридор "Север—Юг" с участием России, Ирана и Индии. Запад отреагировал на эту инициативу тем, что только в 2007 г. ЕС на развитие ТРАСЕКА выделил EUR30,7 млн.

4—6.06.2011 г. в Киеве прошла конференция, посвященная началу проекта "Логистические процессы и морские магистрали (LOGMOS) в Черноморском регионе". Всего в работе конференции приняло участие 65 представителей черноморских портов, Министерства инфраструктуры, ГТСУ, "Укрферри", представители Европейской комиссии и проектной команды TRACECA. Отрасль экспедирования и логистики на конференции была представлена ассоциацией "Укрвнештранс" в лице вице-президента О. Платонова, генерального директора Е. Новикова, заместителя исполнительного директора АО "ПЛАСКЕ" И. Кокоржицкого.

**ОБЩАЯ ЗАДАЧА КОНФЕРЕНЦИИ:**

— продвижение технической помощи ЕС для транспортного сектора в регионе ТРАСЕКА;

— содействие созданию коридора ТРАСЕКА на базе сети логистических центров (МЛЦ) и сети морских магистралей (ММ);

— поощрение диалога и регионального сотрудничества в рамках ТРАСЕКА в области интермодальных перевозок и логистики.

На конференции были рассмотрены следующие основные вопросы:

— обобщенные результаты, достигнутые в ходе реализации предыдущих проектов ММ и МЛЦ западной части ТРАСЕКА в странах Черноморского региона;

— презентация проекта LOGMOS и его позиционирование в рамках транспортной политики ЕС;

— предложенная методология достижения проектных целей;

— перечень рабочих процедур, намеченного плана действий и показателей эффективности заинтересованными сторонами действующих пилотных проектов ММ и МЛЦ при поддержке проектной команды LOGMOS.

***Примечание.*** *Команда проекта LOGMOS в тесном сотрудничестве с национальными секретарями ТРАСЕКА:*

*— координирует: реализацию каждого вида деятельности; планирование и распределение соответствующих задач; устанавливает график по этапам реализации задач и проведению мероприятий, направленных на осуществление всех компонентов пилотного проекта в обоснованно короткие сроки, оговоренные и согласованные между заинтересованными сторонами на вступительной фазе;*

*— содействует каждой группе заинтересованных сторон и способствует выполнению задач;*

*— предлагает и принимает участие в изменении формата ранее запланированных задач, и/или планирует новые/дополнительные задачи по мере необходимости;*

*— предлагает и принимает участие во внесении изменений в структуру, содействие и/или объемы работ группы заинтересованных сторон по мере необходимости;*

*— проводит мониторинг достижения запланированных целей на протяжении всего времени выполнения проекта.*

4 июля состоялось техническое совещание по вопросам, касающимся железных дорог и аспектов содействия развитию торговли в рамках пилотных проектов морских магистралей.

Цели совещания:

— создание рабочей группы BSAP-1;

— разработка дальнейших шагов, необходимых для реализации плана действий;

— предложения по практическим действиям в направлении урегулирования проблем;

— решение о проведении следующего совещания рабочей группы BSAP-1.

Задачи совещания были представлены Андреасом Шеном, руководителем группы экспертов проекта "Логистические процессы и морские магистрали II".

Мишель Герио, эксперт в области логистики и морских перевозок проекта "Логистические процессы и морские магистрали II", презентовал Предварительный план действий в отношении институциональных и технических вопросов Пилотного проекта BSAP-1 "Варна—Ильичевск—Керчь—Поти—Батуми".

Участники мероприятия обсудили Предварительный план, внесли предложения и приняли за основу Предварительный план действий по решению оперативных и технических вопросов пилотного проекта BSAP-1 "Варна—Ильичевск—Керчь—Поти—Батуми".

*Е. Новиков, генеральный директор ассоциации "Укрвнештранс"*

# Сиеста транспортной Европы

*Во время каникул владельцам транспортных компаний мешают запреты, ограничения и рост ставок на перевозки в Польше.*

Владельцы многих западных компаний уже привыкли к тому, что летом на многих предприятиях производство останавливается и сотрудников отправляют в отпуск. Кстати, следует заметить, что на востоке континента ситуация выглядит иначе. Там компании усердно ищут новые заказы в разных отраслях.

Также из-за так называемых каникул и высоких дорожных плат в Польше многие компании должны пересматривать свои контракты. Цены на автоперевозки через Польшу подскочили более чем на 15%.

Из бесед, которые мы провели с работниками и владельцами компаний транспортной отрасли, можно догадаться, что во время летних месяцев труднее оптимизировать процесс грузоперевозок.

*— Летние запрещения движения грузовиков для нас являются большой проблемой, — говорит один из работников компании "Автодоправа" из Чехии.*

Другим представителям из транспортной отрасли запреты тоже не нравятся.

*— Иногда из-за высоких дневных температур просто-напросто невозможно ездить. Все грузовики опаздывают, все длится дольше, чем всегда. А это — дополнительные расходы, — рассказывают собеседники.*

**В этом году — не только жара**

Летняя жара — это не единственная проблема транспортных компаний. В этом году на территории Польши с 1 июля стала обязательной система электронных дорожных платежей. А это непосредственно касается и разных клиентов.

*— В зависимости от трассы цены возросли от 3% до 15%. Заказчики перевозок понимают эту ситуацию и соглашаются на такой рост цен, но он должен исходить только из выбранной трассы и стоимости электронной оплаты, — говорит Радослав, владелец транспортной компании.*

Другие, в основном небольшие, перевозчики подходят к этому уже менее оптимистически. Высокие цены можно перебросить на клиентов, но только на некоторых. Экспедиторские компании уже не так гибки и не соглашаются пересматривать контракты, хотя сами увеличивают ставки своим клиентам, отмечают небольшие перевозчики, которые не хотят сообщать свои фамилии, так как боятся потерять заказы от экспедиторских компаний. Мы проверили. Действительно, большинство крупных компаний, осуществляющих грузоперевозки, увеличивают ставки и информируют об этом на своих веб-сайтах. Рост ставок увеличивается на несколько процентов.

**Похолодало? Тоже плохо**

Несмотря на то, что низкая температура позволяет ездить грузовикам без больших затруднений, она тоже имеет большое влияние на транспортную отрасль, особенно летом.

*— На Западе есть такая мода, что закрываются целые компании на 3—4 недели и никто ничего не делает. Я, например, не вожу тогда мебель из Италии, так как у них там — месячная сиеста, — говорит Радослав.*

*— Тогда мы ищем другие заказы. Я вожу зерно, друзья — напитки, — объясняет владелец транспортной компании.*

И вот как раз с напитками появляются проблемы. Если лето окажется холодным, то небольшие оптовые торговые компании практически не заказывают напитки, так как нет большого спроса.

*— В такой ситуации могут помочь только большие оптовые торговые предприятия, — объясняет Себастьян из компании "Компас Экспедирование".*

Однако напитки — это только часть перевозок, связанных с отпусками.

*— Летом случаются дополнительные заказы с биржи, например, сезонные акции, в которых можно перевозить дачную мебель, летние аксессуары и т.д., — говорит Пауль Кнапик из немецкой компании OCS Spedition GmbH.*

**Строительный сезон**

Несмотря на жалобы, по сравнению с кризисными прошлыми годами грузовых заказов стало больше.

*— Внесезонная ситуация чувствуется менее, — подводит итоги Кевин Райхенбах, владелец компании Reichenbach Kleintransporte.*

Строительную отрасль и работы, связанные с развитием инфраструктуры, стимулируют олимпиада в Лондоне и чемпионат Евро-2012 в Польше и Украине.

*— В этом году не пожалуешься. Мы находимся на высшим уровне производства, чем перед кризисом, — отмечает Моника Бартошак из компании LUG (мировой производитель и проектант светильников, используемых в офисах, торговых домах и на стадионах).*

**С древесиной, однако, хуже**

Когда мы спрашивали перевозчиков о наименее популярных грузах в летний сезон, то чаще всего этим грузом была древесина. Это мнение подтверждается и анализом экспорта этого сырья из России, крупнейшего экспортера древесины в Европу. Италия, где летняя сиеста очень популярна, задерживает производство до августа.

Зигмунт Сенько, владелец компании "Транс-порт" и директор Ассоциации автоперевозчиков в Нижней Силезии (Польша), который работает на рынке грузоперевозок уже долгое время, дает молодым коллегам хороший совет: *"Производственные компании часто делают технологические перерывы, задерживают производство, делают инвентаризацию. Надо обратить на это внимание".*

Наш собеседник из компании упаковок и рекламных материалов PACON подтверждает то, что в летние месяцы действительно работы становится меньше: *"Мы используем это время, чтобы протестировать новые продукты, поправить производственную линию".*

**Если Запад подведет, то поможет биржа**

Изменить профиль транспортных компаний часто помогают интернет-биржи и автопарк с рефрижераторами.

*— Когда на западе Европы в июле—августе останавливается производство, грузовики часто ставятся на парковки. Мы в то время стараемся этот срок заполнить работой. Арбузы из Венгрии и Македонии развозятся по всей Европе, и мы это используем, — объясняет Петр, логист из компании CHOMAR.*

Данные "Европейской Транспортной Биржи" (Trans.eu) показывают, что каникул летом не существует.

*— На бирже очень заметен рост предложений. Некоторые производители увеличивают в этом сезоне производство. Транспортные компании в свою очередь ищут заказы, чтобы использовать летом свой автопарк, — подводит итоги Себастьян Каня, генеральный директор биржи TRANS.eu.*

*Богумил Пашкевич,*
*редактор портала Транс.инфо*

# 12 лет

## НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

**ЕЖЕНЕДЕЛЬНО:** ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ**

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

**РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,**

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

# ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

## ЗАЯВКА

**НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:**

**(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)**

| ВЕРСИЯ | ПЕРИОД ДОСТАВКИ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 МЕСЯЦ | 3 МЕСЯЦА | 6 МЕСЯЦЕВ | 12 МЕСЯЦЕВ |
| ПЕЧАТНАЯ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| | 230,00грн | 230,00грн/мес | 220,00грн/мес | 215,00грн/мес |
| ЭЛЕКТРОННАЯ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| | 120,00грн | 120,00грн/мес | 117,00грн/мес | 114,00грн/мес |

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

**Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.**

**Наименование компании:**_____

**ИНН:**_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

**Адрес доставки:**_____

_____

_____

_____

**Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail**: _____

_____

_____/_____/

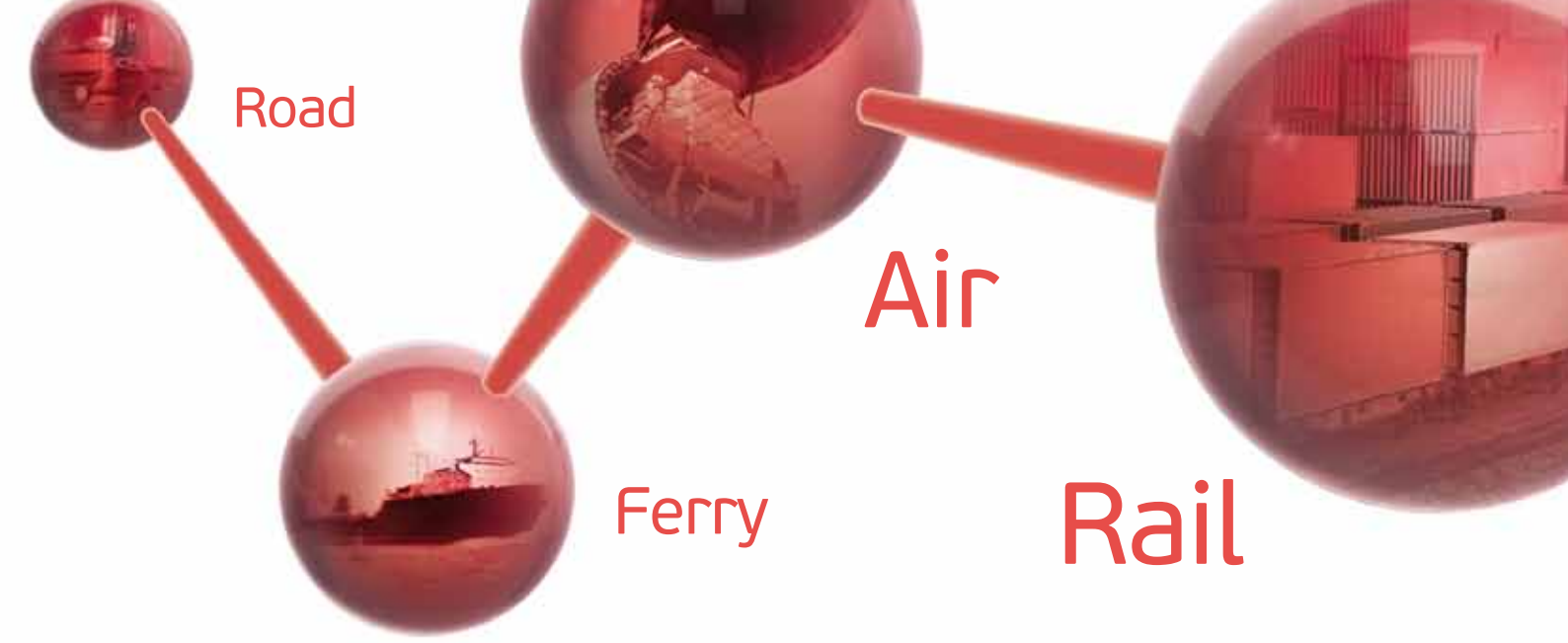
дата подпись фамилия И.О., должность

**ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:**

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
**Подписка, реклама:** subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011




- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111